

Ander Schiffart

M die Grientalische Indien/So die Hollandische

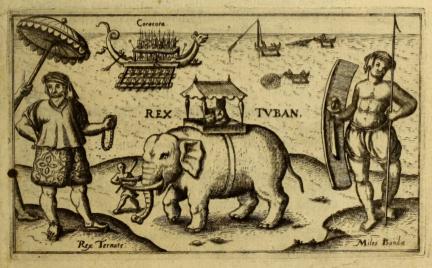
Schieff (welche im Martio 1598.außgefahren/dauon die 2. lessfeim Mayo 1600. mit großem Schas von Burg wider kommen fennd) verrichtet.

Darin kurhlich/doch warhaffeiglich/der ganize Success der Repseerzehlet wirde.

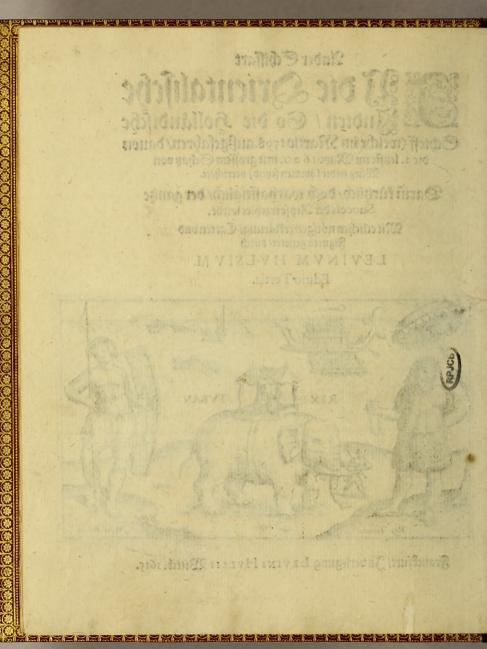
Mit etlichen notigen erflarung/ Carten und Figuren gezieret/ durch

LEVINVM HVLSIVM.

Editio Tertia.



Franckfurt/ Inverlegung Levini Hvisii Wittib. 1615.





Under Theiloder Schiffahrt/

So die Gollandischen

atht Schiffe in den Drientalischen In.
dien verricht/welche Unno 1598. im Martio auß
Hollandt gefahren/ vnd endlich im Jahr 1600. mit groffem
Reichthumb von Pfeffer/Muscatennuß/ vnd anderer Rauff,
manschafft wider heim kommen sennd. Was ihnen auff
solcher Rensebegegnet/ vnnd was sie denets
würdiges observirt und ges

feben.

CAPVT I.



M Jahr wnser Erlösung 1598. den 1. Martij / sepnd in Hollandt von Fürnehe men Kauffleuten / so den Indianischen Handel verstehen / Seehs herrliche große Schiff / vnd 2. Pinas oder Jagschiff / zugerüstet worden / damit in die Orientalische

oder Oft Indien (wie fie dann die vorigen Jahr auch gethan) ihr Gluck zu verfuchen.

Das erste Schiff war Mauritius genandt / vnd war dars 21 if auff

Mamen der Schiff und Schiffleut.

auff Admiral Iacob Cornelii Neck von Umsterdam/Gouart Jansen Schiffman / vnd Cornelius Heimstirch / Berwalter oder Commissarius.

Das ander Schiff hieß Amsterdam, auff welchem war der Vice Admiral, VV ybrant VV arvvick, won Amsterdam/ und Schiffman Cornelius Ians, Fortuin.

Des dritten Schiffe (mit namen Holland) Schiffman war Simon Lamberts Mau.

Das vierdte Schiffwar genandt Seelandt, dessen Schiffs manwar Claes Ians Melcknap.

Des fünfften Schiffs (mit namen Gelderland) Schiffs man war Iohan Bruiin.

Des sechsten Schiffs (mit namen Vtrecht) Schiffman war Iohan Martis.

Das siebende war das grosse Jagschiff / mit namen Vrieslandt genandt / vnd dessen Schiffman war Ioan Corneliss, vnd Commissarius VV outer VVillekens.

Das achte wardas fleine Jagschiff/hieß mit namen Ouerysel, und dessen Schiffman war Simon Ians Hoen, unnd Commissarius, Arent Hermansen von Alekmar.

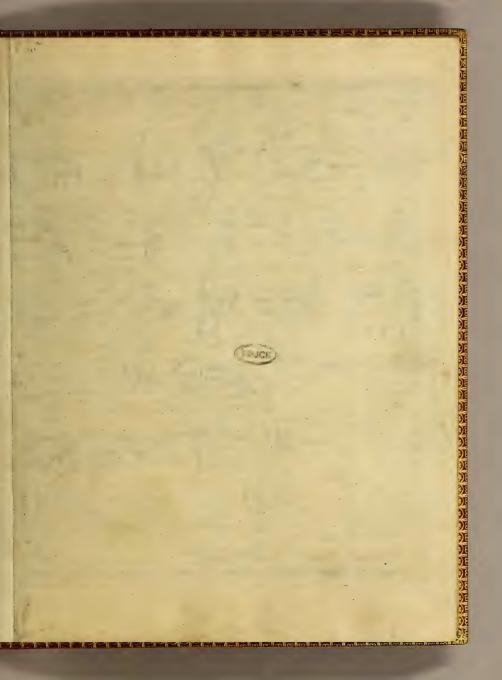
Auff diesen acht erzehlten Schiffen waren ungefehr huns dert unnd sechnig Personen/welche gemustert worden den 9. Tag Martis.

Außfahrt den 13. Marsij Un. 1598.

Den 13. Martif sennd wir zu Schiff gangen | und von Ams

Den 4. Aprill war das Schiff Hollandia am Enckhauser Sandt/da es denn sein Mastbaum muste abhawen/wegen deß grossen Windts und Ungewitters/wir sennd aber den 22. Die to gen Texel ankommen / und daselbst acht Taglang stille gestegen/ob wir guten Windt von dannen abzufahren bekommen mochten.

Den





Den ersten Maij sennd wir zu Schiffgangen/vnd von Te- Majus. xel abgefahren/mit einem Sud Ostenwindt. Texel.

Den 3. seynd wir für Douer für vber gefahren / vnnd da bes gegneten vno etliche Rriegsschiffe/ welchen wir zu redeten/vnd den vierdeen hernach sahen wir VVicht, vnnd darnach Port- Incevieht.

landt, und Beuesir, in Englandt.

Den 10. ist vns in der Spanischen See ein Schiff von Enckhausen auffgestossen/welches kam von Aueren, welchem vngeschrzwo Stunden hernach / vnser kleine Pinasitein oder Jacht nachgesahren / etliche Brieff demselben mit zugeben / vnd alses andasselbe Schiff gelangt/hat es ihnen 1000. Posmeransen abgekaufft / welche hernach vnter das Volck auff den Schiffen außgetheilt worden / vnd sennd einem jeden acht Vomeransen darvon worden.

Den 11. hatten wir die Hohe von Barrels oder Barlingas, Bailingas. ben Lisbona, vnnd sennd damals wol25. Versonen auff dem

Schiff Gelderlandt getaufft worden.

Den 15. haben wir die Infut Isle de Madera gefehen. Madera

Den 17. vor Mittag sennd wir für den Carnarien Insuln Canatia... Gomera und Palma fürüber gefahren.

Den 23. senno wir für den Insulen de Cabo Verde, de Ins. Viridisi

Mayo und S. Tiago, oder S. Iacobo, fürüber gefahren.

Den 29. waren wir auff der Poli Arctici Hohe von 6. Gras den / vnd musten damahle unser Segel etwas einzießen / wegen des Windts und Ungewitters / welches ungefehr zwo Stundenlang gewehret.

Den 1. Junij hat man ein Schiltfrote gefangen / welche Junius.

143. Pfundt gewogen.

Den 5. ift Gerrit lans von Ackmaer auf dem groffen Jags schiff ins Meer gesprungen.

Den 6, ist in das Schiff Gelderlandt ein fliegender Fisch 21 if geflos geffogen kommen / welches vns dann famptlich frembd war zu feben.

Den 8. fennd wir vber die Lineam Æquinoctialem gefaheren mit einem guten Bindt/damal le befamen unfer feche oder

fieben ein Ranne Wein.

Den 25. befamen unser seche oder siebe dren Kannen Wein/ wegen der Frewde/daß wir die Truckene von Brasil Abroihos passirt und vberwunden hatten / welches gelegen auff 18. Gras den Sud von der mitternächtigen Lini.

Den 26. ift das kleine Jagschiff von vns fommen / vnd hat vns verlohren wegen dest dieten Nebels/derhalben denn der Admiralden 27. hernach das Schiff Hollandia abgefandt hat /

Die verlohrne Jacht zu suchen.

Den 28. Dito/haben wir ans Landt gesekt/vnd als wir nicht weit darvon waren/ sennd 2. Nachen zu Landt gefahren / zu ses hen/ob daseibst etwas von Speife oder Erfrischung zu finden.

Den 29. ift das Schiff Hollandia mit dem fleinem Jagfchiff wider zu vons fommen. Da hat man das erfte Gericht
auff dem Schiff Gelderlandt gehalten / vond fahen wir ein
arosse Meng Bogel fo groß als die Storet.

Den 24. Julis hatten wir die Hohe def Capo de bona Esperança, welches gelegen auff 35. Graden von der mitters

nachtigen Lini.

Den 27. Dito/haben wirlange Strauche gesehen auff dem Wasser / deren etliche wol 20. auch 25. Klaffter lang waren / auch sahen wir einen hauffen groffer Bogel / welches ein gut Kennzeichen ist des Capo de bona Esperança.

Den 28. Dito / haben wir unfere Seile wider an die Uncker gemacht/und hat fich in der Nacht ein fogroffer Sturmwinde erhaben/daß wir unfere Segel musten einziehen/wir fahen aber dieselbe Nacht ein groß Keinr von unfer Stenge oder Wars

ter /

Abroihos

Zulius.

ter | und ein Liecht fo hell / als wenn man ein Ractel angezunder

Bette.

Den 29. Dito / haben fich von vns verirret vier auf vnfern Schiffen und zwischen dem 30. und 31: in der Nacht sennd ders felben dren wider zu vns kommen / also daß vns nur nocheins manaelte/welches wardas Schiff Scelandt.

Den 31. Dito / def Morgens haben wir das Landt def Ca- C. de B. Efpedrança.

po de Bona Esperança gesehen.

Den 2. Augusti haben wir vnfere lettes Bier getruncken / Augustus. und befamen unfer erfte Dronung def Waffers / sowir taglich erincten folten/nemlich vier Becherlein/ oder acht Maß Wafe fer/vnd drev Beckerlein mit Wein:

Den 7. Dito/haben wir wider einen farcten Windt befoms men auf Gud Dft alfo daß wir onfern Lauffmuften andern:

Den 8. Dito / hat fich omb den Albendtein groß Wetter: Dren Schiff leuchten und Donner erhaben falfo / daß wir unfer Gegel mus werde durch. Dugewitter Ren ennziehen / vnnd haben sich diese Nacht durch das groffe ponden an-Ungewitter von uns verirret und verloffren der Admiral, und bernabge. das Schiff Hollandia, fampt dem fleinen Jagschiff.

Den 14. Dito/war unfer Berwalter und Schiffman ben de Vice Admiral, und haben unfere Dronung den Beine verandert/alfo/dz vns hinfort nur anderthalb Becherlein mit Wein/ und feche Becherlein Baffers taglich folten gereicht werden.

Den 15. Dito/ faben wir ein Drth in der Gec / der fich auff/ wellete und erhube / wie ein fiedender Reffet / unnd das Waffer war fast arun / wund ftrecket fich auff ein Buchsenschuß in die Lange / und auff eines Schiffs Lange in die Breite / zwar wir Schiffeten dardurch / mercketen aber nicht / daßes etwas forglis ches oder frembdes were gewest.

Den 17. Dito hat man Gericht auff onferm Schiff gehale

ten/etlicher fachen halben/die vorgelauffen waren.

Den

fondert.

Den 18. Dito/ befamen wir ein wider wertigen Windt/ und hielten unfern Lauff mehrentheile Gud Dft / diefen Zag uber

haben wir viel Walfische gesehen.

Den 20 Dito/befamen wir einen groffen Regen/mit Donz ner und Wetterleuchten / und ist dem Vice Admiral der forder Mastbaum in dren Stücke zerbrochen. Diesen Zag hat sich auch der Windt gewandt / also / daß wir hernach unsern Lauff Oft Nord Oftrichten kondten/mit gutem Forthgang.

Den 22. Dito / ist das Schiff Seelandt wider zu une foms men / welches ungefehr auff die 25. Zage lang von une gewesen war / und waren damale mit unsern funf Schiffen bensamen.

Den 24. Dito / hat das Bolet auff dem Schiff Seelandt einen andern Mastbaum auß dem Schiff Gelderlandt gehostet/denn sie ihren Mastbaum in dem Sturm und Bugewitter verlohren/und grosse Befahr erlitten hatten.

CAP. II.

Madagafcar Inful. Esselbigen Tages haben wir das Landt von S. Laurents, oder Madagascar gesehen/welches große Ferrend auff den Schiffen machte / vnnd sepnd also den 25. Dito wider ans Landt gesahren. Also wir aber sahen daß wir nit kondten vmb das Eek von Madagascar kommens haben wir vmb dasselbe Eek den Ancker außgeworffen/welches denn das erste war / daß wir den Ancker außwarffen / nach dem wir von Texel in Hollandt abacsabren waren.

Den 26. Dito/deß Morgens sennd vier Nachen mit Bolek ans Landt gefahren / zu sehen / ob daselbstetwas von Speise zu bekomen/als sie aber nahe ans Landt kamen/ist ein Nachen mit Bolek/so zum Schiff Vtrecht gehörig/ vmbgeschlagen / vnd ein Quartiermeister unter dem Bolek ertruncken / mit namen Ian Pamer von Umsterdam. Es erhub sich aber auch desselben

Tages

tages ein groffer sturmwindt / also daß wir das Landt musten verlassen/ sintemal das Schiff Seelandt, der Vice Admiral die grosse Jacht/vnd das Schiff Vtrecht ein sedes ein Ancker verlorn hatte/vnd das Schiff Gelderlandt ist blieben liegen.

Den 27. Dito des morgens haben wir vnser Uncker auffges
zogen/vnd die Segel gerichtet/den andern Schiffen nachzus
folgen/ da bekamen wir guten Windt/ und richteten unsern
Lauff Dst Sud Dst/vber das Capo S. Sebastian zu fommen/
und sind den 29. Dito/des morgens für dem Capo S. Sebasc S. Sebasca.
stiano in der Insul Madagascar fürüber gefabren.

Den 30. Ditosindwir für dem Capode Iulian fürüber C. Iulian.

gesegelt/ denn wir feinen Wind hatten/nachmals aber ein wis derwertigen Windt mit dunckelem Better befamen.

Den 4. September waren alle Rauff: vnd Schiffleute ben September. bem Vice Admiral, vnd berathschlagten sich/obsie in den Meerwinckel oder Golfo d'Antongil in der Insul Madagascar ihren Lauff solten richten/oder ob sie wolten vollends nach Bandam, in der Insul Iaua, Bantam, vnd hat sie für gut anges sehen/daß sie wolten weiter schiffen.

Den 5. Dito/ haben wir wider dren Becherlein mit Wein befommen und vier Becherlein Wasser. deß haben wir herges gen fein Gemüsse befommen/ darumb/daß nicht viel Wasser mehr vorhanden war. Desselben Tages hatten wir auch ein guten Windt/ daß wir unsern Lauff thun fondten Dil/ und

Dstau Nord.

Den 17. Dito/fahen wir ein Insul/genandt Isle Do Cir15le Do Cirne
ne, welche war ein sehr Bergieht Land/also daß wir gute hoff; ein sehr bernung bekamen/es mochte etwan frisch Wasser daselbst zusin; sich Landt,
ben sehn/daher dann grosse Frewde auss den Schiffen ents
standen/dieweil sonderlich auch die Rranckheit der Schars
bock oder Mundfaul auss den Schiffen ansangen wolt.

Den 18, Dito/des Morgens sind zwen Nachen mie

Bolck and Lande Isle Do Cerrni gefahren/quschen ob etwan Labfel und Speife dafelbst zubefommen/ und als fie dafin fas men/fennd fie an dem Bfer hingefahren / haben aber fein bes quemlich ort finden konnen ans Land zu kommen / derhalben denn unfer Befehlhaber mit eim Nachenzum Vice Admiral gefahren/vnd verordnet / dawir mit unferm Nachen folten an ein ander ort fahren / und versuchen ob sie etwan mochten ans Landt fommen/ demnach hat der Nache mit 7. Personen ans Landt gefest/vnd als sie ans Landt formen/haben sie ein feinen beschlossenen Meerhafen angetroffen / da man wol mit 50. Schiffen hatte moden anfahren/ond fur allem Windt ficher fenn/fintemal auch mit aute Unckergrund daselbst war. Ders halben sie mit dem Nachen umb den Abend wider zum Vice Admiral foinen/vnd wol 8. oder 9. aroffe / sampt vielen fleine pogeln/mitbracht haben / die fie mit den handen ergrieffen vit gefangen hatten / auch hatten fie ein luftiges Waffer funden/ welches vom Bebirge herab gefloffen/derhalben groffe freude unter dem volck auff den Schiffen entstanden / daß wir wider gut wasser mochten zutrincken haben / vnd ift zwar solches der sehonfte Safen/fich wider zuerquicken als in derfelben gegend Bufinden/ derhalben fuhren wir an bemeldte Inful/den 19.da wir gute Unckergrund funden/auff 14. fade oder flaffter tieff.

Prediat auff der Infel Do

Den 20. dito/war das volck mehrertheils zu Land foinen/ Cernigehalte, und dageschah ein Predigt/hie mit nu. 11. gezeichnet/duch ein Rirchendiener/ der mit dem Schiff def Vice Admirals mar. Ind waren eben damale in 4. Monden und 20. tagen nit am Land gewest/an diesem tag hat man vne noch eine fo viel wein geben als sonft gebrauchlich/vnd dasselbe zum Gedachtnuß/ dieweil es eben zu Umfterdam Meß (oder Rirchwenh) war/ wir haben aber geruhet/ und nichts ferner angefangen/dieweil es Sontag war thaten derhalben vor und nachmittag ein Pres digt/vnd danckten dem allmächtigen Gott/ dzer vns an ein ort aebrache

gebracht hatte / da wir vns mochten wider erfrischen /den waff wir nit allhie ans Landt foinen weren/ hatte ohn allen zweiffel mancher folches nit nachsagen und erzehlen konnen/fintemal die Mundfaul aar febr onter das volck fornen war / vnd vnfer wasser war meistentheils stickend worden/und so schwars / als wen es Gaffenwaffer aemeft wer/wir waren aber damals nach dem auffagen der Steuerleut/vnaefehr auff die 500. meil von Banta, vit diese Insul ward von de vnsern genant Mauritius.

Den 21. Dito/defi morgens ift vnser Rachen anein andern orth der Jusul gefahren/zusehen ob sie etwan daselbst Leute mochten finden / da fennd fie ben ein frischen Rluß foiffen/welcher vom Berg herab gefloffen/haben aber fein Bolck vernommen / daselbit haben wir frisch Waffer geholt / denn man mit eim Nachen hinzufahren kondte/ vnd war fast beguem

Wasser daselbst zuholen.

In diefer gegend hat unfer volck ein fo groffe menge vogel Dogellaffen gefangen / daß wir alle auff den Schiffen gnug daranzu effen Sanden fau, hatten/den als wir zu ihn famen / blieben fie ftill fisen/ vii wus gen. ften von feir mauffliegen nicht/alfo daß wir fie mit den handen greiffen und fangen kondten / darben wir abnehmen und mercfen mochten / daß es ein unbewohnet Landt fenn mufte.

Den 23. dito/ sennd ihrer etliche mit fleinen Nachen auße

aefahren zusischen.

Den 24. dito/haben etliche zugerüstet mit einem Nachen ans Landt zufahren/vnd zusehen/ob man nicht ein ander ort wider abzufahren finden mochte/ohnallein den/durch wels chen wir anfommen waren/fintemal vns der Binde nicht die nen wolte/denfelben Weg wider zu brauchen.

Den 25. dito/fennd etliche von denen/fo außgefande waren/ widerfommen/haben aber fein Bolck vernommen/diefen taa

vber haben wir fast alle Baffer geholet.

Den 27. hat man wider ein Predigt gethan auff dem Land numero

Ein Indianer wird getaufft.

October.

numero II. für das gemeine Schiffvolet/vmer welchem war ein Indianer/einer/nemlich/von denen/die sie die vorigeReys se von Madagascar mitgebracht hatten / derselbe hatte das mals den Christlichen Gläuben angenommen / vnd sieh bald tauffen lassen/vnd ist mit dem Namen genandt worden/Laurentz. Demnäch ist der Nachen widerfommen / hatten aber keine Tieffe gefunden / daß wir mit den Schiffen hatten mos gen außtommen.

Den 29. sind etliche auß denen widerkommen / die das Land der Insul durchgangen waren / hatten aber durchauß nichts vernommen / ohne allein daß sie einen orth gefunden/ darauff viel Coquos Baume stunden / derhalber sie etliche von denselben Früchten mitbrachten / vnd versorgten wir vns

mit frischem Walfer.

Den 30. sind abermal etliche auß unsern Wolck auffe Landt gelauffen Coquos zuholen/ und da ward die erste Drds nung deß Brodts gemacht/also daß einem jeden täglich gereis

chet wardt ein Vfund und ein Biertheil Brodts.

Den 2. Detober haben wir ein guten Win. Sefommen/
derhalben wir zu Schiff gangen und wider abgezahren seyn/
aber als wir in die Tieffe kamen/ward es gank stille/also daß wir die Schiffe durch hulffe deß Ruders in den Nachen mus sen herauß arbeite/jedoch ist der Vice Admiral wider hinein gerathen/derhalben/als wir mit unsern Schiffen herauß waren/haben wir auch unsern Nachen ihm zu hulff gesandt/und als er herauß kommen war/haben wir unsern Lauff gethan nach Bantam, in der Insul laua, Dst und Dst ins Norden.

Den 17. haben wir unfer lette Butter befommen/und hats

ten damals noch einen rauhen Windt.

Den 28. vnd 29. dito/war das Wasser des Meers fast weiß gefärbet/daßer wir nicht anders menneten/dennidaß wir etwan an einem Lande senn musten/haben aber doch fein Lande vernommen. Desselben

Desselben Tages haben wir die Sonne vmb den Mittag Die Sonne vberdem Naupt gehabt/vnd war diß das andermal / daß wir geradt vber die Sonne so gerichts vber das Naupt bekommen hatten.

C A P. 111.

Beschreibung der Ansul Do Cerni von vns Mauritius genandt.

Je Insul Do Cernisvon den Hollandern Modie Insul Mauritius genandt / ift gelegen auff 21. Graden Do Cernigeo vober dem Aquatore, begreiffet ungefehr 15. Meis legen.

len/etwas mehr oder weniger/im vmbfang. Wer auff diese Insul ohn Gefahr fahre wil/der muß im führfahrer die zween hochste Gerge zusainen in sein Gesicht bringen/vnd muß die 6. kleinen Insulen mit H. verzeichnet auff der rechten Hand liegen lassen/vnd den lauff halten auff 10. klasster Wassers. In der lincken Seiten von vns sag eine kleine Insul/D. welche wir nenneten die Insel von Heemskercken, da wir gar viel Indianische Nüß geholt/vn den Hafen derselben Insulen nenneten wir nach unserem Vice Admiral, die Bay von Warvviick, sie hat ein sehr schonen Hafen/darinn man wol mit 50. Schiffen für allem Winde sieher ligen kan.

B. Ift ein Baum der Wilden Palmen / von vns dahin gezuffannt/zu eine m Zeichen / obetwan mehr Schiff dahin koms

men mochten.

C. Diese X X X. sindsteinige und gefährliche Intiesse.

E. Seind gefalhene Wasserbache/da fuhren wir zu fischen. F. Ist ein susser Fluß / dawir zur notturffe frisch Wasser namen.

G. Omb dieses Eck fußr der Vice Admiral, und ließ alldat allerlen Samen/als Erbes/Bone/Pomerangen/Limonie/ee. pflangen und sähen. Damit/ so etwan mehr Schiffe dahin Bij famen/

famen fie zu ihrer notturfft da felbstetwas zufinden/wir lieffen Dafelbst auch etliche Huner von vnsern Schiffen/zu verfus chen / ob fie daselbit mochten gewohnen / vnd fich vermehren.

Inful DoCerniff nicht bes wohnet wor, Den

Diefe vorgenaute Infill Mauritius wird nicht bewohnet/ ift auch nie bewohnt gewesen/fo viel wir haben mercken fons nen/fintemal wir manehe Renfe auffe Landt gethan/vnd aber Doch fein Bolck haben finden oder fpuren fonnen/auch fons den wir auf der Zaumheit der Bogel abnemen/daß es ein vn= bewohnet Landt fenn mufte/ Dieweil man diefelben mit den Handen in grofferinenge fangen und ergreiffen fondte.

Es iftein Landt von fehr hohen Bergen/alfo daß es auch merentheile mit woleten bedeckt/vnd mit eim fo dieten Rauch ombaeben ift/da man es schwerlich feben fan. Es ift an im fel ber merhrertheils ein fteinichter Grundt/jedoch gleichwol ein fehr fruchtbar Landt von wilden Baumen / die dafelbft ungchs lich fteben / und fo hart zusammen / daß man faum dardurch fommen fan. Bud fennd diefe Baume / die es von ihm felber hat / das allerschönest Ebenholn/als man irgendt in einem Landt finden mag / fo fchwaris ale ein Bech/ vnd fo glat als ein Bein / aufwendig haben fie fehr diete grune Rinden/ und in der Rinde findet fich das schwarke Cbenholy/ deß gleichen hat ce auch Baume / die fchonroth Jola haben / jtem geel Dols/ und fo geel als Wachs/wie wir denn diefer drenerlen Farben Holk zu einer Probe mitgebracht haben / und ift fehr fchon bes funden worden.

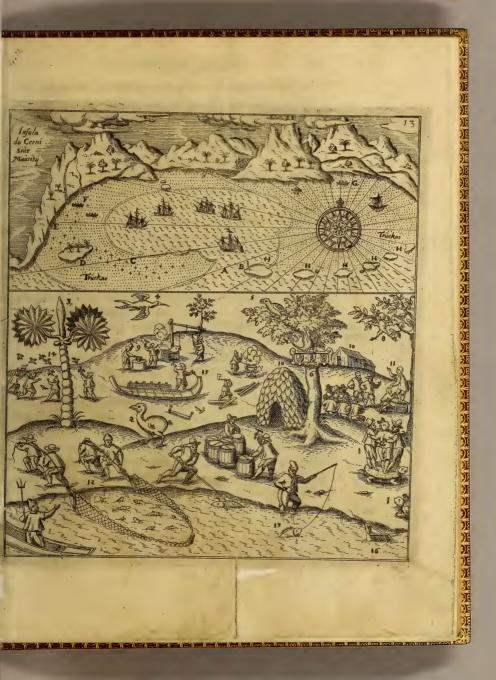
Chenhola bon february roth ond geeler Barben.

Palmites Baume.

So hat es auch Palmites Baume / vonwelchen wir gute Erfrischung befamen. Diesewuchsen wie die Coquos oder Indianische Rugbaum / oben an dem Baum ift ein dicker Rnopff/den schnitten wir ab / vnd fanden in denfeiben ein lieb. lich March/welches wir affen/ vnd machten auch bisweile ein Salat darvon/welches vno fast fehr purgierete und erfrischete.

Bir fuhren mit dem meiften theil deg Bolcks and Landt/

ond





und befunden / daß es ein sehr gute und gesundte Luffe war/ den wir dafelbst ein Sutte (hie mit n.10. verzeichnet) machten/ pub die Kranden die in dem Schiff waren / dahin ans Lande brachten/auff daß fie ihr Gefundheit wider befommen moch ten/welches dann in furber zeit geschahe/dadurch wir vermers

cketen/daßes ein gefundt Landt fenn mufte.

Etliche der onfernsennd mit einem fleinen Nachen aufae: Sehr fischfahren zu fischen/mit einem Nebe/ daß der Vice Admiralben reich Wasser. ihm hatte / vnd funden (ben E. vnd 12.) daß vberfluffig viel Risch vorhanden waren / denn sie mit einem Zua wol auff die drithalb Tonnen Fisch flengen / und das Nen faum auf dem Baffer herauff ziehen fondten/wegen der groffen menge der Rische/stengen darnach täglich so viel Fische/daß wir sie nicht alle frisch kondten verzehren. Allhie fleugen wir auch einen groffen Nochen nu. 13. daß wir mit vnierm Bolck wolzwen-

malanua daran zueffen hatten.

Queb hat es daselbst viel groffer Schiltfroten / nu. 1. die fo Groffe arok senn / daß unser vier Versonen auff einer Schiltfrotten Stunden/welche aber doch mit vno funde fortfriechen/in deren Muscheln/Schalen oder Schilt/onserzehen Dersonen haben

æfeffen / fie nehren fich von Rrebfen.

Gemelte Inful ift fehr fruchtbar/vnd hat vberfluffia viel Tielerlen Des Gevogel/als nemlich/ Turteltauben in groffer menae/alfo geldaß unser dren Versonen auffeinen nachmittag gefangen haz ben 100, und fünffnia Turteltauben/num.14 und sowir mehr hatten mogen tragen / hatten wir noch mehr mit den Sanden areiffen / vnd mit Stecken zu todt schlagen fonnen. Es hat auch viel grame Papagenen und andere/defialeichen sennd das felbst auch noch viel andere Boget/nu. 2. Die fo groß fenn /als' ben uns die Schwanen mit groffen Rouffen / und haben auff dem Rouffein Fell/gleich als wen fie ein Ravven darauff hats ten/sie haben feine Blugel/ denn an dem orth da die Rlugel ste

hen solten / haben sie dren oder vier sehwarke Federlein / und da der Schwank stehen solte/haben sie 4. oder 5. klein gekrümmete Ph umfedern / sehn von Farben grawlich. Wir nennen sie Walg Wögel / Erstlich auß der vrsach/daß je länger sie gesoteten wurden / je zeher sie unsten waren / jedoch war der Magen sampt der Brust fast gut. Darnach auch darumb / daß wir die menge und vberfluß der Turteltauben köndten bekommen/welche frenlich bessern und lieblichern Geschmacks waren.

Auch sennd dascibst noch andere Bogel mehr / nicht unbeuem zu essen / welche Bogel genandt worden Rabos Forcados, 4. darumb / daß sie ein Schwank haben gleich einer Schneiderscheeren. Diese vogel seind sozahm / daß sie aust dem Nest sikendt sich mit den Handensangen / und mit Stes eben zu todt schlagen lassen / also daß wir sinnerhalb einer halben Stundt wol ein aanse Nachen voll hatten mugen fangen.

Wir machten allhie auff dieser Insul eine Schmitte/ num.9. darin der Schmitt etlich Ensenweref zurecht machete. Auch haben die Zimmerleut allhie ein Nachennumer. 15. gemacht/vor das Schiff Vtrecht, denn sie ihren Nachenvor S.

Laurents verlohren hatten.

Bir haben auch in bemeldter Insul gefunden wol auff Die 300. Pfundt Wachs/auff welche Griechische Zuchstaben stunden. Zu dem so funden wir auch etliche Schiffgerethe/numero 16. sampt einem grossen des / also daß wir wol saken/daß daselbst etwan ein Schiff muste geblieben und unters

gangen fenn.

Auff dieser Insul hat unser Vice Admiral verordnet/und machen lassen eine Tafel von Holh/welche an einen Baum/numer.6. angeheistet worden/auff daß wenn etliche Schiffe das hin samen/sie sehen und mereten mochten/daß da Christen ges wesen weren/und es worden mit Buchstaben darauff geschnitzten diese Wort; Christianos Resormatos, Gereformirte Ehristen/

Christen/vnd das Wapen von Hollandt/Seelandt und 21ms fterdam.

Es waren Valmbaum allda / numero 3. Dellen Blatter fo groß feind / daß fich ein Man mit einem Blat fur dem Res aen beschüßen fan/fo man in diefen Baum ein Lochlein borth/ laufft vberfluffig wein herauf/am geschmack fast wie Spans nisch wein / wird aber sawer so er ober 2. Tage gehalten wird.

Num 5. Iftein Indianischer Rabe/zwenmalso groß als

ein Papegen/von 2. oder dreperlen Karb.

Numero 8. Ift ein Fledermauf/fo fich mit groffer menge an die Baum hengen/haben einen Ropff wie ein Meerfas. CAP. IV.

E In sol der Leser wissen/dzalle 8. Schiff wieesden 3. D bensamen blieben senn/bis ungesehr an Schiffen/so bonden an. das Ort Capo de Bona Esprança ge, dern abgesonnant/da sie durch groß Ungewitter von einander ergangen. getheilet worden / den 8. Augusti deß 1598. Jahrs. und blieben damals ben einander dieses. Schiffe/ nemlich das Schiff Amsterdam, Seelandt, Gelderlandt, Vtrecht, und dagroffe Jachschiff Vrieslandt, genandt/ diese worden vertrieben auff die Inful Mauritius und lagen daselbst 14. tage stille/ daß sie nichts wusten von den andern 3. Schiffen/ nemlich von dem Sichff Mauritius, welches war der Admiral von dem Schiff Hollandia, vn dem fleinen Jagschiff Ouerysel genant/welche 3. schiff mitemander in die Inful S. Maria, an Madagascar gelandet/vnd von dannen naher Bantam aeseaelt

REAL PROPERTY OF STREET STREET

Total das vorigeCartlein

gefegelt fenn. Derhalben wir fürklich melden muf bon Malagal fen was diefen drenen Schiffen in der Insul. S. Maria, und zu Bantam, auch auff der Wider funfft begegnet/vnd widerfahren sen.

Ronig auff ber Inful.S.

Als sie nun anfänglich durch Sturmwindt und Inge-Matia gefan, witter/von den andern 5. Schiffen abgefondert und getrieben worden/sennd sie fommen auff die Insul S. Maria, daselbst sie den Ronig gefangen namen / der zu feiner Rankung oder Los funa acben muste ein Ruh/vnd ein feistes Ralb.

> Sie fanden auff dieser Inful nichts besonders/denn es war ausserhalb der zeit/die Vomerangen hatten allererst Blumen/ Lemonen waren wenig / Zuckerröhren Huner und anders mehr war gleichwol noch vorhanden. Gie famen mit 2. oder

3. Domerangen.

Indianer fangenein Walfisch.

Wir fahen daselbst ein felkam frembo Weidspiel/denn etlis che Indianer/die in einem Canoa waren/hatten ein Balfisch erschen/ vn fuhren dahin/denselben zufangen. Als sie nun nahe au ihm kamen / warffen sie ihm ein frummen ensern Hacken in den Leib/baran ein langes Bastensenl gefnüvffet war.

Der Walfisch aber / als er sich verlett befunden/schoft durch das waffer/vnd fie lieffen im fo lang plag/big daß fie das Ende def Seils hatten / da zoch er den Nachen oder Canoa forth/foleicht als wenns ein strohalm gewest were / aber die Indianer die fich auff ir schwimmen verliesen / achte es nicht/ ob fie fchon ombgezogen wurden/demnach folches ein zeitlang gewehret hatte/ifter endlich mude und frafftloß worden/alfo daß sie ihn ans Landt ziehen konten / da hieben sie ihn zu stus cten / vnd ein jeder nam daruon so vieler begehrte.

Zwar wir hatten auch anug darvon fonnen befoinen/aber es war so feist und speckicht daß wir nichts daruon begerten.

Darnach fuhren wir nach dem groffem Meerbufem Antongil, tongil, dafelbft wir onfer Raffer mie Baffer fullcten. Unfer Bay oder Gol Indianer mit Namen Madagascar, (fodie Hollander Unno fo de Anton-1596. auf diefer Inful angenommen) hatte allhie mogen bleiz gil. ben / aber er sagte er wer daselbst unbekandt / und wolte lieber mit ons gefleidet/den dasilbst nacket geben.

Wir fuhren mit vnfern Nachen das frische wasser hinauff/ und fuchte ob wir etwas zur Erfrischung vi Labung dienstlich finden mochten/fintemal die Einwohner uns deuteten/ dawir pmbwenden folten/weil daselbst nichte zubefommen war.

Bir fuhren woldren menlen auffwerts/ vnd befunden es/ wie sie vins deuteten/vind war deffen die vrfach daß die Ronige def orts gegen einander streitig waren/dadurch denn alle dina verheret und verwüstet worden / also daß auch die Ginwohner febft fur hunger und Mangel fast verschmachteten/ und war einer von den Ronigen def Drifs umbfommen / derhalben blieben wir baselbst nur funff Tage lang/ vnd giengen wider au Schiff/ vnfern Weg nemend nach laua, da wir denn mie Bottes hulff fornen fenn unter Bantam, mit unfern 3. Schife fen/nemlich Mauritius vnfer Admiral, mit dem Schiff Hol- Dren Schiff landia, deffen Bermalter S. Vte Niin, welcher vor Bantam gen Bantam.

THE REPORT OF THE PROPERTY OF

aestorben/ und fam an seine statt Ian Ians Smit. Das dritte Schiff war das fleine Jagschiff Ouerysel, ges nandt. Seind alfo zeitlich vor die Statt Bantam fommen/

nemlichden 26. December deß 1598. Jahrs.

Als wir nun dahin kamen / ersuchten wir alsbald die Freundschaffe deren von Bantam, und fuhr der Hemskerck Comiffarius def Schiffe Amsterdam ans Landt mit ihnen aubandeln/denn sie meineten / daß wir die jenigen weren/die das vorige Jahr von dannen gescheiden war en/ und hatten ets wan one so lang in der See auffgehalten / fagten derhalben wir waren Meer Rauber/inmassen sie von den Vortugalesern waren beredt worden. Aber die auff den Schiffen haben daß selbe

hollander hundem Ro. ia tu Bane am ibr Bes hencte.

iam.

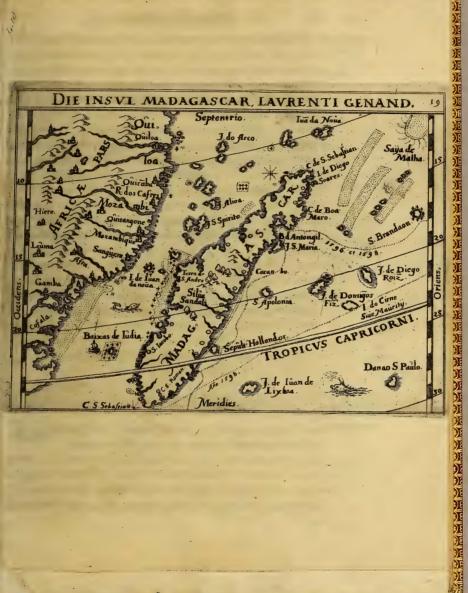
felbe anugsam widerlegt und v ran wortet / denn fie auch den Abdol, welchen sie zum Dolmersch mitgenom nen hatten/ auffe Landt fandten/welcher in ihrer Gprach mit ihnen redet/ und so viel zuwegen bracht/daß sie den unsern gehor gaben/ und ihr Geschencke dem Ronig præsentierten. Weil aber der (Ronia) noch ein Rindt war / hat der Oberste Statthalter/ Cephate, welcher die Romaliche Macht damals hatte / die Beschencke von wegen def Ronias mit groffer Danckbarfeit angenommen/welches war ein vergulter Becher / fampt eilie chen fluck Sammet und Sepdengewandt/ defialcichen schol ne Glafer/vnd veraulte Sviegel/darneben waren auch brieffe und Sigel von den Herren Staden/und dem Hochgebornen Fürsten Mauritio, welche mit groffer Ehrerbietung/auff der Erden friechende/empfangen und angenommen worden.

Die andern r. Ochiff tommen gen Ban-

Demnach nun folches alles verrichtet / haben sie angefanz gen mit denen von Bantam zu handeln/allo daß fie am 4. Tas ge hernach anffengenzu laden/vnd innerhalb 4.oders. wochen mit der Ladung fast allerdings fertig worden. Als sie nun das selbst auff die 4. wochen lang gelegen hatte/famen unser funff Schiffe fast wol geruftet daselbst auch angefahren / auff wels chen keine oder aar wenig Rrancken waren / da sahe man zu benden theilen die Rahnen fliegen / und wie fie einander Shr erzeigten mit Schieffen. Bald famen herben etliche Pravven oden Nachen/die brachten ein groffe menge Huner/ Eper/ Coquos oder Muß/Bonanas, Buckerroren/Ruchen vo Reif aemacht/2c. Und solches theten sie alle Tag/vnd befamen wir für ein Zinnen Loffel so viel Essensveise/als einer ein ganme Wochen lana von noten hatt.

Eswar vnsnicht nut / daß vnser Dolmetsch der Abdol fich hatte verlauten laffen/daß noch fo viel Schiffe hinderstels lia waren / vnd vber das / daß nech etliche auß Geelandt fas men/welches machte/daß wir muften geben für 55. Pfunde

Dfeffer/





Pfeffer / erstlich drep Realen von achten / (das ift 3. Bulden: Wie fieden thaler oder 48. Bagen) darnach vier Realen/von achten/ja fie Pfeffer ga wusten nichts anders zuruffen als Realen / und waren ihnen zahlen. unfere Waaren nicht fo angenem / als gelt. Es war etwas fels Bam zusehen daß die lauaner, / als sie die Bottschafft von der Ankunfft onfer funff Schiffe one brachten/mit vier Ringern und dem Daumen anzeigeten / daß fo viel Schiffe noch vor: handen waren und fagten / Lima Schepen, damit sie wolten anzeigen/daß noch funff Schiffe anfamen / denn Lima heist in ihrer Sprache eben so viel als funffe.

Run hat allhie zu Bantam noch eine von diesen letten s. Schiffen auff Holland geladen / nemlich das groffe Jage schiff genandt/Vrieslandt. Als sie nun alle 4. mit der Ladung fertia/fugten fie den Einwohnern zuwiffen/daß fie wolten abe giehen/damit ein jeder seine bezahlung befahme. Demnach als Schiffe pon sie sich mit Renft und Wasser wol versehen hatten/ senn sie in Bantam. Sumatra verrückt/ daselbst sich mit besterm waster zuversehe/ sintemal das Wasser zu Bantam weiß war / vnd alsbald voll Buziefer oder Burme wird. Ind zwar zu Sumatra taus cheten fie für Meffer/Loffel/ Spiegel/ Schellen/vn Nadeln rielerlen fachen/auch viel Früchte/als Melonen/ Eucumere/ Mig/Knobloch und Pfeffer/jedoch wenig/aber fehr gut.

CAP.

Elichtage vor ihrem Abzug von Bantā, Abzug der 4. namen die andern 4. Schiff/die verordnet waren die Molucca nach den Insuln Moluccas zufahren / ihren Br. fahren solten. laub und Abscheid von diesen 4. und brachen deß

nachte auff mit groffem Schieffen/dzes in der gangen Infuln Sebet bie erschollen/ und gang Bantam darüber bewegt worden/zu iren nach dem 8. Wehren und Roren zu greiffen/weil sie nit wusten/was es bedeutet/vnd gaben also ein ander aute Nacht/durch welche 216

sug die von Banta faft fehr erfrewet worden / fintemal fie faft alle tag fragten/wen wir wider weg wolten ? Bie fie den auch Defto mehr epleten ihre Waaren uns zu lieffern / denn es ihnen nicht fast wolgefiel / daß wir daselbst mit 8. Schiff fill lagen.

Die andern 4. Schiffe/ welche auff hollandt geladen hat Inful S. Hele- ten/fennd darnach auch abgezogen vnd fommen zu der Ins fulS. Helena. da fie 8. Tage lang ftille gelegen / vnd fich ers frischet haben/fie fanden daselbst ein Rirche/ und viel Sutten in derfelben / in welcher auch war das Bilonuif S. Helenæ, und ein Befaß mit Wenwaffer/fampt einem Sprengel/weld ches fie darein gelaffen/vnd zum gedachtnuß viel Buchfigben angeschrieben haben.

Gelegenheit der Jinful S. Helenæ.

Diese Inful (wie Iohan. Huyghenmeldet) ift von allers len oberfluß/aloGengen/Bocke/wilt Cehwein/Relothuner/

Rebhuner / Tauben/ze.

Aber durch das schieffen der Schiffe/ die daselbstaufoms men/ond das vielfältige Jagen/fennd fie fo schew worden /vit fo boff zu fangen/daß man fie lieber hatten fauffen und bezahe len mogen. Die Genffen fprangen baruon / nach dem fie aes Schoffen waren / und lieffen auff die hohen Berge/ daß es uns muglich war dieselben herab zuholen.

Sie fonten auch daselbst nit so viel Fische fanae/als sie gern gehabt hetten/aber Baffer namen fie vielzu fich/daß fie daran genug hatten/ond fich behelffen fondten/bif in Hollandt.

In diefer Inful haben fie aufgefest und verlaffen Peter Gysbrechtz den oberften Bogmann deft groffen Jagfchiffs/ Darumb daß er fein Schiffheren gefchlagen hatte / zwar man hetteihn gern abgebetten/aber vorgelefener Drdnung und 2113 tictul nach/darauff wir alle geschwohren/hates (anderngum Grempel)nicht anders fenn konnen/jedoch ward im zugelaffen und gegeben etlich Brot/Dele/Reiß/vil Ungel Fische zu fans gen/ defigleichen ein Rohr und etlich Puluer/ demnach fagee man

manism aute Nacht/verhoffend/es werde ihm Gott der Alle machtiae por unfall daselbst ein weil behuten / dan so ihm sonst nichts begegnet / wird er sonder zweiffel wol konnen daruon fommen und erloset werden/sintemal alle Schiffe /die in Dit Indien wollen / daselbst anfahren und sich equicken muffen.

Nach ihrem Abscheid sahen sie ein Schiff/welches wie sie vermutung hatten / eines Frankosen war/dasselbe ift auff bee melte Jusuf zugefahren/ vnd ist zuhoffen/ er werde mit dems

felben fortfommen fenn.

Bon hinnen sennd sie ben auter zeit ohn einig Ungluck Dier Goiffe gen Texel anfommen den 19. Julij 1599. Darfur Gott aclo, tomme glackbet fen/welchem wir nicht genugfam dancken konnen/fur diefe lich gen Tret fogluckfeliche Renfe. Denn folange als Hollandt gestanden/ sennd feine so wol geladene Schiffe daletbst ankommen / denn sie gehabt haben 400. Last Deeffer/100. Last Regeln. Item/ Muscatenblumen und Muscatennuffe / wie auch Zimmet ein ziemlichen hauffen / sie haben diese Rense verrichtet juner, halb fünffresen Monden / denn im hinfahren von Texel has ben sie zugebracht sieben Monden/au Bantam haben sie stille aelegen seche Wochen/vnd sepund iekundt von Bantam wider heime gesegelt in 6. Monden / welcher Bea sich hin und wie Der erstrecket auff die 8000. Meilen.

Die Rauffleute und Verleger/so theil hatten an den Schiffen/zoge also balde gen Texel, daselbst alles zuzurüften/

und das Bolck zuerfrischen.

Der Bermalter Cornelis. Hemskerk, und Heinrich Builk, sennd alsbald zu Rurstlicher Excell. aezogen/nicht als lein die froliche Bottschafft zuuermelden/sondern auch die Brieffe von dem Ronig auf laua, sampt etlichen herrlichen Geschencken J.F.D.zuvberlieffern.

Den 27. Julij/ift der Admiral mit dem Schiff Hollandia por die Statt Amsterdam kommen/mit arossem Schall von 8. Troms

8. Trommeten/demfelben schenckt man von wegen der Statt den Wein/vnd ward für frewden geleutet mit allen Glocken-

Diß ist also die Erzehlung/wie es den dregen Schiffen/ die von den andern durch Ungewitter und Sturmwindt abs gesondertworden/ergangen habe.

CAP VI.

Wiees ben 5. Shiffen er-



On wollen wir in der Histori forthfahpren/ond beschreiben/wie es den funff andern Schiffen/so ben einander gebliebe/

ferner ergangen sen.

Nonember 1589. Den 1. Nouember haben wir vnstet Wetter bekommen/ mitgrossem Negen und Wind/ und ist in der Nacht der Vice Admiral, sampt dem grossem Jagschiff von uns verjrret/ durch grossen Sturm und Bngewitter.

Den 3. dito/ift unfer Vice Admiral mit dem groffem Jags schiff wider zu uns kommen/diesen Tag haben wir viel Bogel geschen/ und auch viel Holizauff dem Baster fliesten / diese Nacht ist einer auff dem Schiff Stifft, von Vtrecht gestors ben/welcher der Erste war/der unter dem Bolet gestorben ist.

Den 6. dito / ift nach Mittage ein Birbelwindt an vnser Schiff kommen / welcher sehr gefährlich ist / sintemal er das Wasser in der See auffasset/vnd alles vom Schiff was er ergreisset mit sich wegführet / derhalben haben wir unser Segt behend eingenommen/besorgend / dz wir etwan ein schaden a deuselben leiden möchten/vnd in dem niederziehen deß großer. Zwerchbaumbs/daran das Segel hangt/hat unser Seiler Iost lans genant/von Umsterdam sich vber das Schiff gelegt/du sehn ob auch etwan ein Seilins wasser hieng / in dem er abei den Ropff hinauß recket / fället der große Zwerchbaum von oben herab gemeltem Iost lans anst dem Ropff/darvon er also bald

THE PARTY OF THE P

bald todt blieben/welches ein groß Unglück war/vnd war dies fer der erste/dem ein Unfall auff dem Schiffen begegnet.

Demnach haben wir ihn deß folgenden Tages vor Mittas

ge auß dem Schiff von vns gelaffen.

Den 9. dito/hat man sein Gut verfaufft vor dem Mastebaum/welches viel gegolten/alfo daß ein Stück von achten/oder Guldenthaler/geschätt worden für acht und ein halben Gulden Brabandisch/das sinnd 4. Guldenthaler.

Deffelben Tages haben wir unfer erst. Ordnung deß Dels befommen / alfo daß ein jeder wochentlich haben folt 2. Mur-

schen oder fleine Mäßlein.

Den 12. ist der Vice Admiral an unser Schiff fommen/ und dasselbst Gericht gehalten/welches dann das erste Geriche gewesen/das er gehalten. Desselben Tages haben wir ein Insulgesehen/und kamen die Nacht hart an das Land / ehe wir es recht innen worden/denn es ein sehr nidrig Land war/da thaten wir einen Schoß die andern Schiffe zu warnen/wandten uns ein wenig/und fuhren vom Landt abe.

Den 13. dito/haben wir noch dren fleine Insulen geschen/ derhalben wir umb den Abendt das fleine Pinas Schifflein für uns hinsandten/zuschen/ob wir an die eine Insul kommen mochten/aber es war gar untieff/denn daselbst ein grosses Eck

von der Inful fich ins Wasser erftreckte.

Wandten also wider vind/vind fuhren fort / am Abende aber am ersten Viertel/warffen wir das Bley auß/vin funden 20. Fadem/darnach warffen wir es wider auß/vind funden 15. Fadem oder Klasstern/zum dritten funden wir eylff Fadem/vind zum virdten neun Fadem / daß es also sehr vind gewaltig aufstiege/aber Gott hatt geholffen/daß in dem wir das Bley also histen/wir bald wider ein rechte Tieffe funden/waren als so ingrosser Gefahr vinser Schiff zu verliehren/den wir befors gen musten/daß die Wellen oder Wasserwogen / die zwischen

den Insulen gar geschwindt giengen / vns an den Wall oder

Gestad führen mochte.

Den 15. haben wir wider Truckene gehabt/ auff 13. Fåsdem/ haben aber doch kein Landt gesehen/ derhalben es vns groß wunder nam / daß ein soch Trückene im Meer so ferm vom Landt seyn solte/ sintemal wir keines Lands gewärtig wasen. Desselbigen Tages bekamen wir guten Bindt/also daß wir mit vollem Segel fahren kondten.

Den 16. hernach haben wir eine Inful gesehen / welche sich erstrecket in Suden und Norden/und war ein lustig Landt ans

zusehen.

Den 22. Bekamen wir nach Mittag einen fehr ftarten Windt/alfo daß wir vnfer groffes Segel muften einnemen/

und die Nacht hat es fehr gewetterleuchtet.

Den 24. dito/ hat der Vice Admiral sein Fahnlein auffgesteckt/ die Schiffleute an sein Schiff zuuersamblen/ auff daß sie sich besprechen mochten/was sie für ein Lauff halz ten solten.

Den 25.26. und 27. ist es fast stille gewesen/ und umb den abendt bekamen wir ein Sud Sudwesten windt/ und hielten

onfern Lauff mehrentheils Dft Gud Dft.

Den 28. dito / hat der Windt angefangen wider etwas starck zuwehen / war aber doch schon Wetter / und deß nachts befamen wir ein Westwindt.

Den 30. fam der Predicant von dem Vice Admiral auff

vnser Schiff / vnd that ein schone Predigt.

Den 1. December bekamen wir einen guten Windt/ und diesen Zag haben wir angefangen unser geräuchert Fleisch zu effen/welches noch sehr aut war.

Den 2.3. 4.5. 6. und 7. dito / haben wir fill Wetter ges habt / mit unbeständigem Windt / und etwas falt/haben auch unterweilen Regen gehabt. Diesen Zag hatten wir ein Kraut

wels

December.

welches wir Klaptmutsen nennen / vnd viel Stangen se ben fliessen welches ein gut Zeichen war / daß wir nicht ferm

vom Landt senn muften.

Den 8. dito/haben wir noch unbeständigen Wind gehabt/ und unterweilen Regen/und Donner/mit fast stillem Wetter. Gegen dem abendt hat es angefangen fühle zu werden/und hat der Windt angefangen zu wehen auß West Norden/also daß wir mit vollem Segel fuhren/und thaten unsern Lauff Dst Gud Dst/diese Nacht kam ein fliegender Fisch in unser

Schiff geflogen.

Den 9. dito/hatten wir den Winde Weftlich/vnd thaten unsern Lauff mehrentheils Dit Gud Dit/vmb den Wittag ift ein Mann von dem Mastbaum gefallen/vnd ift ersoffen/sein Name war Carbrandt Iacobs von Alkmar, ein Bongesell/desigleichen ist noch einer unser Zisserleut auß dem Schiff gefallen/vnd ist auch ersoffen/sein Name war Tymon Ians von Amsterdam, so ist auch desselben Tages im Schiff der Vice Admiral einer gestorben/desigleiche auch einer aus der Jacht/das wir also diesen Tag/4. Personen verlohren haben.

Den 10. dito/haben wir noch ein guten Windt gehabt/ vnd thaten unsern Lauff mehrentheils Dft Sud Dft/ mit gutem Wetter/vmb den Mittag hatten wir deh Poli Antarctici Hos

he 8. Graden.

Den 14.ift es noch gut Wetter gewesen/und haben wir viel Bogel geschen/defigleichen auch viel schaum auff dem Meer/daherzuvermuten/ daß wir nit ferm vom Landt seyn muffen.

Den 15. dito / fafen wir fast groffe Schlangen / auch fiens

gen wir damals viel Fisch Bonytes genandt.

Den 16. dito / fahen wir viel Gewächs wie Hewfamen das her treiben mit groffer menge/fo weit man sehen kondte. En 21. Dito/ist der Nachen deß Vice Ad-

CAP. VII.

mirals, an unser Schiff fommen/ und erhub sich eplends ein sehr groffer Windt und Regen/ also daß wir unser Segel einnamen/ und ward eplends beschlossen/ daß man den Nachen deß Vice Admirals einnes men solte/ denn zubesorgen/ daß sie durch das Ungewitter zu grunde hätten gehen mogen. Als wir nun im Weret waren den Nachen einzuholen/ist zuförderst ein stück darvon abges brochen/ und siel ein Quartirmeister ins Weer/ aber wir has ben im bald wider herauß geholffen/ daß er erhalten worden.

Den 25. dito/haben wir in der Nache ungefehr 3. stunde vor tage/ein groß Ungestum bekommen/von Regen und Wind/alfo daß wir unser Segel musten einziehen. Volgenden Zages sahen mir nur 2. Schiffe / aber umb den Abend kemen wir wider zusammen / äuch hatten wir einen dunckeln Monsschein/alfo daß wir kaum deß Schiffs lang sehen mochten.

Den 27. dito/haben wir unsern Segel wider auffgethan/ unser Rensezusordern/denn wir hatten damals ein seinen trus ekenen windt/auß West Nortwessen mit gutem Wetter/ und sahen nach mittag eine Insul/genandt/Isle de Engano, dars uber wir alle miteinander sehr fro worden/diese Nacht besas men wir ein grossen Sturmwindt/derselbe war uns zuwider/ und wehret unsehr 2. stundt/darnach ward es wider gut/ und richteten wir unsern Lauff nach dem sessen Lande Sumatra.

Den 28. dito/haben wir vor mittag das feste Land Sumatra gesehen/welches ein sehr hohes Landtist/etwas niders gelassen an dem Orth da man anfähret. Diesen Tag sennd wir mehrentheils Ost Gud. At gefahren/nach dem Landtzu/ deß Abends weil der Schiffman auff dem Jagschiff saget/ daß er daselbst wol befandt were/haben wir unsern Lauff Sud-Dis

Isle de Enga-

Sumatra.

Oft gerichtet. Defi 2. Tages hernach befanten wir ein groß Ungewitter von Regen und Wind mit sehr duncklem Wets ter/vinb den Abendt hat das Jagschiff sich gegendem Wind gelegt die andern Schiff juwarten/ond mit one ju reden / ders halben haben wir das Seael einaezogen / vnd fenn allgemach fortaefahren/auff daß wir mit dem Tage fur dent Freto oder Streto di Sunda, das ist/ das enae prischen Sumatra undlaua senn mochten.

Den zo dito/den Moracus senn wir in die Straffe Sunda fommen / vnd vmb den Wittag haben wir wol vier oder funff Schifflein am Landegesehen / Aber sie senn nicht ben unser Schiff fommen / weil der Windt sehr wehete / vnd auch der Strom fehr ftarck / derhalben hielten fie fich an dem Wall laus

nemlich an dem Lande von laua.

Desselben Tages haben alle Schiff ihre Geschus gebus ket/vnd vmb den Abend haben wir den Uncher aufgeworffen/ pnaefehreine groffe Meilwegs von Bantam, neben zwenen Insulen / denn wir wolten nicht ben der Nacht an die State fahren.

Den 31. dito / haben wir vns auffaemacht vollends naher Bantam zufahren / vnd vnterwegens ist vns ein Nachen ents gegen kommen mit vier Personen von den andern drepen Schiffen/welche uns die Zeitung brachten / daß der Admiral ganff Schiff und das Schiff Holandia, samut dem fleinen Jagschiff das tommen in felbst vorhanden weren / vnd daß sie mehrentheils sehon gelas ben andere den hatten/sintemal sie daselbst ein Monat und vier tage vor dregen uns gewesen weren/welches ein groffe Frewde unter de Bolck erweckete/ vnd fennd wir also nach Mittag mit groffer Frews de vor Bantam zu den andern Schiffen fommen/wie hie porn Cap. 4. gesagt. Da wir denn befunden / daß von allem Bolck nieht mehr als nur 15. Personen gestorben waren.

Deffelben Tages ift fehr viel Bolcks zu vns fommen/vnd

THE REPORT OF THE PROPERTY OF

Babers

haben vie gebracht Huner/ Eper/ und viel ander freisen und Erfrischungen / welches vus fast felkam zusehen mar.

Januarius, Mnao 1599.

Den 1. Yanuarii deft 1599. Yahre hat man viel Guts an Die Schiff gebracht / ale nemlich Duner/Eper/ vnd auch viel Brüchte/Diefelben zuvertauschen.

Den 2. vnd 3. famen noch viel Pravven zu unfern Schifs fen/mit allerlen Baaren/dieselben zuvertauschen/alfo daß die Schiffe so voll Bolcks worden / daß man nicht leichtlich hins burch fommen mochte/ vnd hatte ein jeder feine Waaren / der eine Buner/ der ander Bonanas, der dritte Anobloch/ und ans

dere Früchte mehr.

melde of hiffe auff die Moluctio fche Infuln gus net.

Den 4. dito/fam der Admiral in alle Schiffe/vnd hielt vns fur/daß man die Schiffe theilen folte/alfo daß 4. Schiffe wis der heimfahren / vnd die andern vier ihren Lauff auff die Ins fabren verord, suin Moluccas nemen solten / demnach ift der Vice Admiral auff dem Schiff Amsterdam jum Admiral gemacht/vnd unfer Berwalter lacob Hemskerck ift auff dem Schiff Gelderlandt zum Vice Admiral gemacht worden. Rerner harman den Schiffmannn Corneliss lans Fortuiin, auff Dem groffen Jaafchiff vnd den Schiffmann Ian Cornelifs. auff das Schiff Melcknap / vnd den Schiffmann von der Melcknap auff das Schiff Amfterdam gefest / behaleichen hat man den Berwalter deß Schiffe Stifft von Vtrecht ges feset auff das groffe Jagschiff/ deffen Namen war Wonter Wilckens, den Steuermann def Schiffe Amsterdam hae man gefest auff das groffe Jaglichiff/vnd den Schiffmandes groffen Jagschiffs hat man wider gefent und bestellet auff das Schiff Ambsterdam, welches war def Admiral Schiff vn ter denen/ die auff die Infuln Moluckas fahren folten.

Den 5.6. und 7. dito/haben fich noch viel Pravven zu den Schiffen funden / mit allerhande Erfrischung und Speise

dieselben zuvertauschen.

CAP-

Orientalischen Indien. C. A. P. VIII.

En 8. Umb den Abendt haben wir one auffgemacht/vnd seynd von Bantam abgefahren/mit vnsern vier Schiffen nach den Insulen der Molucken, nemlich die newe Admiral Schiff

Amsterdam, und Vice Admiral Schiff Geldria, und das

Schliff Seelandt, sampt dem Schiff Vtrecht.

Den 11. dito/fepnd wir kommen zu einem frischen Wasser/ twischen Bantam und lacketra gelegen/ und ift dieses frische Wasser ungefehr dren Menlen von Sumatra, und liegen zwo Insuln gerichts gegen über/ und hatt man noch 5. Insuln vor sich/ungefehr umb ein halbe Menl von dannen.

Den 12. dito / haben wir vns fehr geeplet Waffer zu holen/ benn wir muften mit vnfern benden Schiffen für hin fahren/ Prouiant vnd Erfrischung daselbst zusauffen/ vmb den Mits tag waren wir mit dem wassertragen fertig/ vnd sepnd fortgefahren mit dem Melcknap, vn des morgens haben wir geans efert vor lacketra, vngefehr ein Meilwegs vom Landt.

Den 13. dito / deß Morgens fam der Sebander zu was miteinem Pravven, und fraget uns/was unser Begehr were/ daß wir daselbst angefahren und geanckert hatten? Dem antswortet unser Vice Admiral, daß wir dasin kommen weren/ allerhandt Speise uns zu erfrischen daselbst zu kaussen/ dessen seinen sie wol zu frieden waren / und sagten / daß alles genug daselbst vorhanden / und zubekommen were / brachten uns auch ein Werehrung von einer Frucht/welche genandt wirdt Mangenus, darfür ihnen der Vice Admiral ein Spiegel vereßzret / und auch ein Gläßlein oder zwen / zu einem Gescheucket war nichts besonders werth. Amb den mittag ist er wider ans Land gesahren / und sepnd mit ihm gesahren zween auß unsern Weschhabern / etliche Speise und Erfrischungen dasschiften Fauss

lackerra.

THE THE PARTY OF T

Fauffen. Auff den Abendt ist unser Admiral und das Schiff Vtrecht zu uns kommen.

Dem Vice Admiral wird ein Stier verehret.

Den 14. dito / deß Morgens ist ein lediger Nachen ans Landt gefahren/daselbst noch mehr Speisezufauffen/ und als er umb den Admiral wiel guts ans Schiff/ und auch ein Stier / den der Ronig dem Admiral verehret hatte / denselben hat man auff die 4. Schiff fe vertheilet.

Den 15. dito/fennd vor Mittags wider etliche Nachen ans Landt gefahren/mehr Speife dasclbst zu fauffen/vnd als sie vmb den Nittag widerfamen/sennd wir nach Nittage auff

acbrochen/vnd von dannen acfahren.

Den 16. dito/haben wir deß Morgens den Ancker außgeworffen/darumb dieweil es sehr dunckelwar/vnd wir nicht gelangen mochten zu dem Hügel/der ungefehr dren Meilen von lacketra gelegen/zu Mittagefuhren wir forth/und gegen den Abendt warffen wir den Ancker wider auß.

Den 17.30gen wir den Uncker wider auff und fuhren forth mit einem Nordwestenwindt/und sehr sehonem Wetter.

InfulLay-

Den 20. dito/haben wir fruh Morgens eine Insul gesehen/Laybock genandt/vnd nach Mittage sahen wir sie as
bermals Oft von laua liegen/sampt noch 3. fleinen Insulen/
vnd bekamen ein guten Bestwindt/hielten also vnsern Lauff
mehrentheils Oft vnd SudOst.

Den 21. dito sind die Verwalter und Schliffleute auff das Schiff deß Admirals gefordert worden / und haben das

felbst Raht gehalten.

Hollander Rommen vor Das Stättlein Tuban,

Desselben Tages sennd wir dem Landzugefahren/vnd kamen in der Nacht vor ein Stättlein genandt Tuban in laua.

CAP.

CAP. IX.

En 22. Dito/fennd 2. Machen mit Volck au Landt gefahren / mit zwenen Unterbefehlhas bern / zuvernemen/ob man daselbst etwas von speis fe und Erfrischung befommen mochte.

Dieje Nachenfamenomb den Abendt wider/vnd brachs ten ein Edelmann deft Dris mit fich / welcher war ein Dortus galefer/der den Ehriftlichen Glauben verläugnet/vnd derer Boleter Glauben angenommen hatte. Diefer Renegado res det mit unferm Admiral, und faget / fo wir dafelbft 3. oder 4. Monatlana verziehen wolten / folten wir vberfluffige Laduna für vufere Schiffe befommen/nach all vuferem beaehren.

Den 23. dito / hat man def Morgens wider zu Landt geschicket/ Reiß und andere fachen daselbst zufauffen. Ind als Ronig von Tuban vereb. fie omb den Abendt widerfommen / haben fie wol 19. Gacke ret dem Dice voll Reiß zum Admiral gebracht / die der Ronig auff die Admiral 19. Schiffe verehret hat/zur danck sagung für die Geschencke/die Reif. wir ihm gethan hatten/welche zwar gering / ihm aber doch fehr angenehm gewesen waren.

Deffelben Tages haben wir vmb den abendt viel Bolcke Belleut gu gesehen auff den Gassen geben/mitibren Wehren/gar fein auffire Beisegepuset/darunter auch viel Edelleute ju Dfers de/die damit schr wol wusten ombzugehen/im Turnieren/ stes chen und Nagen / welches wir alles diesen abend auff dem

Maret aefeben haben.

Den 24. dito / fenno 2. groffe Nachen Bolcks mit vnferm Admiral (inder Rigur A. verzeichnet) auffe Landt gefahren den Ronia zu empfangen/denn er zugefagt hatte/daß er zu vns fommen wolt / vinfere Schiff gubefichtigen. Der Ronig fam an das Gestatauff einem pherauß hohen Elephante B.gerits ten/

THE REPORT OF THE PARTY OF THE

ten/mit seinem Utel und Leibs Guardi hinden und sorn umbe geben/und empsienz und gang freundtlich. Er war befleidet mit einem sehwargen Sammeten Röcklein/mit weiten Er mein/der Elephant war fast 2. Männer hoch/und ward regies ret von einem / so darzu geordnet/welcher hatt einen Stecken/baran ein Nacken/darniter den Elephanten leneken sonte/wohn er sin haben wolt. Darnach führet er uns in seinen Pals lass/ und zeiget unserm Admiral alle seine Pferdt/seine Elelephanton, und andere sachen mehr.

. If wie der Ronig fie nach feinem Palaft führet.

D. Ift des Ronigs Palast. E. Ist der ort/da der Königmit seinen Käthen zu Rathstist. F. Ist ein Mesquita oder Tempel. G. Ist der groß Elephant, der große Teuffel genant/ist vberzauß döß/vnd zum Krieg abgericht/den der König in folche fall reitet. H. Sind eitel Elephante, jedes in eim besondern Stall. I. Sepud Pferdtställ/zu einem jeden Pferdt ein Stall/von eim lautern Begitter/auch ist vnten der Boden ein Berembs/vn ist erhoben von der Erden/damit der Koth durchfallen fan. K. Ist wie der König ben vns gesessen/daß sein Elephant allgemach zu ihm kompt/ist auff seine Knie nibergefallen/vnd hat seinen Küsel auff deß Königs Schoß gelegt/daßat im der König etlich Obs geben/mit welchem der Elephant wider auffgestanden/vnd wider in seinen Stall gangen ist.

Da denn der Rönig vns alfo in semem Palast umbführte/sahenwir das Hauß A. in welchem er sein Kriegerüstung verzwahret/welches alles in Truhen oder Rästen gelegen / davon

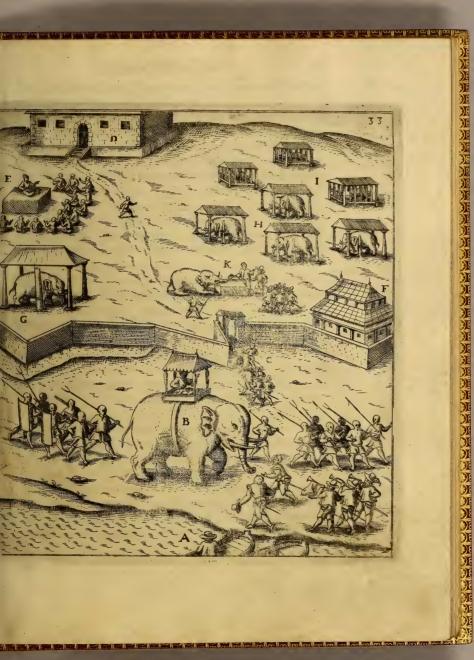
etwan 2. oder 3. Raften auff einander gestanden.

Darnach war ein Gemach B. welches voll Refig henckete/ in deren jeden ein Han war/diese braucht der Konig jum fams offen für Kursweil.

C. Ift ein Bemach / in welchem deß Ronige Jaghundt vers

wahret werden.

D. Ein





D. Ein Bemach voll Papagenen/so sie Noyras nennen/die

außbundiaschon und wol reden fonnten.

E. Mit ein Dre oder Plats/da die Entvoael gehalten werden/ fie fennd aber groffer als die hie zu Landt/es ift ein Dach wegen der his der Sonn darüber gebawt. Auff diesen Plat sennd wir durch ein Thor F. vnd vber ein Brucken hinein aangen. Der Ronig aber führete vns von diefem Plat wider durch ein Thor G. and famen ben das Dauf H. da def Ronias 4. The weiber wohnen/ben denen er 6. Sohne/vnd 4. Tochter hatte/ die 2. altesten famen ihm entgegen / damit hatte er allhie ben I. viel Bespräch. Und wie er alfo ben den Beibern ftundt/zog er def Hans Scheuermans Wehr oder Rapier auf der scheiden/ so mit einem vberauldten Creus/vnd aar sauber voltertwar/ und zeigete das feinen Weibern / befahl auch ihm feinen hut abzunemmen/ daß fie fein glat Daar fehen folten. Aufferhalb dem Daufe fassen ben K. etliche feiner Rebeweiber / deren wir auch in dem Dlas L. und M. vber die 300. gesehen haben / was ren alle mit einem reinen Baumwollen Tuch gefleidet/haben ihre Wohnung rundt ombher den Mauren. End dieweil onfer gar viel ben einander waren / nam der Ronig 3. von unfern Burnembsten zu fich/vnd führete fie in seine Schlafffammer/ und hat inen sein Bett/so von Seiden gar tofflich gearbeit ges wesen/aczeiat. Dif Bett laa auff einem steinern Tisch/mit N. dren Schuch hoch von der erden/ombher mit Laubwerck gezies ret/vñ ist soches der falte halben gethan. Da leget sich der Ros nia auff das Bette/ und man hat ein faubere Matraslein oder Teppia O. fur uns dren außgebreitet / darauff wir uns geses Bet / da fragte er vns/ was wir für einen herm hatten ? Da er: zehleten wir ihme durch den Dolmetsch (weil er gerne von Rriegehandeln horete) daß wir mit dem Ronige in Difpanien so viel Far Rriea führeten/vnd daß wir ihm viel starche Statz te abgewonnen hatten / darüber er sich sehr verwunderte / fras act getwas unfer Wehr oder Waffen weren ? Wir fagten ihm von unferm Geschüße/Muscheten/Büchsen/auch wie unser re Keuter gewaffact repten/von unsern Trummelen und Trommeten/was für gewaltige und mächtige Schiffe wir

hatten/welches Befprach ihm gar wol gefallen.

Wie wir nun also miteinander redeten/ da bracht eine leibeigene Magd auff ihrem Rucken/eine von des Ronigs Tochter bis an sein Bett/die hatte diete guldene geschmaltte Urmbander anihren Handen/redeten also ein weit zusannen. Umb dieses Bett hiengen etliche Resig/in deren seden ein Par Turteltauben mar.

Und darnach wir unsern Schiffen zu giengen/dagieng deß Ronigs Sohn mit unserm Admiral, und besah die Schiff. Da er deß abendts wider zu Landt sufre/hat man ihne mit 16. Schoffen auß groben Geschüß verehret / welches ihm sehr wol gefallen.

CAP. X.

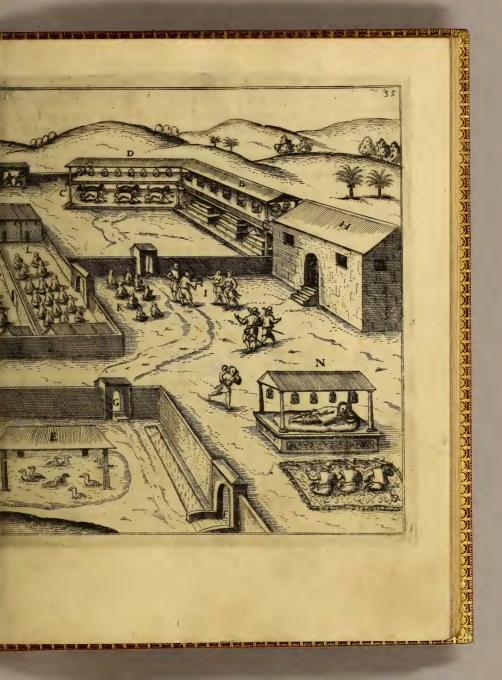
Beschreibung der Statt Tuban, in der Insulaua Maior gelegen.

Je Stattrundt umbher mit einer Mauren umgeben/hat auch etliche Pforten/gar fein von holk gemacht auff ire weise/der Rönig ist sehr mächtig/alsodz man ihn fast für den mächtigsten

Monig in Tuban der mache tigfte in Iaua.

Ronig halt in Iauawie wir von den Junwohnern deß Lands verstanden haben/denner sonnerhalb 24. stunden/wann er ins Beldt ziehen wil / etlich tausendt Mann zu Feldt bringen fan/sowol zu Roß als zu Puß. Er halt sich sehr prachtig und stablich/mie vielen Edelleuten / führet ein sehr köstlichen Standt/vnd gat einen Roniglichen Dos/der wolwerth zubesehen ist.

In





In diefer Statt wohnen viel Edelleute/die groffe Hans del treiben mit Rauffen vnd Verkauffen / von Senden/ Schammelot / Baumwollentuch/ und ihre Rleidung/die fie Sondel oder Daselbst tragen / fein gemacht / sie haben Schiff die sie lon- schafft ter ! cken nennen/diefelben laden sie mit Dfeffer/vnd fahren das belleut. mit gen Balv, dasethst vertauschen sie denselben an schlechte Kleidung von Baunivollentuch/ die daselbst sehr gemacht werden / wenn sie denn also den Pfeffer vmb diese Kleidung pertauschet haben/ so fahren sie damit gen Banta, Ternati, Philippinas, and fermer in andere umbliegende orter/ and pertauschen die Rleider wider an Muscatenblumen/Muscats nuffe/ Neaelen und anders/welches sie wider heime bringen. Der gemeine Mann ernehret fich gemeniglich mit Fischen/ und mit Diehaucht/ denn es daselbst viet Bieh hat/ und wird deß Morgens aufgetrieben / vnd deß abends wider heim ges holet. Thre Rleidung ift gleich derenvon Bantam mit einem Tuch vmb den Leib/oben her nacket/vnd ein Cris an der Ge ten. Die Edelleute tragen gemeiniglich ein Caffecflein oder Rocklein von Schammelot gemacht/damit sie fast sehr prangen und stolkieren/ auch troken sie/ und verlassen sich gar sehr auffihre Dolchen die Cris sie nennen. Dauon weiter bes scheidt / und die Figur in der ersten Schiffarth zusehen. Welche von flattlichem Herkommen sennd/ die haben viel Diener und leibeigene Rnechte/die gute achtung auff sie gebe/ also daß sie auch nicht fur die Thure gehen / sie haben alsbald sehen oder zwolff Diener hinder ihnen / und wo sie hingehen/ Dawird ihnen ein Ladtlein mit Bedelblattern nachgetragen/ die sie mit grunen Ruffen und Ralck effen/welches sie nennen Ladon, daffelbe fawen fie fo lang / big daß aller Safft herauß: ift/alsdenn weußen fie es wider auß.

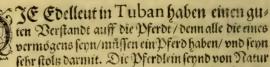
E iii CAP-

Don Beschaffenheit ihrer Pferdel

und wie dieselben geschmückt senn/sampt einem Turnirspiel/welches gehalten worden den 23. 3a nuarij/vnscrn Rauffleuten zuebren/2c.

Beschaffen heit bud Ru. fung ber Pferd ju Tu-

ban.



fehr flein / haben fehmale Schenetel / und lauffen fehr fehnell/ fie brauchen fast toffliche Sattel zu ihren Pferdeen/entweder von Sammet oder Spannischem Leder gemacht/ darauff ges bildet fenn erfehrockliche Drachen vn Teuffel/welche vergul Det fenn. Gie vergleiche fich fast mit unfern Gatteln/aber hins Den fennd fie nit fo boch / ihre Saune fennd gezieret mit fteinen foweiß als Albafter. Die Bebif fennd auch fehr fofilich ges macht/die Bucket find gemeiniglich von Gilber/etliche weiß/ etliche verguldet / auch etliche von Rupffer / nach eines jeden Standt und Berfommen. Siereiten offimals mit ihrer Bes fellschafft / fampt dren oder vier/oder mehr vor die Statt bins auß/einander daseibst zu vben / da fie denn rennen bisweilen in Die Runde/bifmeilen andere zu fehen / welcher fein Dferde am beften bezwingen und regieren fan/in Eraben viim dem fpringen/vnd andere Rurgweil / welches fehr luftig jugehet.

Sie haben gemeiniglich einen Epief von Sols/fehr leicht Turniren bub pnd fchmal / danut fie fehr fanftlich und fein wiffen umbaus rennen der E. gehen/mit Turniren/Etceben/Rennen/ vnd einander nachs Delleut ju Tu-Jucylen/gleich ale wenn fie fehr auff einander erzurnet weren/

menn

wenn sie denn in folchem Turniren bart zusammen kommen/ fo laffet der hinderfte/der dem andern nacheplet/feinen Svieft finefen / vndreitet neben dem andern bin / daß er vor ihn fom met/denn gibt er seinem Pferdt die Svoren/vnd reitet in vol-Icm traben darvon / demselbigen jaget baldt ein anderer nach/ und wehret folehes so lang / bif die Pferdt aar mud senn und nicht mehr lauffen konnen. Deraleichen Turnierlviel has ben wir gesehen den 23. Januarii/ Anno 1599, von vielen Edelleuten / und ward gehalten auff fregem Marck unsern Rauffleuten zu Ehren / daß wir sehen folten / wie sie mit den Wferden konten vinbaehen/darben denn der Ronig felbft auch mit war zu Rof. Deffen Rlend war omb den Leib ein Mantel oder Roeftein von schwarzen Sammet/ und ein Cris auff der Seiten/dessen Handariff oder hafft von autem Goldt gez macht war / mit einer Teuffels Laruen/ sie hatten viel onter-Schiedliche Deerdte/denn fo bald ein Pferdt mud ward / bracht man alsbald ein anders/ vnd hielten fich fehr prachtig im Reis ten/Turniren/Rennen/ und Stechen/ also daßes fast lustia zu sehen war.

Birhaben allhie Effenspeife und anders zur Erquickung Effeaspeife dienstlich gnug konnen bekommen / Nemlich von Dehsen und Fracht zu Bocken/Huner/Eper und Fischen. Item von allerlen Fruch: auberommen. ten/als Coquos, Lemonen/ Bonanas, Mangas, und andes re mehr/ die fast aut und lieblich waren zu effen. Wir fauff. ten auch Reiß daselbst / welcher ziemliches Rauffs und sehr gut war. Und ift alfo diefes ein fehr auter bequemer Drt fich

Den 24 dito/fenndwir zu Nacht daselbst auffgebrochen/ und darvon gefahren/ mit unser zwenen Schiffen/ Nemlich dem Vice Admiral und dem Schiff Seelandt , denn der Admiral und das Schiff Vtreeht, musten noch ein wenig verziehen/weil ihnennoch etlich Wiehe und Reib von dem Ronia nicht

au erfrischen.

THE REPORT OF THE PROPERTY OF

nicht gelieffert war / zur Bezahlung für etliche Waaren / die

er von ihnen gefaufft hatte.

Cidaio.

Den 25. dito/fennd wir omb den Mittag fur der Statt C. Cidaio fürüber gefahren / an welchem Drt ber Schellinger in der erften Rense ward ermordet worden / (lefet dauon in der erften Schiffahrt Cap. 11.) wir fennd alfo fortgefahren langfidem Ball/vnd vmb den abend haben wir geancfert vns ter dem Landt laua, weil wir nicht fondten vber die Get von Madura fommen/fandten gleichwol vnfere Nachen auß / Die Dieffezuerfundigen/aber fie famen def Morgens mider/alfo daß fie nicht viel erfundiget hatten/ wegen der Geschwindig feit und firence def Wafferffroms.

Den 26. Dito / ift der Admiral Amfterdam mit dem Schiff Vtrecht zu vns fommen / welche geanefert haben vns ter dem Landt laua und Madura, denn es fehr trucken oder uns tieff war vor der Inful Madura, auch alfo/daß unfer Admiral in der Nacht auff dem Grundt ruhret/hat aber doch feinen schaden empfangen/weil es ein weiches Landt und grundtift.

Den 27. deß Morgens fennd wir fortgefahren mit bem Schiff Seelandt und Geldria, denn der Admiral durffee fich nicht unterfichen ober die Eruckene gufahren / berhalben er sampt dem Schiffe Vtrecht dafelbft liegend blieben / vnd nachmals gefahren ift an das Offect von Madura, an ein Stattlein Arosbay genandt/ dafelbft Reif und andere Speis se zufauffen.

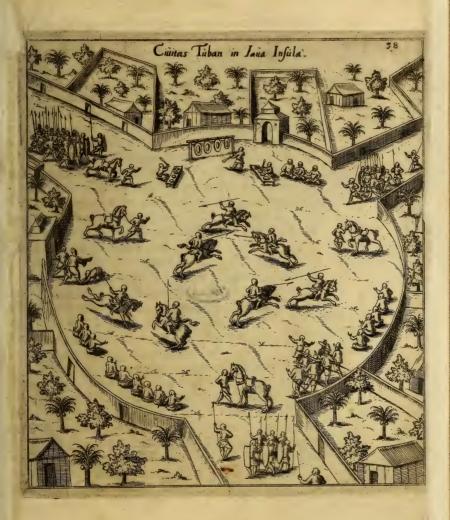
Bmb den Mittag haben wir geancfert zwischen Madura und dem Landt laua, nemlich in dem Unfuhrt Madura, dafo ein groffer ftrom gehet/ daß wir onfer wol muften warnemen/ fennd alfo vmb den mittag wider fortgefahren/vnd defi abends anckerten wir vor einem Stattlein lortan genant. Deffelben Tages fuhr unfer Nachen mit einem Befehlhaber ans Land/ fich zubewerben omb ein Beleitsmaun/ der ons zu den Dos

luckischen

Arosbay.

Inf. Madura.

hollander tommenbor Die Statt Ior gan.



NAMES OF THE PARTY OF THE PARTY



luckischen Jusulen mochte führen/vnd als er auff den Abende miderfani/brachte er ein junges Lamb mit / das der Ronia vn/ ferm Vice Admiral geschenckt hatte/ hatten aber feinen Bes leitsmann befommen/ welches das fürnemste war/darumb wir dahin kommen waren/weil daselbst zu lortan die Unfuhrt ift/da die loncken oder Schiffe von laua pflegenzu liegen.

Den 28 dito/des morgens ist ein Nachen ans Landt gefahe ren/Reifi und anders daselbst zufauffen/famen aber doch bald wider / vnd brachten den Sabander oder Dbersten mit sich. Nach mittag ift def Ronigs Bruder zu uns tomen/ und hat vns ein verehrung gebracht/die er de Vice Admiral schencket.

Deffelben Tages hat unfer Bolck mit einem Teutschen in Lette Mann dascibst geredt/welcher da wonhafftig war / vnd ein wonhafftig. groffen Handel triebe/mit Pfeffer/ Muscaten und Nagelein.

Den 29. dito / ist unler Nachen wider ans Landt gefahren/

und hat allerlen Effenspeiß einkaufft.

Den 30 dito sepndwir wider ans Landt gefahren Reif zus fauffen / vnd vns vmb ein Geleiteman zubewerben / den wir Daselbst befamen. Diese Nacht fam ein Nachen mit Bolck an unfer Schiff/und zeiget uns an / daß wol auff die 40. Mann/ von dem Admiral Umfterdam/ vnd dem andern Schiff V- hollander trecht genandt/ ju Madura gnfangen weren/in einem Stat/ gen ginomme lem Arosbay, genandt/welches fehr fest war.

Den zudeß morgens frühe/ift uns der Renegado von Tuban nachgefolget gen lortan, und hat unserm Vice Admiral ein schone Berehrung gebracht/im Namen deß Ros nige von Tuban, dasselbe war ein Cris oder Dolchen/vnd zween Spieß / die auff ihre Weiß sehr kostlich und fein ges macht waren / der Handtgriff dieses Dolchens war gemacht von flarem Golde und Edelgestein/mit deß Ronigs Conters feth geziehret / welches wol 500. Gulden werthwar / und die Rlinge war gepflammet vnd auff ihre Weiß zugerichtet.

an Arosbay.

Den

THE REPORT OF THE PROPERTY OF

Den 1. Februarif / feyndwir von Madura fommen/zu vnserm Admiral, vnd hatten vns den Renegado von Tuban, welcher vns verhieß sein bestes zuhun / damit wir vnser Bolek mochten loß besommen / das doch nicht hat seyn können / dies weil der Rönig deß orts gar zu grosse Kanston zur Ablösung forderte/ dadurch wir denn vervrsachet worden / ein Anschlag zumachen/wie wir vnser Bolek mit Gewalt mochten entledis gen/welches vns aber nicht zum besten gerathen/wie wir num volgends wollen anzeigen.

CAP. XII.

Beschreibung der Insul Madura, vnd deß Anschlage/den wir daselbst vor einem Stätte

lein Arosbay genandt/gemacht haben/vnser Volck welches sie gefangen hielten/wider loß zu machen.

JE Inful Madura ist gelegen auff der Rorotienten von laua Maior, die Einwohner gehen gefleidet wie die zu laua, fepnd gar fluge verständige Leute / das Landistsehr fruchtbar von Reiß/alfo daß es allen Nachbawern davon mittheilen fan/ und wachfet der Reif auff fo schonem fruchebaren fettem Lei men Grund / als in vnserm Landt je mag gefunden werden/ auch wird das Landt fo naf vom Baffer gehalten / daß wenn man vfluget/die Buffel und das Bolet eines halben Knies tieff im Baffer geben muffen/ond ift eben auch alfo/wenn der Reifi wachfet / welcher wachfet vngefehr Rnice hoch. Diefes Landes fonnen die vmbliegende Derter gar nicht entberen/der Fruchtbarkeithalben/aber es hat keine Seckahrt/ wegen der Truckene so darfur gelegen. Die Leute teben mehrentheils vom Kaub/den sie mit ihren Pravven auff dem Meer hos len/

NATURE NAME OF STREET STREET, STREET,

len/vnd nemen es so wol von den vmbliegenden Nachbarn/als'von den frembden/vnd dörffen doch die Nachbarn sich ihs nen nicht widersegen/weil sie besorgen müssen/daß sie etwan die Hand zuschliessen/weil sie besorgen müssen/daß sie etwan die Hand zuschliessen/weil sie besorgen müssen zuschmmen liessen/desse sie doch ihrer Nahrung halber nicht entrathen können/so kan man ihnen auchnicht wol berkommen/weil keis ne Schiff daselbst mögen anfahren. Belangendt ihr Gewehr/vnd was sonst mehr daselbst zusinden/ist dasselbse wie im Lande laua von Elephanten/Pferdten/Spiessen und Tartschen/auch haben sie ihre Sabeln und Crissen, ausst welchen Teuffel gebildet stehen. Deß Königs Diener sennd alle miteinander Edelleute/deren Crissen sennd von Silber/welches sonst ber keinem im Lande zusinden.

Auff dieser Insul Madura gegen West oder Abendt ligt Arosbay simein Stattlein Arosbay genant/welches sehr fest ist von Maus lichtest. ren/ Pforten und Bangen / darauff sie des Nachts Wacht

halten/ond fich wider ihre Feinde wehren.

Den 27. Januarij kamen wir/wie droben gemelt/wn. e das Landt laua, dawir ein grosse Trückene funden/die sich ersstrecket bis an den Eingang oder Unfang des Wegs von Madura, und so fortannach dem Land laua. Diese Trückene hat an etlichen Orthen nur auff 6. Fädem Wasser/auch an etliz chen Orthen mehr oder weniger/welches vervrsachet/daß wir daselbst von einander abgesondertwurden/vnd ward beschlossen / daß der Vice Admiral, welches war das Schiff Geldria, und das Schiff Seelandt, sahren solten in die Strasse oder Enge/zwischen das Landt von laua und Madura, vor ein Stättlein lortan genandt/welches ist/dadie Javaner mit shren loncken, oder Nachen pstegen anzusomemen/vndauss den Windt zuwarten/damit sie ausst die Moluckische Insuln fahren mögen/ und zwar daßin waren wir kommen auß keiner andern Orsach/als daß wir uns möch/

ten vinb ein Geleitem an bewei ben / der vins in die Moluckis sche Infuln führen kondte. Denmach ift unfer Admiral Amfterdam mit dem Schiff Vtrecht gefahren nach dem Beftecke von Madura, vor das Stättlein Arosbay, allda er geans ctert / und bald ein groffen Nachen mit Bolet ans Landt ges fandt hat/Reiß und anders / so vonnoten / daselbst zufauffen/ als sie aber ans Landt fommen / hat man sie alle gefangen ges nommen / ihnen ihre Wehren abgegurtet / ja auch die Rleider etlichen außaezogen/vnd ihnen etwas anders angethan . Die weilnun das Bolck etwas lang aussen war/hat der Admiral ein klein Rächlein mit dren Versonen abgesandt / zu sehen wo das Bolck so lang bliebe / als sie aber ans Land fas men/wurden sie auch gefangen genommen/ vnd zu den ans dern gebracht. Demnach alfo das Bolet gefangen war/haben fie vom Ronig Erlaubnuß bekommen / daß fie mochten drep Personenzum Admiralsendien/ und ihm zuwissen thun/ daß sie alle mit einander gefangen waren/ welches der Ronia ihnen erlaubet und verwilliget / doch mit der Condition / daß fie also bald nach verrichter Relation sich wider solten einstellen/ welches auch geschehen.

Alls nun der Admiral folches vernommen/hat er bald ein Nachen gen Iortan abgefertiget / solches dem Vice Admiral zu berichten. Derhalben denn der Vice Admiral, als er fole ches gehöret/den Uncker auffgezogen / und alsbald zu den an= handlungwe, dern Schiffen gefahren/vor das obgenandte Stattlein/darin gen der Ran, das Bolck gefangen war/demnach hat man alle Tage Brieff hin und wider gesandt/mit ihnen zuhandeln/ und das Bolck log zumachen / aber sie septen die Rankion sehr hoch/ also daß fie anfänglich forderten für diese 40. Personen/ die zwen groß fe Stuck Beschun/ die der Admiral auff dem Schiffe hatte/ sampt etlichem Tuch and Sammet / und noch darüber 100. Stücke von achten / deren ein Stück so viel als ein Güldens

thater/

gion oder 26, lofuna deft Polcts.

thaler/oder 16. Bauen gildt/ welche Unforderung oder Rans kionirung dem Admiral nicht wolgefiel/entbotifnen derhals ben/fo fie mit Belt oder But wolten zufrieden fenn/wolle er gerne mit ihnen handeln und accordiren / aber was das Ges schüs belanget/das ware nicht sein eigen / vnd hatt er auch fein Bewalt darüber / fondern es gehore gemeiner Landschafft zu. Diefe Handlung hat wol s. oder 6. Tag an einander gewehret/ und je langer es wehret / je steiffer und mutiger sie wurden. Derhalben hat der Admiral endlich allen Rauff und Schiffs leuten entbotten / sich mit einander zu berathschlagen und zus verennigen / daß sie wolten ans Landt fahren / vnd vnser volck mit Gewalt abholen / denn wir hatten gehört / daß sie vnser Bolet in den Nachen hielten/damit sie waren ans Landt foms gollander men/ vnd daß sie weder eingeschlossen noch gebunden weren/ wollen ihre melchen Dechan berangen e welcher Nachen denn vor der Pforten im Safen war / derhals mit Gemale ben war unfer Mennung/fie alfo mit Bebendigfeit loß zu, erlofen. machen / welches uns aber migrabten.

NATURE EXECUTIVE EXECUTIVE

CAP. XIII.

Ens. Februaris sennd wir ungefehr 150, Februarius Mann farct and Landt gefahren/ mit dren grof sen und dren kleinen Nachen / und als wir ans Landt kamen / ward daselbst ein grosse Menae

Polcks versamlet / vnd giengen 2. Vortugaleser forn an / die famen mit eim Friedfählein zu vns/vn fagten/daß sie mit vns handeln und accordieren wollen/welches aber nichts anders als ein lofer Betrug war / denn sie sich in der Statt rufteten. Derhalbe als wir folches fahen/fennd wir wol mit 20. Mufcas tirernauffs Lande gesprungen / vnd rechtschaffen auff sie loß geschossen / also daß ihrer wol 3. oder 4. todt blieben/haben darnach wider zum Nachen zugeenlet/weil der Vice Admiral geruffen/wider in den Nachen zufommen / auff de man beffer m

Binauff

hinauff fahren mochte/welches alfo geschehen. Als wir nun mit den Nachen onter die Statt famen / fennd fie zur andern Pforten herauß gelauffen / vnd vermennten vns also in dem Hafen zu vmbringen/derhalben als wirs acwar worden/fand ten wir alsbald zween Nachen zu dem Schlagbaum/in der Rigur mit B. verzeichnet/den Hafenfren zu halten/denn wenn fie das Eck einbekommen hatten/fie folten vins rechtschaffen angst gemacht habe. In dem wir nu also gegen einander schar mußelten/haben fie unter def ir Metallen Geschuß zugeruft/ und angefangen fehr zuschieffen/fie schoffen auch fehr mit pfeis len/also daß es scheinet/als wennes Vfeil regnete/ond awar sie menneten/wenn wir unfer Palier verschoffen hatten/wolten fie unfer wol machtig werden / aber wir baben fo lang nicht ges wartet / fintemal wir fahen / daß fich ein aroffer Windt erhus be/vnd aleich auch das Waffer begunte abzufallen/alfo daß/ fo wir unfer Leben wolten erhalten / wir uns wider ombwen: den und zu Schiffe fahren musten/ haben demnach unfer Une cter auffgezogen/vnd fennd also wider nach unfern Schiffen acfahren/fintemal es anfiena je langer je mehr zu wehen. 2018 wir aber omb einen Buchfenfchoß vom Lande waren / fehlug der Nachen deß Admirals mit 36. Personen winb/ defaleis chen der Nachen def Schiffe Seelandt, in welchen drenzehen Dersonen waren/und dasselbe durche Haffwallen des Meers/ also daß wir in den andern Nachen ihnen nicht helffen funds ten / sintemal wir genug zuthun hatten / vns selber zu falutes ren und zuretten/und sennd also viel darvon umbfomen / denn etliche im Baffer ertruncken / etliche von den wilden Leuten erstochen worden/gleichwol ward das Leben denen/so auff der einen Seiten C. ankamen / gefriftet/ vud daffelbe durch einen Renegad oder verläugneten Christen von Tuban, der auff einer derselben seiten stundt/ und für unser Bolck/ das daselbst ankam/bate/daß man ihnen doch das Leben scheneken/vnd fie gez

Hollander Lenden schaden an ihrem Wolck.

fie gefangen nemen wolte/welches fie auch thaten/vil lieffen fie auffs Landt fommen / vnd nach dem sie auff ihre Rnie nieder ficten / leaten fie ihnen alsbaldt ein Handvoll Erden auff den Ropff/welches ein Zeichen war/ daß sie ihnen das Leben ges schencket hatten / aber die an der andern Seiten D. famen/ wurden alle mit einander erstochen und umbbracht/denn sie feinen zu Gnaden wolten aunemen / daß alfo damals todt blies ben 25. Dersonen / Remlich von def Admirals Bolck 15. von Iohan. Martis Bolet einer der mit in dem Nachen war/vud 9. Derfonen von dem Schiff Seelandt. Die Befangene wur Gefangene den denselben Abendt durch die Statt geführet in ein Baw werden felrenhauß / vnd daselbst verwahret / der Trommeter und der führet. Wanbel wurden in enserne Band aeschlagen/ die andern aber wurden alle mit einander gebunden / onter welchen dren Ders fonen vbel verwundt und beschädigt waren. Die aber/ die wir meinetenzu entseken und loßzu machen / wurden alle an ein ander Drif geführet/vnd in zwen theil zertheilet.

Den 6. dito/hat man sie von dannen gebracht / vnd als sie auff den Weg kamen / saben sie daselbst sechs Versonen von den andern abgesondert / die waren auff einen besondern Drth gestellet/vnd die vbrigen hatten sie vngefehr eine Menk wege ins Landt geführet/vnd fie in einer Gruben / die dafelbft gemacht war/verborgen / vnd wurden mit auter Wacht vers wahret/damals hat manden Trommeter und Banbel wider

ihrer Bande entlediget.

Den 7. dito / hat man fie wider auf der Gruben in die Statt geführet / vnd ward der Trommeter sampt dem Wans bel ein jeder besonders für den Ronia gebracht/welcher den Wandel fragete / ob er da bleiben wolte/er wolt ihm zwen feiner Weiber geben/vnd noch viclanders mehr? Er aber ants wortet dem Ronia: Er were lieber wider auff dem Schiff ben seinen Gesellen/vnd verhoffte/es wurden ihn fine Capitenen/

NAMES OF THE PARTY OF THE PARTY

fo es müglich/wolloß machen. Demnach hat man sie wider zu den andern gebracht/vnd also fermer durch die Statt ges führet/vnd als sie für die Pforte kamen/funden sie allda das ander Bolck/vnd waren demnach daselbst bepeinander allein in einer Summass. Mann/darnach hat man sie ausser der Statt gesühret ausst eine kleine Inful/die unter der Statt geslegen/vnd daselbst Tag und Nacht mit Fleiß gewachet.

CAP. XIV.

Gefangene Hollander werten wis der loß.



En 8. dito / hat man sich bemühet die Rangion zumachen/damit das Bolck loß mochte werden / vnd ist man endlich zu frieden wors den / daß man ihnen geben solt ein summa Gelt

von 2000. finct von achten/oder allerlen Baaren darfür/vnd folte man folches Gelt erlegen/wenn man die Gefangenen zu Schiff bringen würde/es were an Tuch oder Geldt/was sie begeren würden.

Den 9. haben fie acht Gefangene zu Schiff geschielt/vnd

hat man das Geldt für diefelben ans Landt gebracht.

Den 10 haben fie 12. Gefangene auff die Schiff geschielt/ und hat man ihnen das Rangiongelt darfür erlegt/ und man hat also hiemit ferner den 11.12. und 13. Lagzubracht.

E. in der Figur ist ein Rriegsschiff von Madura, hat 2. boden mit Rriegsvolck auffeinander. Ein solches Schiff if es gewesen/so das Schiff Amsterdam in der ersten Schiffart Anno 1596. Cap. 12. in grund geschoffen hatte / darauff viel Volcks geblieben war/ welches wir jekund entgelten muffen.

Den 14. dito/haben wir vnser Bolck alles was gefangen gewest war/wider auff den Schiffen beneinander gehabt/außgenommen ihrer zween/welche stillschweigendt und heimlich

ben

ben der Nacht auff dem Landt blieben/auß autem frenen Wil

len wider def Admirals gefallen.

Deffelben Tages hat man auff dem Schiff Vtrecht drene 2Bie ffe nom mal geschossen / zum Zeichen daß wir vnser Bolet alles vom Urosban wie Landtwider bekommen hatten/fennd alfo gegen dem Abende der abgefab. auffaebrochen/vnd darvon acfahren / vnsern Lauff richtende Nord Dit/mit dem Windt West Sudwest /lanast dem Land Madura, in dem ist unser Schiffmann Iacob Marts von Haerlem gestorben/welchen wir des folgenden Zages / nems lich den 15. dito / auß dem Schiffe aethan haben.

Den 16. Dito / hat der Admiral einen Nachen gesandt/ und den Vice Admiral holen lassen / sintemal wider newe Madura aes

blieben maren.

Den 17. und 18. dito/haben wir die Jusul Cebeles (ich Inf. Celebes. achte Celebes, schawe die Karten) gesehen und thaten unsern Lauff Dit und Nord Dit.

Den 19. sahen wir deß Morgens die Inful Combayna, Combayna welche ungefehr 18. Menlen von der Insul Cebeles gelegen. Deffelben Tages fahen wir noch eine Inful Bouton genant/ Inf. Bouton. welche vngefehrauff die 8. Menlen von Combayna Dit

Sud Dit aelegen.

Den 20 dito/fennd wir an die Inful Bouton fommen/ da hat der Admiral den Schiffleuten und Verwaltern / oder Befehlhabern / auff sein Schiff lassen gebieten/ sich mit dens felben zu onterreden.

Den 21. dito/waren wir unter der Insul Cebesse, da wir ein Truckene funden / die in der Mappa nicht angedeutet war. Ind weren die Nacht baldt darauff gelauffen/also daß ons Gott daselbit sonderlich behåtet hat. Diese Truckene ers firectet fich ungefehr auff die zwo Menlen/mehrentheils Dft und West/auff dieser Truckene muß man wol auff sehens has ben/

NAMES OF STREET STREET

ben/nemlich zwischen diesen benden Insulen Bouten und Cebeila, denn sie ungefehr zwischen diesen benden Insulen geles Wir befunden / daß der Compast wider Nord. Dit ges aen. richtet war.

Den 22. dito/ hatten wir Regenwetter / hielten unsern

Lauff Nord Dit/nach der Inful Amboyna.

Den 24. dito/ war der Vice Admiral ben dem Admiral, und wurde der Berw Iter des Schiffs Seelandt acfest auff das Schiff Vtrecht, und hergegen der Berwalter deß Schiffe Vtrecht ward gesett auff das Schiff Seelandt.

Deffelben Tages ift auff onferm Schiff ein Knabe am Blutaana oder Durchlauff gestorben / dessen Namen war Lieuen Roockess, und war ein Wächter/denselben haben

wir auff den Abendt auf dem Schiff gelassen.

Inf. Buera.

Inf. Blau.

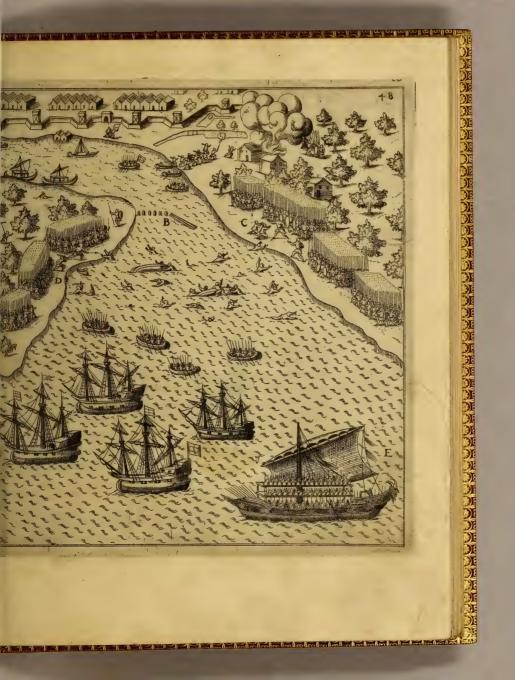
Den 25. dito/haben wir eine Insul gesehen / genandt Boora, (muß Buera senn) und des Morgens befamen wir einen strengen Windt und Negen/alfo daß wir unser Ses ael musten einziehen / vnd ein Quartirmeister fiel auß dem Schiff von dem Masibaum ins Wasser/aber er hielt sich ales baldt an einem schmalen Sepl/ daß wir ihn wider ins Schiff holen fonten / vnd hat gar feinen Schaden im fallen genoms men/sondern ist frisch und aesundt darvon fommen / welches groß Wunder war / dieweil es so gewaltig webet / daß wir vn= fer fleine Segel faum führen fondten/es hat fich aber darauff der Windt baldt gewendet ins Sudwesten/ und da hielten wir vnsern Lauff Nord Dit nach dem Landt / das wir sahen.

Den 26. vnd 27. dito/waren wir onter der Juful Blau ins stille gefahren / da wir ein frisch Lufftlein mit mancherlen

Windt empfunden haben.

Den 28. dito/fennd wir an defi Admirals Schiff aefahren / den Predicanten daselbst zu holen / denn auff vnserm Schiffe zween junge Schiffenechte waren / die begerten vn=

terichs





terrichtet zu werden von dem Sacrament der Zauff und fich

pon ihm bernach tauffen zulaffen.

Den 1. Martii/fennd wir onter der Inful Blau gewesen/ Martins. welche gelegen auff der Offfeiten der Insul Boera, da sahen wir vor vns 3. fleine Insuln/vnter welchen die erste genande wird Atipotty, die ander Manyba, und die dritte Gyta. Diese Insul. Gyta.

Insuln liegen vor Amboyna.

Den 2. dito / sepnd wir vor dem Landt der Insul Blau fürvber gefahren / vnd gegen dem Abendt famen zween Pravven, oder Nachen ben dem Admiral, fie wolten aber nicht zu ons fommen / sondern blieben hinder dem Admiral ben dem Nachenliegen / derhalben denn der Vice Admiral sein Nas chen an den Admiral abgesandt/zu hören / was sie vor Zeis tung brächten / so bald diese wilde aber sahen / vnsern Nachen hinzu fommen / fennd sie in groffer ent wider nach dem Lande augefahren / derhalben wir vusern Lauff vollendts nach Amboyna genommen.

Den 3. dito/fennd wir deß Morgens in den Anfuhrt Inful. oder Ginaana vor Amboyna fomen / welcher sehr enge war/ und als wir an Mundt famen / ward es fo stille / daß wir wider gu ruct getrieben wurden / durch den geschwinden Strom das selbst / vmb den Mittag sennd dren Pravven oder Nachen an pufer Schiff fommen/auß einem Stattlein Matel genandt/ welches gelegen an dem Gebirge der Inful Amboyna, vmb den Albendt sepnd wir fommen unter die Insul Amboyna vor

ein Stättlein genandt Itou oder Iton.

CAP. XV.

Beschreibung ber Insul Amboyna, von ihrem Thun und Wandel / deßgleichen auch von ihrer Kleidung und Schiffen oder Galeen. Die

Fruchtharkeit der Insul Ams bonna.

Sentbieruna

der Einwoh.



TE Inful Amboyna ift gelegen an dett Moluctifchen Infulen ungefohr 24. Menten von der Inful Banda, auff der Nordwestenseiten/ dies se Inful ist sehr fruchtbar von Nägelin/ und sonst

anderer Frucht/als Pomerangen/Limonen/Citronen/Coquos, Bonanas, Zuckerröhren/vnd andern Früchten mehr/ die daselbst guts kausse seyn/also dz wir auch vor einen Knopst 80. Pomerangen konten bekommen. Die Einwohner seynd sehr schlechte Leut/shre Rleidung ist mehrertheils gleich wie zu Banda, und in allen Moluckischen Insulen/sie ernehren sich von den Früchten der Nägelin/und wissen sieh genaw zus behelsten. Ihr Gewehr seynd mehrentheils Spieß von Holk/ wie in der Figur ben B. zu sehen/an welche steckt ein Ensen/wie ein krummer Hacken/damit sie gar gewiss wersten konnen/als so daß sie auch wol ein Groschen tressen mochten. Sie haben auch Schilde und Sebeln F. die sie im streit wissen zugebraus chen. Die Armen unter shnen tragen gemeiniglich ein groß Messer in der Handt A. da sie shre Arbeit mit verrichten.

C. Eine Frame wie sie zu Marckt gehet/ihre Waaren zu verkaussen/die sie vbersich in der Handeträgt. D. Der Admiral des Meers wie er gehet/mit seinen Dienern hinder ihm/vnter einem Tiresol, so vber seinem Haupt getragen wird/seine Rleider ist ein Casecklein mit weiten Ermellen/die er gemeiniglich vber die Uchseln schlägt/vnd ein Sendine Bruch/so meist auff Portugalesische Urt gemachtist. G. Schlößlein oder Bestung/so die Portugaleser in Amboyna mit Gewalt noch halten/denn ihnen die Einwohner (den sie grossen Schaden thun) gar seind/vnd gerne auß ihrem Landt vertreiben wolten. Es ligt gegen dem Ubendt auff

Diefer Inful.

CAP-

Drientalischen Indien. CAPVTXVII

Te haben ein Art von arossen Ruchen/die sie von Reiß/ Zucker und truckenen Mandel bas cken/vnd in andere vmblicaende Insuln verfühe ren zu verkauffen/oder andere Baaren daran zu tauseben. Sie gebrauchen viel Reif/ darauf sie groffe Brodt machen/von Unsehen dem Zuckerbrodt gleich / welche sie effen aufbrem Bemuffe/fie haben auch Baleeen mit E. mit wels chen sie fast stolk senn / vnd konnen dieselben sehr sehnell fort bringen/fenn anzuschawen gleich einem Drachen/denn zu forz derst senn sie gemacht wie ein Drachenfouff und hinden wie ein Drachenschwank/ darauff sie etliche Känlein hencken oder fecten au einem Beschmuct/wie wir solches gesehen haben/als wir von Amboyna famen / den damale fam der Admiral deß Meers mit dreven sehr kostlichen und auff zierlichste zugerus sten Galleen zu vns/die sie Carcolla nenen/welche voll volcks waren / zimlich fein gerüft und gepußt / die fuhren umb unser Schiff herumb / vnd gaben vns allerlen Anzeigung ihrer Frewde ber Frewde/ Nemlich mit Singen und Spielen auff füpffernen Der Zutunffe Becken / vnd langlechten Trommelen / die fie unter einen derhollander. Urmnemen / vnd also mit einer Hand darauff schlagen / also daß der Schall von den Becken gar fein lautet. Auch fondten Die Sclaven oder Leibeigene gar lieblich im Rudern oder forts fahren darunter singen/also daß es lustia war zu hore. Auff eis ner jealichen dieser Carcollen hatten sie 3. stücke Geschüße/ welche sie vns allen zu Ehren abgeschoffen / demnach schoffen wir auch unsere Geschüße nach einander ab / und als dieses Ehrenschieffen geschehen war/warffen wir den Uncker auß/ und hielten die Nacht vber aute Wacht/fintemal wir vernas men und mercketen/daß sie die gange Nacht vber ihre Wacht auffhielten / vnd allzeit am Afer blieben / denn wir etliche Bewer dieselbe Nacht saben auffgehen.

Darnach)

111

THE WASHINGTON TO SELECT THE PROPERTY OF THE P

Darnach ift gemelter Admiral zu uns kommen/und hat gefraget/was unfer Begeren werc/und auß was Prfach wir dahin kommen weren? Darauff ihm geantwortet worden/dz wir dahin komen weren unfern Rauffhandel zutreiben/und daß wir zu dem Ende allerhandt Basten mitgebracht hatsten/welches er ihm gefallen ließ/und faget/wir follen ans kand kommen/er wölle mit uns handeln. Derhalben denn deß and dern Tages der Vice Admiral ans kandt gefahren/mit ihnen zu handeln/und als er ans kandt kommen/haben sie ihn herzlich empfangen/und ihn geführet unter ein Gezelt/welches sie unter den Baumen/von ihren Segeln gemacht hatten/das selbst haben sie mit einander geredt/und erkündiget/ob wir und ser vollkommene kadung bekommen mochten.

Den 4. dito / deß Morgens hat man viel Früchte auff vnser Schiffe gebracht / dieselben zuvertauschen / als Pomez rangen / Limonen / Eitronen / Coquos und Bonanas, auch anz dere Früchte mehr / die daselbst fast gutes Rauffs und wolfeit waren / denn wir vor einen zinnen Löffel so ein hauffen von als terlen Früchte bekamen daß wir sie nicht allem wusten auffzusheben. Queh brachten sie uns vielzhres Brodis/welches war von Mandeln und Zucker gebacken / fast gut für ein Bauchz fluß oder Durchlauff. Bind den Abendt sennd wir etwas bester gegen Osten gefahren / aust ein gute Schiffstellung zu kommen/denn wir lagen erstlich auff die 36. Fädem / und war ein fauler Grundt / haben aber darnach den Ancker geworffen

auff 50. Fådem Sandgrundt.

Dens. dito/ift der Admiral des Meers zu vns kommen/ vnd hat unfer Schiff besichtiget/welcher sich den sehr verwuns dert/nit allein uber die schiffe und geschünge/sondern auch daris ber dz wir mit allerhandt sachen so wol versehen ware. Er hette aber gut Bissenschaffe umb die Büchsen/und koute wol mit dem schiessen umbgehn/darum er den besten gefalle dran hatt.

Den

Den 6. dito/des Morgens ist der Vice Admiral sampt noch dreven Befehlhabern ans Landt gefahren / mit dem Statthalter zu reden / vnd zu vernemen / ob man dafelbst Laz dung für die Schiffe befommen mochte oder nicht / als sie nun ans Land fommen / famen ihnen die Dberften def Lands entaeaen/ vnd thaten ihnen groffe Reverent auff ihre Beife/ erzeigten fich frolich ihrer Unfunfft halben/ vnd fagten es were Ladung genug fur 2. Schiffe / darüber wir sehr froh waren/ darnach haben sie den Vice Admiral unter ein Schoppen in den Schatten geführet / vnd daselbst wol drep Stunden lang mit einander geredt/nach Mittag ist der Vice Admiral wider au Schiff fommen/ vnd hat def Ronigs Bruder von der Ins ful Ternate mit gebracht sampt vielen Edelleuten / vnscre Schiffe zubesehen / welche omb den Abendt wider ans Landt gefahren / vnd verehret mit 5. Schuffen groben Befchukes/ unter welchen 2. mit Rugeln geladen waren/wie sie an den Admiral begeret hatten.

Den 7. Dito/ hat man viel Früchte auff die Schiffe ges

bracht zu vertauschen.

Den 8. def Morgens ift unfer Interamutmann au hollander be-Land gefahren mit dem Dberften def Lands zu reden und zu hauf zu Amhandlen/ob wir mochten ein Dauß daselbft befommen/darinn boyna für ihre wir vnser Rauffmanschafft defto füglicher treiben fondten/ Rauffman welches sie vns nicht gewehret/sondern zugelassen/ daß wir mochten ein Hauf haben / darinn wir onfer Rauffmanschaffe pder Handel verrichteten.

Den 9. dito / sepnd alle Ampleute / Berwalter und Schiffleut ben dem Admiral zusammen fommen/ vnd haben gerathschlaget/was fur Schiffe weiter fahren solten/fintemal wir verstanden hatten / daß nicht Ladung genug für alle vier Schiffe allda zubfommen. Deffelben Tages sennd die Zimer: leut ans Landt aefahren/das Hauß/welches sie vus zugelassen hatten

THE WASHINGTON TO SELECT THE PROPERTY OF THE P

hatten zu beffern und zu versehen/daß wir unfern Handel desto

füalicher darinn treiben mochten.

Den 10. dito/hat man auff dem Schiff Gelderlandt Gericht gehalten / und ist desselben Tages viel Frucht zu den Schiffen kommen/wir waren aber sehr in der Arbeit/ das Hauß zu verfertigen.

CAP. XVIII.

Dier Schiff der Hollander werden vers theilet. Emnach nun nicht vollige Ladung das selbst für die vier Schiffezubekomen/wie droben gemeldt/so hat man nach gehals

tenem Rathschlag für guterkandt/daß die Schiffevertheiletwurde/vnd die bende Schiffe/Nemlich das Schiff Seelandt, dessen Schiff seelandt, dessen Schiff Gelderlandt, dessen Schiffmann war Ian Bruin, naher Banda fahren solte/derhalben wir mit gesnandten 2. Schiffen den 11. Martis von Amboyna abgesegelt/vnd die andern bende Schiff dasselbst haben verlassen/welche daselbst noch sennlies genblieben auff die 2. Monat lang. Wollen dem nach nunmehr fortfahren in der Beschreibung der Reise dieser bender Schiffe gen Banda, vnd wie dieselben shre Ladung reichlich und vberstüssig bestommen haben.

Wenn wir denn mit diefer Beschreibung zum Ende komen/wöllen wir auch fermer erzehlen/wie

CB

es den andern benden Schiffen/nemlich de Schiff Amsterdam, dessen Schiffman war Claes lans Melcknap, und de Schiff Vtrecht, dessen Schife fer war lans Marts, fermer ergangen/welche von Amboyna, den 8. S. Paij abgefahren senn nach den SMoluckischen Insuln/auff daß also der Leser die vollkommene Beschreibung der Histori von den 8. Schiffen baben und vernemen maa.

Den 11. Dito/fennd wir 2. Schiff Seelandt und Gelderlandt, von den andern 2. Schiffen Amsterdam vn Vtrecht. fozu Amboyna geblieben/abgeschieden/vn haben unsern lauff nachBanda genomen. Aber das Schiff Seelandt ift lieae blies ben/darumb daß es sein Ancker nit fonte loß machen/ vn auff: nieben/muste also warten/biß es von de wind bewegt war / den Daselbst war ein sehr fauler Grundt/also daß zuvermuten / es wer einan das Unckerfeil von einem groffen Stein auffgehals ten/derhalben wir diese Nacht vber haben muffen fill halten.

Den 12. dito/des Morgens ist das Schiff Seelandt auch auffgebrochen / aber weiles still worden / fundten wir nicht weit fommen.

Den 13. dito/gegen dem Mittag ift das Schiff Seelandt auff den Grundt foinen/ in dem Enge Ceru, onter einer flei. Enge Ceru. nen Inful genant telau, da die Wellenstrom fo ftarck und ges schwind war dan sie das Schiff auff die trückene führten/ wel che Truckene vor dieser fleinen Insul gelegen ift / aber Gott Schicktes/de fie ein feinen Wind bekamen / der inen wider dars von geholffen/ deffen wir fehr erfrewet worde. Nach dem mits tag fennd 2. Pravven oder Nachen an unfer Schiff fommen/ Inc Noclan. Die sagten daß ein Vortugalisch Schiff unter der Insuln Noesau were, welche Insul in dem Aufang der Straffen Ceru acleaen/

NAMES OF STREET STREET

gelegen/auff der Diffeiten von Amboyna, und fennd die Gins

wohner derfelben Inful Menfchenfreffer.

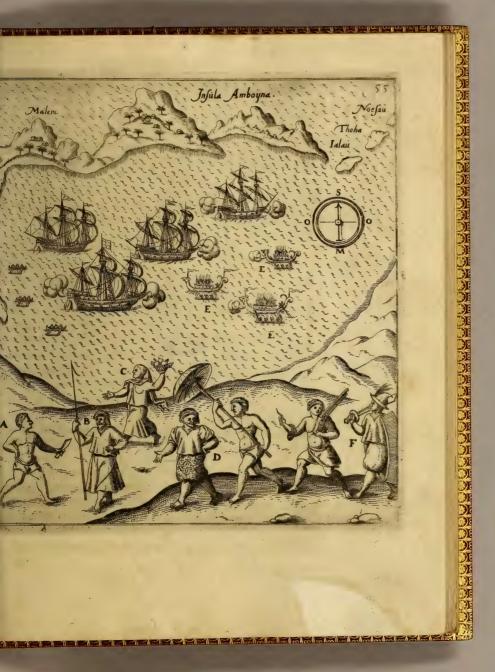
Poel fetton te Inful.

Den 10. dito/ war es gans still/acaen dem Abendt befaz men wir einen feinen Windt auß Nordwesten / und thaten unsern Lauff Gud Dft naher Banda, denselben Albendt fahen wir die Insul Banda, welche vor uns Sud Dif gelegen/in der einvabewohn. Nacht famen wir ben eine Insul Poelsetton genandt/vnd ist acleaen ins Nordwesten/ von Banda ungefehr auff die funff Menlen/auff dieser Insul wohnet fein Bolet / vnd es darff auch fein Bolet darauff fommen / als vns der Geleits mann sagete/ den wir ben one hatten. Die Leut sennd fehr ers schrocken/ond forchten fich fur derselben Insuln/ denn fie sa gen/daß daselbst der Teuffel wohne. Denn wenn sie mit ihren Schiffen dahin gerathen / willen sie nicht / wie sie ges schwindt genug darvon und fürüber fommen follen / welches wir denn auch gesehen haben von unserm Geleitsman/denn derselbe nam einen Schiffhacken / stellet sich damit forne ans Schiff/vnd zoge als an sich/meinendt/das Schliff solte desto eher und aeschwinder fort fommen/ und als er mude war mors den/leget er den Hacken also forne zum Schiff hinauf/vud durfften wir auch denselben nicht weanemen / bis daß wir vors aemelter Inful furvber waren / vnd als es ein wenig ftill war/ gienger auff und nider / und pfieff vberlaut mit dem Maul/ vermeinet also dem Feind zu locken und zu ruffen / darauß wir denn sahen / daß die Leut von wunderbaren Aberglauben das selbst waren.

Pulo ay. Pulo Rin.

Den 15. dito / haben wir noch ein Infut geschen/welche Sudwest von Banda gelegen/vngefehr auff die anderthalb Meilwegs mit Namen Puloay. Item noch ein ander Inful Pulo Rin genandt/welche vnaefehr ein halbe Meil von eins ander liegen. Bimb den mittag ift ein Pravv oder Nachen mit Wolck an unser Schiffe kommen von der Insul Pulo Rin,

Das





das war ein sehrwerständig Volck/fre Aleidung war ein Tuch von Baumwoll vind den Leid/shr Gewehrist ein Spieß den sie auß der Handt schiesten. Am Abendt haben wir den Ancker außgeworssen in den Fluß von Banda, aber das Schiff Selandt muste noch darauß bleiben/denn es war sehr sille/daß es nicht undte hinein kommen. Desselben Abends sennd noch etliche Pravven oder Schifflein zu uns kommen / die sagten/daß etliche Portugalesenzwen Schiff daselbst hätten liez gen lassen / und weren sie nun fast ausst die drey Monat lang darvon gewest / sie brachten uns auch ein Probe von Museatnüssen und Blut/deßgleichen auch von Nägelein/vnd sagten daß daselbst Ladung genug für unsere Schiffe wezetzubekommen.

Den 16. dito/vmb dem Mittag ist der Sebander oder Oberster auff unser Schiff kommen/ und begerte mit dem Vice Admiral zu reden/darnach kam auch das ander Schiffe

ju vne auff 14. Jadem Sandgrundt.

Den 17. dito/fam noch ein anderer Sebander an unfer Schiff/auß einem Stättlein Ortattan genandt/demfelben wolten wir ein Berchrung thun/aber er begerte es nicht/und saate/er wolte den andern Zages wider zu uns fommen.

Den 18. dito/ist der Sabander widerkommen/ da hat man mit ihm gehandelt/ daß vns mochte zugelassen werden ein freze Raussmanschafft zu treiben/mit kaussen vnd verkaussen/vnd ward die Bergleichung deß Zolls halben/vnd daß wir frez auss Uneker da liegen solten/gemacht für vier Baren Muscatblüt. Er sagte vns auch zu/er wolte vns ein Hauß geben/darinn wir unsern Handel verrichten mochten/vnd gegen dem Ubende ist er wider zu Lande gefahren/vnd ward von vns verchret mit 10. Schüssen auß großem Geschüß.

Den 19. dito/if unfer Interamptmann/ und der Umpemann von dem Schif Seelandt, ans Landt gefahren/mit ethe holiander bekommen en Haußer Bandashtrenhandelzurreiben. En Turck zu Banda wonhafftig.

Honduber chen Zimmerleuten/das Haußzube Jern und zu verschen/daß betommen ein wir unser Rauffmanschaffe und Handel mochten desto füglis Haußti Bandashtenhan, cher darinn treiben und verrichten.

Den 20. dito/ ist ein Türck von Banda zu uns fommen/ der hat mit dem Vice Admiral geredt/und gefagt/daß wir Las

dung genug befommen folten.

Den 23. dito/ift die erste Rauffinanschafft ans Landt fom

men:nemlich an das Stattlein Ortatton.

Den 24. dito/ haben wir angefangen unsern ersten Handel zu treiben mit kauffen und verkauffen.

CAP. XIX.

En 25. Dito/ist der Vice Admiral auff die ander seiten zu dem Stattlein Nera gefahren/ daselbst ein Hauß zu mieden / vnser Rauffmans schafft desto besser zu verrichten/denn daselbst mehr fahrens war/als auff dieser seiten/fintemal daselbst Jauaner wonen/die alle Jahr dahin foinen mit jrer fauffmanschafft vn groß gewerb treiben. Wie er nu daselbst angeland/hat ihn der Gubernator dessen orts freundlich und mit groffer Chrerbies tung empfangen / vnd ihn vnter ein groß gespannet Tuch ges führet und gefehet/wie diefe gigur anzeiget. A. Ift der Gubernator def Landes/war ein gar alter Mann. B. Ift def Ronigs Bruder zu Ternate. C. Ift der Hollader Vice Admiral, nut dem Dolmetsche hinder ihm/soihm alles verdolmetschete.D. Ift der Adel deß Landes. E. Ift der Admiraldeß Mecre/wels cher mit feinen Dienern neben dem Bezelte fichet. F. Ift def Gubernatoris hauß G. Ift der gemeine Mann/ fo ben dem Gezellt fift/anzuhören/wasda gehandelt mird. H. Sind die Hollander / fo unterweilen auff ihren Trummelen fpielten/ welches den Indianern fast wolgefiel/IIft der Zurch Goeytein genandt/ (dauon oben meldung grehehen) war gar flein von

von Person/wir haben gute Rundtschafft mit ihm gemacht/ vnd viel Waaren von ihm gefaufft/denn er gar reich war/ hat

vus souft auch viel guts gethan.

Dawir nun ein Jauß (davon hie in der Abriß mit verwilligung deß Sabandars oder Dbersten/darinnen wir unsere Rauffmanschafft thaten/bestellt hatten/da kamen die Einswoner vor unser Hutten/vond brachten uns Museatnuß/Musseatblut/vond Nagelein/so wir für andere von unsern Waaren eintauschzeten. Birrichteten ein holsene Wag auff/so wir mit sampt dem Gewichte ben dem Sabander haben holen mussen/denn darnach werden alle Gewicht zezeichnet/ die allda gesbraucht werden. Solches Gewicht nennen sie Ratti/dessenin Pfundt so schwer ist/als ben uns fünst Pfundt und ein Vierztel eines Pfunds.

B. Diefeiftein arme Frame/fogewohnt ift Laft zu tragen/

und mit Dbs und andere fachen zu Marcht zu gehen.

C. Ein Leibeigener/ laschar genennt / wie er auß dem Waldt kompt mit Dbs und Palinwein geladen.

D. Ift ein Edellman/mit einem Leibeigenen hinder ihm.

E. Ift eine Fram von Banda, wie fie (mit einer Leibeigenen' Magd/ber fie einen Hut nachträge) wher die Gaffen gehet.

Den 27. dito/ift die Rauffmanschafft auff der andern seis ten ankommen/nemlich in ein Stattlein Nera genandt.

Den 28 haben wir angefangen auff zuräumen / vnd Plak zumachen in dem Schiff/die Waaren und Ladung allgemach einzunemen / vnd haben desselben Tages viel Muscatnusse und Blütenupfangen.

Den 29. und 30. hat man mit Rauffen und Berkauffen

piel zuthun gehabt.

Den 31. dito/haben wir unfer erftes Gut/nemlich Musseamuffe/eingenommen.

Den 1, 2, vnd 3, April haben wir vielzuthun gehabe mit April.
Fauffen. Hij Den

Den 4. dito/ift ein Schreiben von unferm Admiral fommen/der zu Amboyna lag/der schrieb uns/daß zu Amboyna nit viel Ladung were/auß urfach/daß die Einwohner groffen Rrieg hatten mit den Portugalesern/welche sie gerne auß dem Landt vertreiben wolten/den sie auff der Westseten von Amboyna noch ein fleine Westung hatten/darauß sie den Einwohnern groffen Schaden thaten. Sibe forn die 6 Riaur.

Den z. dito/haben vns die von Nera das Gewicht genoms men/ vnd vns den Rauffhandel verbotten/alfo daß wir nicht mehr dorfften kauffen vnd verkauffen/biß daß wir mit den Gelleuten vns deßhalben verglichen hatten/denn dieselben wolten auch ein Berehrung haben/derhalben habenwir vnses

re Sutten zugethan.

Den 6. dito ift das erste Gut zu Schiff gebracht worden auß dem Stattlein Ortattan, und waren Museatnuffe.

Den7. dito/ift der Verwalter deß Schiffs Seelandt ans Landt gefahren/zu dem Stättlein Nera, mit den Goelleuten dasclihft zu handeln / und sennd zu friden worden umb 60. Pfundt Muscatenblumen zu einer Verehrung den Edelleuten zu geben / darumb haben sie uns das Gewicht wider gebracht/ und ward uns wider zugelassen/zufauffen und verskauffen/mochten auch unser Gut so thewer verkauffen als wirkundten.

Den 8. dito/haben wir alle miteinander groß Urbeit ges habt/vnsere guter und Rauffmanschafft ans Landt zubringen.

Den 14. dito/ist unser grosser Nachen mit 14. Mann naber Amboyna gefahren/etwas gewisses von unserm Admi-

ral der Ladung halben/wie vorgemelt/zuerfahren.

Den 26. dito/ift der Nachen wider kommen von dem Admiral, und uns die Zeitung gebracht/ daß der Admiral noch nicht vber 5. Last Negelein hatte/verhoffte aber in kurger Zeit mehr zubekommen.

Den

Den 28. vnd 29. dito/haben wir auff dem Landt viel Wiedie Mu-Buthun gehabt/mit vnfer Rauffmanschafft/vn haben angefan Scatenblumen/ aen von den Vauanern zufauffen / Muscathlut / Muscathus Muscaten zu fe und Regelein / wir faufften das Baer Mufcatblut fur 60. Banda ge-Stucken von achten / das Baer Negelein / für fünff und vier, taufft wor. pia Realen von achten. Das Baer Muscatnuffe für 6. Realen pon achten. Es ist aber ein Baer 100. Pfundt def Gewichts zu Banda, ein Pfundt aber ift s. Pfundt Hollandisch Gewicht und ein Biertet/das ift 1. Pfundt Museatblut unaefehr umb achthalben Rreuber Nunberger Belt und Bewicht. ! Dfundt Negelein / fechshalben Rreuger. 1. Wfundt Mufeatnuß drits halb Rreuber oder dren Dfundt omb 2. Rreuber. Aber diefer Rauff wehret nicht lang/denn sie wolten die Waaren gerne hoher legen und theurer verfauffen. Sennd also diesen Monat pber fehr aeschäfftig und bemühet gewest / alle unsere Rauff manschafft und Waaren ans Landt zu bringen / dieselben zu perstechen oder zu vertauschen an Museatnusse / Museate blumen / vnd Negelein / denn vnfere Baaren fehr angenehm waren/in arosfer Eple auffgefaufft wurde n/alfo daß wir ihn faum aenua lieffern konten/denn wir auch hergegen von des Morgens an bif auff den Abendtso viel Gut befamen / als wir mitzwegen Wagen faum wägen fondten / und empfiens genalsobisweiler auff einen Tag ein gante Last (das ift 40. Centner Buts/auch wolzwen Lafte/welches wir mit fleinem Gewichte einwogen.

THE REPORT OF THE PROPERTY OF

Den 1. Maij / haben wir bif auff den letten fast zu thun Maius.

gehabt mit der Laduna.

Den 8. Dito / ist in das Schiff Seelandt eine arosse Schlange fommen gefrochen/wol auff die 11. Schuchlang/ welche auff dem Schiffe ist gelfen worden.

CAP.

Junius Scharmügel bon den Eins wohnern gu Nera gehalte.



Ens. Junis sennd die von der Statt Lebetack, mit 4 Galcen für das Stättlein Nera fommen/ und haben daselbst ein Scharmüßel geschalten mit den Inwohnern des Stättleins Nera,

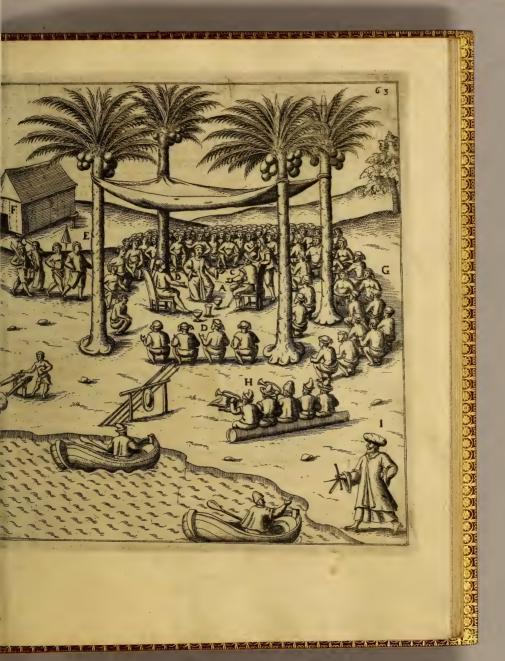
barüber ihrer etliche todt geblieben/vnd viel verwundet und beschädigetworden. Diese bende Stattlein sind ungeschr ein Stund Wegs von einander gelegen/vnd haben groffe Feindsschafft gegen einander/also daß wo sie ihren vorteil ersehen und emander zufommen/mögen sie solches nicht verlassen.

Sie halten farcte Bacht in den Balden und am Bfer/ Daher fie irer Feinde gewerug fenn/ihr Bewehrift ein Schild/ pnacfehr 4. Schuch lang / vnd gebrauchen darju groffe Cas bel/die fehr febwer fenn/und der Dandgriff derfelben ift mit Zum begoffen/darmit wiffen fie wol ombzugehen und fich zus wehren. Sie haben auch vie Rohre/vnd Metallene Buchfen/ Die fie gebrauchen auff fren Baleen/ vnd in ihre Ctattlem für De Reind/fich zubefehügen/fo haben fie auch me gemein/ mann fie in den Streit gichen / ein jeder zween Spiefe die fie machen auf febr hartem Sola / vngefehr anderthalb fademlana/bas mit fie fehr gewiß werffen fonen/alfo dan fie auch einen durch und durch damit werffen mogen/wenn fie denn diefe Spuffe perworffen haben/fo ftreiten fie mit ihren Gabeln und Schil Den/bisweilen auch mit ihren Rohren/aber fehr wenig/ Die Sturmhauben f pnd ben ihnen fehr angenehm/vnd halten das fur/daß fie ficher fenn/wenn fie einen Sturmhut auffhaben.

Deffelben Tages war der Vice Admiral mit auff dem

Landt da fie scharmüßelten.

Den 16. dito/sennd die von Nera, Lontoer, vnd Puloay, mit ihren Galeen nach einer Insul Waor genandt/gefahren/ vnd haben daselbst viel Polets erschlagen / deren Haupter sie an





fie an Galeen gebunden hatten/wie fie wider gen Nera fome men fennb.

Den 29. dito/hat das Schiff Seelandt feine lette Laft von Mufcatnuffen/vnd Blumen eingenommen/vnd hat dies fen Tag unfer Bolet fehr gearbeitet an dem hauß / bas der Admiral daselbst bawen ließ / für die jenigen / so daselbst bletben folten.

Den 1 Julij / haben wir vnfere lette Laft Waaren auff

unfer Schiff Gelderlandt befommen.

Den 2. Julij / ift der Vice Admiral zu Cande geweft/ mit dem Sabander und Edelleuten zu reden / und feinen 26% schiedt zu nehmen/vnd hat gebetten/daß sie onferm Bolet/das baselbst bleiben solte/in allen Sachen behülfflich senn wolten/ welches sie ihm zugesaget haben/ hat also der Vice Admiral vice Admiral dem Sabander und Edelleuten eine Berehrung gethan/ und thut den & darnach seinen Abschied genommen. Demnach sepnd wir delleuten zu nach Mittag auffgebrochen/bafelbft abzufahren/muften aber Derebrung. alsbald widerden Uncker außwerffen/weil wir nicht wol sehen fondten/wie wir mochten außfommen.

NAMES OF STATES OF STATES

CAPVTXXI

Beschreibung der Insul Banda, welche gelegen auff vier Graden / vnd ein halben Poli Antarctici, von ihrer Rleidung / Sitten und Gebrauchen/ deßgleichen auch von ihren Kriegen/die sie gegen

einander auff gemeldter Infulzu führen pflegen.

Insul Banda, ongefehr 24. Meilen von Amboyna gelegen / ift ein fehr fruchtbar Lande / von Muscathlumen und Muscatnuffen/ fie ift getheilet in dren furnehme Theil A. B. C. welche dren Theil aufammen ungefehr 5. Meilen begreiffen.

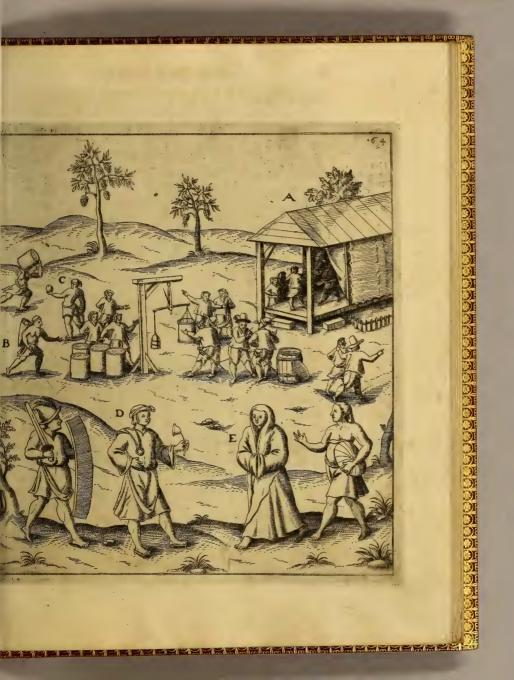
Banda bie farnembfe Inful bon Muscas

Es ift die furnembste Inful von Mufcaten in gang Molucca, also daß die Einwohner von laua, daselbst groffen Sandel treiben mit fauffen und verfauffen / defigleichen auch die von Malacca, China, und vielen andern umbliegenden Infuln mehr/die dahin mit ihren Guttern fommen / vnd in die zwen oder dren Monatlang daselbst sich auffhalten / wenn sie denn ihr Gut verfauffet und vertauschet haben / fo ziehen fie wider hin mit ihren loncken und Schiffen. Go bald fie dahin fommen/fauffen fie ins gemein ein Framenverson / die ihnen Dandierung thut/ vnd fochet/ welche sie wider fren von ihe nen laffen/wenn fie nach verrichtem Sandel wider wegfahren wollen/biß auff ein ander Jahr / wenn fie widerfommen.

Machometisu Banda.

Die Einwohner fennd gemeiniglich alle Denden / und has fche Reigion ben den Machometischen Glauben / den fie mit groffer Une dacht halten / also de sie nicht einmal von der Wacht foinen/ ober auff dieselbe gehen / fie haben denn zuvor ihr Gebet ges than in ihrem Tempel / den fie auff ihre Sprache Mulquita nenen/auch pflegen fiezuvor / che fie in den Tempel gehen/ibs re Buffe zuwaschen / denn gemeiniglich allezeit groffe Befaß por ihrem Musquita ftehen / darein fie Baffer thun / fich &u waschen und zu reinigen / wenn sie denn sich gewaschen und gereiniget haben / aledeun gehen fie in die Rirchen / vnd vers richten daselbst ihr Gebet / und ruffen und schrenen fo laut / daß man es wol vber 20. Häuser horen mag / und deffelbe mit nachfolgenden Worten / die sie gemeiniglich zwen oder dren mat sagen: Stofferolla, Stofferolla, Aschad an la, Aschadanla, Ylla, Ascheadanla, Yll lolla, Yll lolla, Machomed die rofulla, und wenn fie das lente Bort fprechen/ freichen fie ihnen mit der Hand ober das Angeficht / darinn fieein groß Andacht haben/fie fprechen auch andere Gebett mehr/aber gar heimlich/daß fie faum den Mund ruhren/ond thun daffelbe gar felham auff diefe Arth/ fie fpreiten ein Tuch pher

Bebet beren an Banda.





oder Mappen auff die Erden/fiehen darauff/ und heben zwen oder drepmal/ihre Augen auff gen Simmel/wen denn daffel be gethan ift/fo fallen fie auff ihre Rnie/vnd legen den Rovff 2. oder 3. mal auff die Erde/vnd folches thun fie offimals auch in fbren Saufern/auch wol auff freper Baffen. Gie halten auch offe ihre Befellschaffe und zusammenfunffe in der Rirchen/da zusammen denn ein jeder fein Effen mitbringet / und alfo mit einander tunffe deren Mahlzeit halten/welches fie auch offtmals in den Walden zue thun pflegen / da fich denn wol auff die hundere Dersonen bife meilen versamlen / vnd also mit einander effen / welches ben ih nen ein groffe Chre vnd Fremde ift/ vnd thun es gemeinialich wenn sie mit einander von gemeine Landtsfachen zu reden ha ben. Denn auff diefer Juful etwan feche oder fieben Stattlein liegen/welche in fteter Reindschafft wider einander leben / vnd ift das furnembite Stattlein auff B. Nera genant/ deren Peins bud Rrieg tee be sepud die von auch auff B. Labetac, auff A. Combeer, und ren von Nera Das Stattlein Wayer, G. hergegenhaben fie auff ihrer feiten zu Freunde/ein ander Stattlein auff A. Lontoor genande/ auff der andern seiten der Insul/vnd noch zwo fleine Insulen/ pnaefehr ein halbe Meil von Banda gelegen/deren die eine D. Pulorin, die ander E. Puloay genant wird. Diese sennd Freunde deren von Nera, und wenn sie wider die von Labetac streis ten wollen/fo foinen fie mit iren Baleen in Nera, daselbst wird benn der Unschlag gemacht/ vnd die Einwohner richten als denn ein Mahlzeitzu / und notigen alles Bolck zu effen / wels ches geschicht auff offenbarer Straffen/(wie in der benftehens panctet ober Den 10. Figur zusehen) daselbst fenen fie fich neben einander/vit offentlich man leget an statt deß Tisches ein Stuck von einem Blat deß Welcker in Baums/Bonanas genant/für sie nider/darauff legt man eine Nera. jede ein ftuck ires Brods/ das fie Sango nenen/ond ftellet auch einem jegliche darben in ein Blat von eine Baum voll gefochten Reift darüber ein wenig fleischbru gegoffen ift/daffelbe vers zehren

ond Labetac.

sehren sie denn / vnd essen wie das unvernnünstige Wieh/daß sie den Neiß mit den Jänden ins Maul wersten. Unter deß aber weil sie also sißen und essen/so kommen die Seelleut nu. 2. mit shren Wehren als Schilden und Säbeln / haben ein Sturmhauben auf dem Ropsf/daraust gemeiniglich ein Paradikvogel stehet / vnd sechten taßend gegen einander / man schlächt auch die Trommel/n. 3. und spielet aust den Beeten/n. 4. darnach sie wissen zu springen und zusechten. Wenn aber diese müde worden so wird ihnen das Gewehre abgenommen / und heime getragen / und kommen alsdenn andere an ihre statt / welches so lang wehret/bis daß die Mahlzeit versricht/und das Bolet gessen hat.

Vrfach der Zeindschaffe.

Die Feindschafft aber/die diese Stattlein gegen einander haben/hat viel Jahr lang gewehret/vnd hat ihren Brsprung daher genoisien/daß die Inwohner deß Stattleins Labetac, welches ungesehr ein kleine Meilwegs von Nera gelegen/vor zeiten etliche Baume abgehawen haben in der Freyhzit deren zu Nera, darauß den so ein feindlicher Krieg entstande /daß sie einander gar nicht verschonen/sondern einander zu todt sehlagen wie die Hunde/an welchem Driff sie einander antreffen/vnd benkommen konnen/wie wir offtmals gesehen haben.

CAP. XXII

Tehalten deß Nachts sehr starcke Wacht in den Statten und in dem Wald / und russen fast laut einander zu / daß sie mögen desto wackererer bleiben / biß es Tag wird. Wenn sie denn einander besuchen / so kommen sie gemeiniglich mit ihren Galeen/ damit sie so schnell können kortsahren/als ein Schiss mit gutem Windt simmer thun kan. Sie werden genande Coracora, (sehet in der 12. Figur A.) und sepnen nichrentheils gar schwach von Holk gemacht / mit Senlen zusammen ges bunden

bunden / vnd innwendig werden sie mit Rfammern auß Dols gemacht / jufammen gefaffet / alfo daß die Bretter fein auff einander schliessen/die Niffe und Rugen aber zuverwahe ren brauchen fie fein Bech / wie wir zu onfern Schiffen / fons dern nemen das Baft von den groffen Indianischen Rußbaus men / das sie nennen Clappus, dasselbe flovffen sie mit einem Hammer / daß es wird wie Werck / vnd mit denselben vermas chen fie die Rugen oder Riffe im Schiff/beschmieren es dars Schiffe mit nach mit Ralct/den fie also wiffen zubereiten vii zumachen/daß Ralet berwaerim Baffer nicht abfallt / auß diefen Baleen fonnen fie fich ret bud ber. aemaltia wol wehren/ vnd brauchen sie gemeiniglich wider ih: re Reinde/ fie haben auch zwo Metallenbuchsen oder Geschüß darauff / damit sie auch zimlich wissen vmbzugehen / wie sie denn auch ihre Rohr haben und gebrauchen / wenn fie in Ruffungde-Rriea ziehen/vnd auch viel andere Gewehr/als Schilde/vnd groffe Gabel / die sienennen Padang, ben B. und wissen gar wol damit ombzugehen / denn ihre Kinder von Jugendt auff Darzu gewehnet werden / daß fie mit den Wehren ternen vmb= gehen / vnd scherken. Mehr so haben sie auch gemeiniglich Spiesse/C. auß schrhartem Holk gemacht/damit sie gar ges w & werffen konnen/ wie wir offt gesehen haben. Auch haben fie ein Gewehr / einen frummen Schiffhacken / L. nicht vns abnlich / darinn stecket ein Stecken / an welchen ein schmales Rurtelein gebunden ift / wenn sie denn fast nahe im Streit zus fummen fommen/so werffen sie einander diesen Sacken in den Leib/ vnd ziehen ihn alsbald wider an sieh. Und ist dif also mehentheils ihr Gewehr/damit sie täglich ombachen / vnd welche sie wider ihre Feinde gebrauchen. Bber das haben sie auch viel Sturmhauben / die sie achrauchen und aufflegen/ wenn fie in Rrieg nichen wollen/darauff fie denn gemeiniglich einen Daradeisvogel Recten haben / an statt einer Beder / vnd perminen/daß, wenn fie einen foliten Sturmbut auffhaben/ J iii fie gar

ren ju Banda

fie gar wol verwahret und beschüget sein / es werden zwar auch Sdelleut gefunden / die ein Korselet oder Harnisch ans haben / und mennen / daß man sie alsdenn nicht verlegen noch beschädigen fonne. Sie haben auch Büchsen M. sie wissen

aber nicht recht damit ombzugehen.

Wenn nun fie mit ihren Galeen außfahren in den Rrieg oder Streit / so horet man ben ihnen ein fehr groß Geraffel pon Ruffen/Rreischen/Trommenschlagen/vnd auff Becten fvielen/bisweilen mehr / bisweilen weniger / als wenn sie alle mit einander toll und thoricht weren / und die Edelleute / die oben auff der Baleen fiehen / machen fehr frumme/felkame Sprunge/mit ihrem Gewehr/ onter welchenwer am beften fpringen fan / für den besten gehalten wird / und derfelbe laffet Geb nicht wenig bedüncken. Auff den Seiten der Galeen feund Binbaange oder Bancke / auf Ried oder Rohren ges macht / also daß fie fast ins Wasser reichen / Darauff die Sclauen oder Leibeigene finen zu rudern / denn an der fatt der Rus der gebrauchen sie holgerne Schauffeln/vnd figen alfo ihrer amcen oder drep neben einander zu schopffen/in de fie aber schoe pfen/laffen fie Die Schauffel alle ober das Daupt gehen / vnd werffen alfo das Waffer vber eine Seite hinauk / machen ben ihrer Arbeit ein groß Geräusch mit singen auff ihre Art/vnd fisen auch etliche ben ihnen/die auff der Trommel/ond je bifie weilen auch auff den Becken schlagen.

Es senn gar kluge verständige Leute zum Krieg/ vnd fonnen einander darinn lustig tummeln/wie wir den gesehen haben/als die von Labetac mit vier Galeen wor das Stättlein Nera kommen. (Wie gesagt) Sie sennd aber thraunisch/denn dann da sie (wie gemeldt) die Insul Wayer oberfallen/vnd altes ermordet und umbgebracht hatten/brachten sie deren Säupter hernach mit gen Nera, die sie an ein Schnur gebunden D, und an die Galeen zu einem sonderlichen Schmuck ge-

henckt

henckt hatten / darüber fie dem ein groffen Triumpfhielten/ lieffen alle ihre Rahnen flicaen / vnd fehoffen rechtschaffen unit ihren Buchfen/die fie auff den Galeen hatten. Gie brachten auch Beibeversonen gefongen mit sich / die der Sabander

für seine Sclauen oder Leibeigene gehalten hatt.

Ein ander Beibeverson / die fie mitgebracht hatten/haben fic ben E. mit einem Gabel mitten von einander gehamen / vnd fennd alfo gar vnnienschlich und viehisch mit den Leuten umbs gangen. Ale fie nunalfo verraterlich ihre Nachbarn ermors det und umbaebracht hatten / und jekund wider heimfommen waren / fepnd fie mitifren Gabeln ben B. wolfunff oder feche Tage lang herumd gangen ju ftolpieren/ Dieweit noch das Blut von ihren Reinden daran war / vnd daffelbe ihnen gum Hon und Svot/den fie dadurch gar vbermuhtig worden. Aber ob fie wol groffe Beindschafftzusammen tragen / begruben fie doch die Häupter ihrer Feinde sehr stattlich / welches dem auff nachfolgende weise zugangen. 216 fie mit ihren Galeen ankamen / brachten sie die Haupter dem Sabander für das Dauf / vnter einen groffen Baum / F. darunter ein groffer Stein lag / auff welche fie alle diefehaupternider gelegt/ auff daß der gemeine Mann solte fommen / und feben was fie ben ihren Jeinden hatten außgerichtet/lieffen fie alfo ungefehr eine Stundt lang daselbft liegen/darnach namen fie die Saupter/ wickelten fie in ein Baumwollentuch/teaten fie in eine Schufs fel vnd brachten fie alfo gur Erden / Raucherten auch viel Wenrauch darüber/welches daselbst benihnen in gemeinem Bebrauchwar. Wann ben ihnen jemandt unter ihren Freuns bengestorben / so ruffen und schrenen die Beibepersonen mit Wie fie bie: fast lauter Stimme / und vermennen ihn durch ihr Geschren Toden ber wider zuerwecken / daß er foll auffitehen / wie wir denn felber Ratten. gefehen haben / wenn fie aber fehen / daß der Todt bleibet / vnd nicht wider lebendia werden wil- fo richten fie eine groffe Mablieit

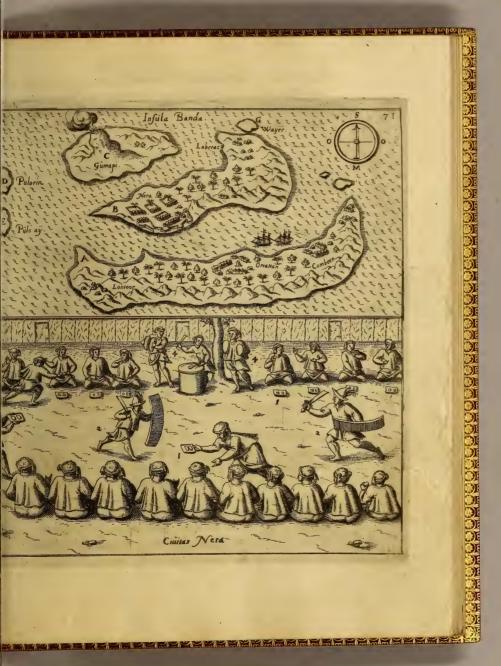
THE DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERT

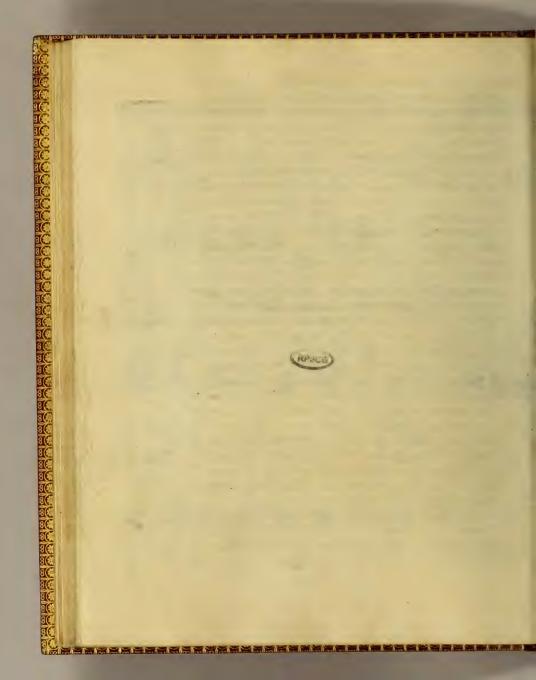
Mableithu/auff ihre weife/ und laden darzu alle ihre Freunde / sampt den jenigen/die mit zum Grabe gangen sennd / wels cher Begrabnuß / G. denn auff diefe Weise verrichtet wird/ wie man ben vnsthut / denn fie legen vber die Leiche in Rleid von schönen weissen Baumwollentuch / vnd tragen ihn zu Grabe auff den Achseln/hinder der Leicht volgen alsbald die Manneversonen/ und darnach die Weiber. Wann er denn also bearaben ist/bringet man ein Wenrauch Raft / vnd brens net Wenrauch den gangen Tag und die Nacht vber / fo brens nen sie auch def Nachts ein Lamve / vnter einem Sauflein/ H das sie auff dem Grabe zurichten / ferner fommen deß Moracus und deß Abendes allerlen Edele und Anedele Dersonen / vnd thunifir Gebet auff dem Grabe/welches sie eine lange Zeitalso halten und obseruiren. Derhalben wir sie fragten/ warumb sie solches thaten? Darquff sie vns zur Untwort gaben / Db wir nicht auch defigleichen thaten/wenn jemandt von vns gestorben were? Bir sagten/nein/ vnd frage ten/was fie dann betten ? Darauff antworteten fie/ fie betten/ daß der Tode nicht wider auffitunde/welches dann ein groffer Inverstandt ben ihnen ift.

Wiefiebefi Ballens fpies

Sie haben ein lustig Spiel und Rurkweil mit dem Ball/ und gehet dasselbe also zu/sie stellen sieh in einen runden Rreiß/ und einer stehet in der Mitte/darnach kompt ein anderer/der wirfft den Ball auff/ und sehlagen sie alsdenn einer dem and dern denselben zu/ und dasselbe mit den Füssen/so hoch als einer immer solte werffen konnen/denn die Ballen sennd gez macht wie ein rundte Rugel/auß Spannischem Rohr/durch einander gestochten/ welcher nun den Ballen nicht trifft/ sondern fehlet desselben mit dem Fuß/dem ist es ein grosse Schande/und wird derselbe fast außgelachet/und verspottet/ und ist die gemeine Urt des Ballenschlagens. Etliche psiez gen auch denselben springendt zuschlagen/etliche können sich

auch





wenn sie in Rrieg ziehen wollen/darauff sie denn gemeiniglich wenn sie in Rrieg ziehen wollen/darauff sie denn gemeiniglich einen Paradeißvogel stecken haben/ an stat einer Feder/ und vermeinen/daß wenn sie einen solchen Sturmhut aufshaben/ sie gar wol verwahret und beschünt senn/es werden zwar auch Sdelleute gefunden/ die ein Korsolet oder Harnisch anhabe/ und meinen/daß man sie als denn nicht verlegen noch beschädigen fonne. Sie haben auch Büchsen M. sie wissen aber nie

recht damit ombzugehen.

Bennnun fie mit iren Galeen außfahren in den Rriea oder Streit / fo horet man ben ihnen ein fehr groß Geraffel/ von ruffen/Rreischen/Trommenschlagen/vndauff Becten frielen/bifweilen mehr / bifweilen weniger/ als wenn fie alle mit einander Toll und Toricht weren/ und die Edelleute die pben auff der Galeen fteben / machen fehr frumme felkame Sprunge mit irem Bewehr / vnter welchen wer am besten foringen fan/fur den besten gehalten wird/ und derfelbe lesset fich nicht wenig beduncken. Auff den feiten der Galeen fennd ombaange oder Bancke auf Rhied oder Rhoren gemacht/ also daß sie fast ins Wasser reichen/darauff die Sclauen oder Leibeigene figen zu rudern / denn an fat der Ruder / gebraus chen sie holberne Schauffel / und finen also ihrer zween oder dren neben einandern zu schopffen/in dem sie aber fehovffen/ laffenfie die Schauffel alle vber das haupt geben/vnd werf. fen alfo das Waffer vber eine feite hinauß/machen ben ihrer Arbeit ein groß Geräusch mit Singen auff ihre art / vnd fis Ben auch etliche ben ihnen/die auff der Trommel/vnd je biß: weilen auch auff den Becken schlagen.

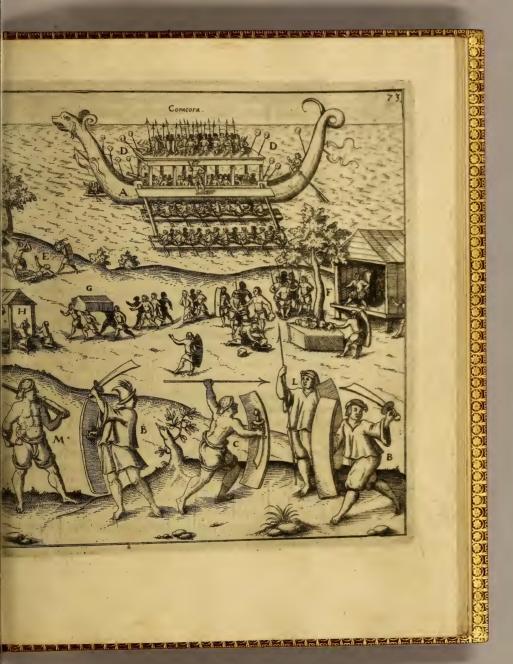
Es senn gar fluge verståndige Leute zum Rriege/vnd fons nen einandern darin lustig tumeln/wie wir den gesehen hab?/ als die von Labetac mit vier Galeë vor das Ståttlein Nera

3

(wie gesagt) sie sennd aber Tyrannisch/den da sie (wie gemelt) die Insul Wayer oberfallen / und alles ermordet und umbges bracht hetten / brachten sie deren Häupter hernach mit gen Nera, die sie an ein Schnur gebunden D. und an die Galcen zu einem sonderlichen Schmuck gehenckt hatten/darüber sie denn ein grossen Triumph hielten / liesten alle ihre Fahnen siegen/ und schossen rechtschaffen mit ihren Büchsen/ die sie auff den Galcen hatten. Sie brachten auch Beibeperson gesfangen mit sieh/ die der Sabander für seinen Sclauen oder

Leibeigenen gehalten hat.

Ein ander Beibeverfon die sie mit gebracht hatten/haben fieben E. mit einem Sabel mitten von einander gehamen/ und sennd also gar Immenschlich und Biehisch mit den Leus ten vmbaanaen. Als sie nu also verraterlich ihre Nachbarn ermordet und umbaebracht hatten/ un ient wider heime fom: men waren/fennd fie mit ihren Gabeln ben B. wol funff oder feche Tage lang herumb gange zu Stolkieren / dieweil noch das Blut von ihren Feinden daran war / vnnd daffelbe ihnen zum Hon und Svott/den sie dardurch aar vbermutia wore den/ oder ob sie groffe Feindtschafft zufainen tragen / begrus ben sie doch die Häuvter ihrer Reinde sehr stattlich/welches den auff nachfolgende weise zugangen. Als sie mit ihren Bas leen ankamen / betrachten sie diese Sauvter dem Sabandar fur das Dauf / vnter einen groffen Baum / F. darunter ein aroffer Stein lag/auff welchen fie alle diefe Sauvter nideraes leat / auff daß der gemeine Dan folte foinen/vnd fehen/was Geben ihren Feinden hetten aufgerichtet/lieffen fie alfo vnace fehr ein Stund lang daselbst liegen / darnach namen fie die Bauvter/wickelte fie in ein Baumwollentuch/leatefie in eine Schuffel/vnd brachten fic alfo zur Erden/ Raucherten auch viel Wenrauch darüber/welches daselbst ben ihnen in gemeis nem





nem gebrauch war. Wann ben ihnen jemand onter ihren Freunden aeftorben/foruffen und fehrenen die Weibeverfoz Wie fie bie nen mit faft lauter Stimme / vnnd vermeinen ihn durch ihr Erden bestat-Gefchren wider zuerwecken/daß er foll auffftehe/wir wir den ten felber acfehen haben/wenn fie aber fehen/daß er Todt bleibet/ und nicht wider lebendig werden wil / fo richten fie eine groffe Mahlzeit zu/auff ihre weise/vnd laden darzu alle ihre Freuns De sampt den jenigen die mit jum Grabe aangen sepnd/wels cher Begräbnuß / G. denn auff diese weise verrichtet wird/ wie man ben vns thut/denn fie legen vber die Leiche ein Rlend von schonen weissen Baumwollentuch / vnnd tragen ihn zu Grabe anff den Achseln/ hinder der Leiche folgen alsbald Die Manneversonen/ vnnd darnach die Beiber. Bann er denn also begraben ist/bringetman ein Wenrauch faß / vnd brens net Wenrauch den ganken Tag und die Nacht vber/fo brens ne fie auch def Nachts ein Lampe/vnter einem Sauflein/ H. daß sie auff dem Grabe zurichten/ferner fommen den Mors gens und def Abends allerlen Edele und Bnedele Verfonen/ und thun ihr Gebett auff dem Grabe / welches fie ein lange Beit also halten und obseruiren. Derhalben wir sie frageten/ warumb sie solches thaten / darauff sie vns zur antwort gaz ben/Db wir nicht auch defigleichen thaten/wenn jemand von uns gestorben were? Wir sagten/ Nein/ und fragten/ was sie denn Betten / darauff antworteten sie / sie Betten / daß der Todte nicht wider auffftunde/welches denn ein groffer Ins verstand benihnen ist.

Sie haben ein luftig Spiel und Rursweil mit dem Ball/ Wiefie befr vi gehet daffelbe alfo ju/fie ftellen fich in einen runden Rreifi/ Ballens fpies und einer stehet in der Mitte / darnach fompt ein ander / der wirfft den Ball auff / pund schlagen sie aledenn einer dem

andern denfelbezu/vnd daffelbe mit den fuffen/fo hoch als eis ner immer folte werffen fonen/den die Ballen fennd gemacht wie ein runde Rugel anf Spamischem Rhor / durch einans der geflochten/weicher nun den Ballen nicht trifft/fondern fehlet deffelben mit dem Ruft/ dem ift es ein groffe Schande/ und wird derselbe fast aufaelachet/ und verspottet/ und dif ist Die gemeine art def Ballfchtagens. Etliche pflegen auch dens Telben fpringendt zu schlagen / etliche fonnen fich auch ringes herumb drehen/ daß fie doch deffelben nicht verfehlen.

Mite Leute gu Banda.

Es hat daselbst auch fehr alte Leute/vnd nach ihrem 21/2 ter fehr Berftandia / denn wir offtmals Leute gefehen haben die hundert und drenffig Jar alt waren/auch mehr und wenis ger. Sie nehren fich mit ihren Fruchten / Die Danner gehen auff der Gaffen fpagieren / die Beiber gehen felten oder gar nicht auß mit den Mannern/fondern bleiben allezeit daheim/ und verrichten die Arbeit/mit Mufeaten dorren/und auf den Hulfen lesen / welches ihre Handthierung ist / so wol als mit andern.

CAP. XXIII.

Hollander fahrenabbon Banda.



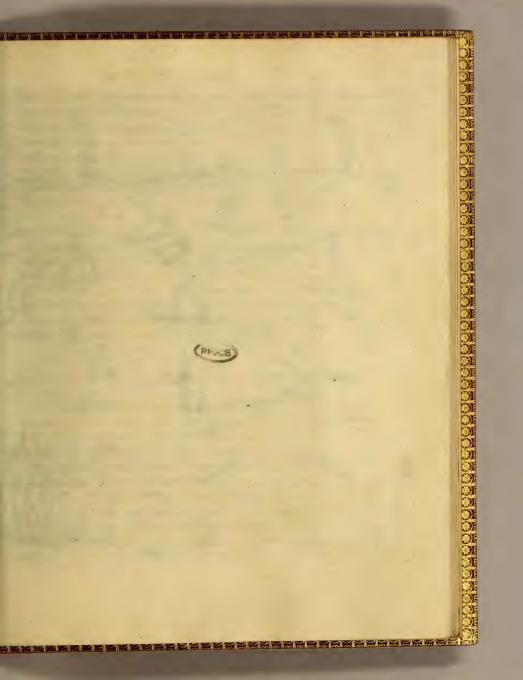
En 5. Julij haben wir unser Uncker auffærgogen / und fennd auf dem Fluf von Banda wider abgefahren. Im abfahren has ben wir unfer Gefchun auff benden Schiffen abgeschoffe/de Einwohnern zu guter Nacht/

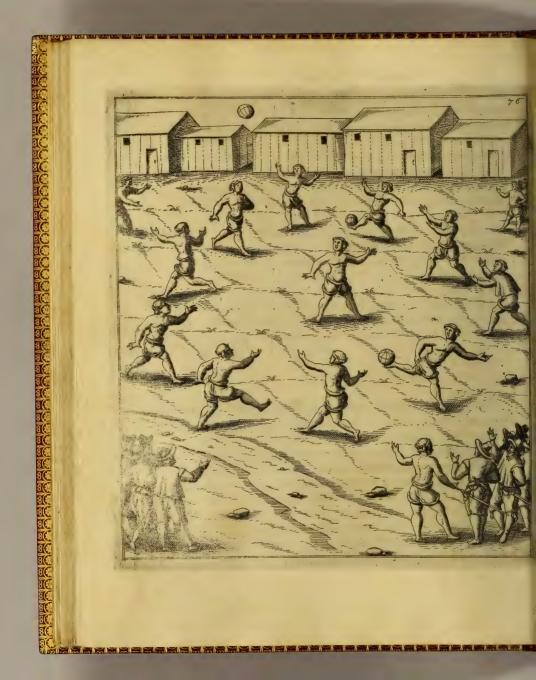
Die daran ein auf gefallen hatten vmb den Mittag haben wir Banda hinder uns verlaffen / vud unfern Lauff Nord Weft/ nach Amboyna genommen/mit einem guten Bindt.

Inf. Noelau.

Den 4. Dito/defi Morgens haben wir die Inful Noefau gefeben/dere Cinwohnern Menfchenfreffer fenn/vn liege

form





forn in dem Unfuhrt von Ceru, wir waren abet etwas zusehr herunter kommen/darumb daß die Wellen gar starck waren/ vnd konten nicht in die Enge kommen/derhalben haben wir vber ein Gewehr gehalten/ zusehen/ob wir in den Westwinsekel von Amboyna kommen mochten/ aber der Windt war vns auch zuwider/daß wir nicht hinein kommen konten.

Es war auch sehr boß Wetter von Regen/Windt/Dons ner unnd Wetterleuchten/also daß wir unser Segel musten

einziehen.

Den 6. Dito/haben wir zween Schuffe gethan/ vor dem Westwinckel von Amboyna, zum Zeichen/ daß der Schiffs man und Verwalter deß Schiffs Seelandt, solten auff uns ser Schiff sommen/ sich zuberahtschlagen/was sie thun solle/ und als sie zusammen kommen/haben sie für guterkandt/daß wir uns nach laua wenden solten/ denn wir funten nicht gen Amboyna zu unserm Admiral kommen/ thaten derhalben unsern Laus mehrentheils Sud und Sud West.

Den 7.8. und 9. hatten wir gut Wetter/und thaten unfern Lauff nach wie vor Sud und Sud West/ befunden auch daß wir den Polum Antarcticum 4. und ein halben Grad/

erhoben hetten.

Den 10. Dito/thaten wir unsern Lauff West Sud West/
fahen die Insul Cebeste, und befunden/ daß bemeldte Insul/ Ins. Cebestewol in 7. oder 8. fleine Lander getheilet were / befunden auch/
baß von gemelter Insul ein große Spike sich in das Meer
erstrecket/welche wol 6. oder 7. Meilen lang war / also daß
wir die Nacht uber da nicht bleiben dörfften.

Den 11. deß Morgens unsern Lauff gethan West Sud West/unnd Sud West/nach der Insul Bouton, umb den Insulanden Wittag nammen wir die hohe/ un befunden 6. grad/ungefehr

mitten in Bouton.

R iif

Den

Inf. Comb.

Den 12. Dito / des Morgens sennd wir vor der Insul Combayna fürüber gefahren / nach Mittage haben wir vor ser Segel eingezogen / und geruhet / auff daß wir deß andern Tages desto früher mochten fortfahren / und noch ben Tage an den Unfurth Celebes fommen / denn es daselbst etwas gestehrlich ist.

Den 13. Dito/fennd wir vmb den Abend zu dem Anfuhrt Celebes fommen/vn befunden/daß daselbst der Strom sehr

aeschwind und groß / aber doch mit uns war.

Den 15. und 16. Dito/Ist es similich fortgangen/wir thas
ten unsern Lauff mehrentheils West Sudwest/und auch biss
weilen Nord West/denn nach Mittage sahen wir zwo fleine
Insuln/die eine Sud/Sud Dst/die ander Sud/Sud West
von uns aelegen.

Den 17. Dito/Haben wir die hohe genommen/vnd gesfunden 6. grad weniger ein viertel/vmb den Mittag sahen wir das Ostende von Madura, welches lag von vns Sud West/vn fuhren wir an der Insul Madura West vnd Sud West.

Den 18. wind den Abendt/waren wir an dem Städtlein Arosbay, welches gelegen auff der Befteiten der Insul Madura, und war der Orth/da wir unser Bolck/im herauß zies hen/verloren hatten.

Den 19. waren wir gegen dem Lande Tuban und Cidao, wber/hielten unsern Lauff Nord West/nach dem hohen Land de der Insul lapan.

Den 20. Haben wir das hohe Land Iapan gesehen/vnd zu Albend starb unserm Schiff ein Bosmann/ Reyner Reynierts genande von der Schelling.

Den 21. Dito / fuhren wir ins stille/ vnter das hohe Lande

Den 25. Dito/thaten wir onfern Lauff mancherlen/denn

Inf.Madura.

Inf.Celebes.

Tuban. Cidao. wir wuften nicht wo wir waren/zu Abend sahen wir die Insul Iacketra und die Nacht vber lagen wir auff dem Ancker. Iacket

Den 26. Dito/fuhren wir fort/sahen darnach das Liteck von lacketra, und umb den Mittag anckerten wir vor der Stadt lacketra.

Den 27. Dito/fuhr unfer Nachen ans Land/ allerley Ef

sensveise und Erfrischung daselbst zu fauffen.

Den 28. und 29. Dito/hat man noch zuthun gehabt/mit Den Rollan. Effenspeisezu kauffen/von Reiß/Hunern/Coquos und ans dern wird ein dere fachen mehr / und hat uns der König daselbst ein Buffel ehret. gesandt/den Vice Admiral damit zu verehren.

Den 30. Dito/Ist unser Nachen wider and Landt gefaheren Reiß zu kauffen/sintemal daselbst 2. loncken mit Reiß

anfommen waren/ welches vns wol zu paffe fommen.

Den 1. 2. vnd 3. Augusti/ haben wir noch zugebracht vns Augustus.
mit Speise zuversorgen. Diese Zage fam ein Nachen von
Bantam zu vns / von den Schiffen auß Seeland so daselbst
lagen/welches waren der lange Berg/ vnd die fleine Sonne/
der bracht vns Zeitung / daß sie wol fünstshalb Monat lang
baselbst stille gelege hetten/vn warteten ausf die newe Krucht.

Den 4. Dito/ist der Vice Admiral mit den Rauffleuten von dem langen Berg ans Land gefahren/mit dem König zu reden/vnd ist gemeltes Schiff gegen dem Abend/wider nas

her Bantam gefahren.

Den 5. Dito / sennd wir noch einmalzu Lande gefahren/

Speise zu fauffen.

Den 6. Sennd wir von lacketra abgefahren / nach den frischen Wasserstüssen/daselbst uns mit Wasser zuversehen/vmb den Mitttag haben wir an dem Newier geantsert/vnd folgents Tag und Nach mit Wasser holen zugebracht / da wir uns denn sehr geeplet unser Wasser einzubringen.

Den 8. vmb den Mittag sennd wir fort gefahren unsern Lauffnach Bantam richtendt/vnnd die Nacht haben wir ges

anckert ungefehr 4. Meilen von Bantam.

Bantam. Lange Berg bud fleine Sonne Seelandische Schiffe vor Bantam. Den 9. senn wir des Morgens ungefehr umb zehen Bhr wider fortgefahren/und auff den Abend vor Bantam geanschert da kamen zu uns die Schiff und Kauffleute/von vorzgemelten Schiffen/den langen Berg und der kleinen Sonzne/die erzehlten uns alle gelegenheit ihrer Schiffe und zeigten uns an/daß wol 36. Personen auff ihren Schiffen gezstorben waren/also daß sie ihre Schiffe kaum vermöchten fort zubringen.

Den 10. Dito/ift wnfer Bnterhauptman zu Land gefaheren/dafelbst noch etliche Portz leleinen und andere fachen

aufauffen.

Den 14. ift zu Mittag der Statthalter von Bantamivol mit vier hundert Mann zu vns kommen/vnser Schiff zubessehn/der bewiesse vns große freundschafft/vnd begerte/ daß der Vice Admiral mit ihm solte zu Landfahren.

Den 19. deß Morgens/fennd wir von Bantam abgefahren / vnnd bekamen ein groß Bngewittert von Regen unnd

Wind/welches fast ein Stund lang gewehret.

CAP. XXIV.

für das Land laua vorvbergefahren / vnd hielten vnfern Lauff mehrentheils Sud West / den Bester / nemblich deß Tages ein Maß Wasser vnnd ein Becher mit Wein / welches war von den Javanischen Arack

und den Windt Sud Dit / vmb den Mittaa befunden wir die Sohe von 36. Graden/thaten unfern Lauff Weft/und schake ten das Capo das Anquillas, ungefehr 50. Meilen / Nord Capo das An-West von vns zu senn.

quillas.

Den 15. Dito/hatten wir die Sohe von 37. Graden und 15. Minuten/thaten vusern Lauff West Sud West/mit eim

West Nord Westenwindt.

Den 16. dito/befamen wir omb den Mittag einen Nord Differmindt/ vnd thaten unfern Lauff West Nord West/mit febr autem Better/nach mittag hatten wir einen groffen Res aen mit wetterleuchten / zu abendt ward es etwas hell mit eim ftarcken Wind auf Nord Often / vmb diese Zeit ist ein groffe Seuche unter das Polck fommen/alfo daß ihrer wol auff die 22. franck waren.

Den 18. namen wir die Hohe/ vnd funden 27. Graden und 15. Minuten/thaten vufern Lauf Nord West/ und schaks

ten das Capo das Anquillas, Nord von vns zu senn.

Den 20. dito/hatten wir die Hohe von 34. Graden und 22. Minuten/hielten unfern Lauff noch alles Nord West/der Windewar Sud Dit und Dit/mit einem feinen hellen Wets ter. Das Capo de Bona Esperança war Dit Gud Dit / vns gefehrauff 18. Meilen von vns.

Den 21. dito/hatten wir einen Gud Dftenwindtwelcher etliche Tage nach einander gewehret hat / thaten vnfern Lauff mehrentheils Nordwest/mit einem feinem Forthgang/ vnd

fast aut Wetter.

Den 20 dito/funden wir die Hohe von 23. Graden und 15. Minuten/ vmb den Mittaghaben wir den Tropicum Capricorni fürüber geschiffet/ und thaten unsern Lauff Nord West/mit einem Sud Dstenwindt.

Den i. December, hatten wir die Sohe def Poli Antar- December, Cici, von 22. Graden und 20. Minuten / und bekamen diefen

Tag die Sonne wider gerad vher unfer Haupt. Damals war es da Sommer / vnd hie Winter / wegen daß die Sonne

am weitesten von vns gewichen war.

Den 2. dito/funden wir die Hole von 20. und eim hals ben Grad/hielten unfern Lauff nach Nord West/mit dem Wind Sud Af/diesen Taghaben wir unser Geschüs wider auffacstellet und zugerichtet.

Den 6. hatten wir die Sohe von 17. Graden und 8. Die

nuten/vnd hielten vnsern alten Lauff.

Inf. Helena.

Den 7. deß Morgens nach dem Frühmal sahen wir die Insul S. Helena, die lag von vns West Nord West/vnd den Abendt namen wir die Geget eyn / denn wir fondten dieselbe

nicht vollendts erreichen.

Den 8. dito / vmb den Mittag famen wir in den hafen und anckerten auff 30. Fädem/vngefehr 2. Büchsenschüß weit vom Landt / vnd ift unser Nachen mit dem Schiffmann und Unteramptmann ans Landt gefahren/nach frischem Wasser zusehen / desselben Abendts bekamen wir noch Geissen und Schweine zu Sichiffel die sie daselbst gefangen hatten.

Den 9. dito/haben wir unsere Arancken aus Landt ges bracht und frisch Wasser geholt/auch sennd ihrer etliche außs gelauffen etlich Biehe zu fangen/und brachten auff den 26 bendtetliche Stücke zu Schiff/welches große Frewde unter dem Bolck machte/wir fanden aber keine Appfelbaume/die uns am meisten notig waren für die Arancken/die den Schars bock oder Mundfäule hatten.

Den 14. dito/war unfer Bolck wider auf Bocke und Schweine zufangen/dafunden sie einen Drift da wiel schone Alepstelbaume stunden/und brachten wol 4000. Pomerans henapstel mit zu Schiffe/welches eine grosse Frewde unter

dem Bolck machte.

Den 31. dito haben wir unfere Krancke wider vom Landt au Schiff geholet.

Den 1. lanuarij fennd wir von S. Helena abgefahren lanuarius. nach unserm Batterlandt/thaten unsern Lauff mehrentheils Anno 1600. Nord Best/mit einem guten Bindt auß Sud Diten.

Den 1. und die folgende Tage hielten wir noch unfern Lauff Nord West/mit feinem hellen Wetter/hie fahen wir

viel fliegende Rische.

Den 14. dito/befamen wir einen fleinen Regen/ der Winde warnoch Sud Dft/ vnd thaten unsern Lauff Nord

West mit einem feinen Forthgang.

Den 18. dito/bu Mittag sennd wir die Aquinoctial Lini fürüber gefahren/mit einem Sud Often Bindt/vnd gutem Better. Diesen Tag haben wir eine groffe Menge Fisch gesehen und gefangen/Dorados genandt.

Den 22. dito war es gar ftille/vnd hatten Regen / Dons

ner und Wetterleuchten.

Den 23. vnd die folgende Tage war es noch stille/mit fleinem Regen und unbeständigem selsamen Bind/wir siene gen allhie eine grosse Menge Dorados.

Den 28. dito/war es noch stille / jedoch vmb den Abende bekamen wir einen feinen sanfften Windt auß Dit Sud De

sten/ond thaten unsern Lauff Nord West.

Den 30. dito/ hatten wir deß Morgens eine Finsternuß deß Monds/vnd hatten die Hohe deß Poli Arctici von 5. graden/thaten unsern Lauff Nord West mit de Wind Nord Nord Oft.

Den 1. Februarij biß zum 5. thaten wir vnsern Lauff Februarius. West Nord West mit dem Windt Nord Oft/da haben wir erstlich die Nordstern angefangen zusehen/die wir in langer Nordstern. Zeit nicht gesehen hatten.

Den 6. dito/haben wir vmb den Mittag die Hohe genommen/vnd befunden diefelbe von 8. Graden/thaten unfern Lauff Nord Weft/mit einem feinen Nord Oftenwindt.

Den 7. befunden wir die Sohe von 9. Graden.

ii Den

Den 10. hatten wir die Sohe von 12. Graden vollig.

Den 13. befunden wir die Hohe von 15. Graden / vnd schäneten ill de Mayo ungefehr 150. Malen Oftwerts von unszusenn.

Den 14. befamen wir ein fillen Sud Ditenwindt/ that

ten unsern Lauff mehrentheile ins Norden.

CAP. XXVI.

Tropicus Gancri.

EN 22. dito/ haben wir die Hohe genoms men/vnd befunden 23. vnd ein halben Grad/wir schäpten damals / daß wir vnter dem Tropico Cancri weren / vnd thaten vnsern kauff Nord

Mord Weft.

Den 25. haben wir sehr viel Saragossa (ift ein grünes Rraut) sehen fliessen / vnd hatten einen fiareten Nord Oft

Windt/thaten unsern Lauff Nord Nord West.

Den 26. funden wir die Hohe von 28. Graden/thaten vnfern Lauff Nord Nord Dft/mit einem feinen Windt/wir schänten Palma, eine von den Insuln Canariæ, Dft von vus vnacfehr auff 300. Meilen.

Inf. Palma.

Martius.

Den 11. Martii/funden wir die Hohe von 14. Graden/ thaten unfern Lauff Nord Dft/ umb den Übendt befamen wir ein Ungewitter mit Regen und Windt von Nord Often.

Den 12. dito/warder Windt so groß/daß wir unser Sazgel musten epnziehen / und kundten die Hohe nicht nemen/

weil es fehr dunckel Wetter war.

Den 14. dito/vngefehr 2. Stunden vor dem Tage/ hat der Windt nachgelassen/da haben wir vnser Segel auffges than/vnd thaten vnsern Lauff Nord Dit/hatten die Johe von 42. Graden.

Den 15. dito/befamen wir wider einen groffen Sturms

windt auß Ost Sud Osten.

Den 16. ift der Windt noch fehr grofi gewest/ deffelben Tages hat man unfer Weinbestallung verändert / vnd befas

men wir täglich nicht nicht als 2. Becher voll-

Den 2 4. Dito / namen wir die Dohe / und befunden 48. Graden/thaten unfern Lauff Dft Nord Dft/auff den Abendt warffen wir das Blen auf / kondten aber keinen Grundt

finden.

Den 25. dito / namen wir die Hohe und funden 84. und ein halben Grad/thaten unfern Lauff Dfi Nord Dff/zu 26 bende warffen wir das Blen auß / fonten aber feinen Grundt finden/wir schäuten vns zu sehr ins Westen zu senn.

Den 29. war es fehr nebelicht/alfo daß man auff dem Schiff Seelandrarschossen/sintemal sie nicht anders men-

neten/ als daß sie am Land weren-

Den 30. dito/def Abends haben wir auf dem Maftforb oder Bardt/ein Stuckvon Engellandt gefehen/ und fchakes ten/daß wir vugefehr 6. Meiten vom Landt weren/ ju Nacht befamen wir einen groffen Sturmwindt auß Nord Nord Beifen/imandern viertheit der Nacht fahen wir 2. Schiffe/ Baben abernicht mit ihnen geredt.

Den 31. dito/ haben wir vns nach Mittag ins Westen ges mendet/hatten noch ein harten Sturmwindt/ die Nacht fahen wir wider ein Schiff/haben aber nichts mit ihm geredt.

Den 2. April/hat das Schiff Seelandrein Beichen geben/ Moril. Daß wir ein Nachen folten zu ihm fendten / den Vice Admiral wind Raht zu fragen/wie fie es nemlich machen folden/ weil ihnen etwas im Schiff zerbrochen war/nach Mittag befa men wir widerumb Ingewitter.

Den 3. ift der Winde noch farck gewest auf Nord Dfien/ Da ward unfer Besfallung def Dels geandert / und befamen

wir deß Tags nur 2. Becherlein voll.

Den 6. dito/haben wir mit 2. Schiffen geredt/welches maren

waren Frankofen/vnd waren dig die erften Schiffe/mit denen

wir redfen / hatten noch ein Nord Diten Bindt.

Den 10. redten wir mit etlichen auff einem fleinen Schiff / welches kam von Calis Malis, und ward geladen mit Wein/wolte nach Calis in Franckreich/das Schiff sampt dem Schiffmañ gehorte gen Enckhausen/vil war der Schiffmann daselbst wonhafftig/hieß mit dem Namen lan Franks, aber die Boßgesellen waren geborne Frankosen/sie liessen vns aufonmen 2. Faß mit Wein.

Den 11. dito/fennd wir gefahren lange dem Kishallen, deß Morgens hat vorgemeltes Schifflein fein Abschied von

pns genommen/vndift von vns gefahren.

Den 12. Bu Nacht hat sich das Schiff Seelandt von

ons verirret / dieweil es fehr finfter und neblichtwar.

Den 13. dito/haben wir es noch nicht vernommen/hu Nacht fuhren wir eiwas Nordlich/ und zogen unfer Segel ein/auff daß wir wider ben das Schiff fommen mochten.

Den 14. dito / des Morgens waren wir neben Vierley, und sassen damal ein Armada wol von 30. Schiffen / haben aber das Schiff Scelandt noch nicht vernommen / vmb den Mittag sassen wir das Landt von Douer, hatten unter dem Gestat von Franckreich einen seinen Sud Westenwindt / und

die Nacht fuhren wir für Douer fürüber. Den 15 dito/deß Morgens fahen wir Calis und Diin-

Den 15 dito / des Morgens fahen wir Cans dito Dintekercken, da befamen wir einen Nordlichen Bindt/und umb den Mittag wandten wir une naher Doueren, daselbst zurus hen/da fam das Schiff Seelandt wider zu uns. Den Abendt ancherten wir unter Douer.

Den 16 dito / deß Morgens ift ein Nachen zu Landt gefahren Effenspeise zu kauffen/ und hatten einen starcken Nord Westen Bindt.

Den 20. dito/ist ein Bott von Londen kommen/vnd

Vierley an Grandreich.

Douer.

Calis.

hat unferm Vice Admiral allerlen Zeitung und Brieffe

bracht.

Rach diefem fennd wir mit Fremden zu Te el anfoms men/vnd haben abgeladen/vnd endlich zu Amsterdam die Mufcatnuffe / bengroffem Zulauff deß Bolets / in Gact ges faffet / vnd in die Rauffhaufer gebracht / welche Mufcaten in der Barheit fo frisch waren/ daß man Dele darauf preffen fonte / vnd fo gut / daß man noch nie deßgleichen auß Lisbona gebracht bat.

Demnach wir nun diese bende Schiffe Seelandt vn Gel- Wiers den derlande mit jeer Waar gluctlich heimgebracht habe/muffen Schiffen et. wir wider fommen zu den andern benden Schiffen / nemlich gangen. Ainsterdam und Verecht, welche/nach dem fie ungefehr auff Die zwen Monat lang vor der Inful Amboyna gelegen/vnd Dafelbft ihre Ladung nicht haben tonnen befommen / den 8. Maij Unno 1599. von dannen abgefahren/ vnd auff die Mos

luckische Insuln gefahren sennd.

CAP. XXVII

A dann die 2. Schiff den 11. Martij/ Ans Martius no 1599 als nemlich Selandt und Gelderlandt, von vne auß der Insul Amboyna nach der Ins sul Banda (dieweil allda nicht Ladung genug

für die vier Schiffe zu finden war) abgefahren sennd/wie forn Cap. 18. vermelbet worden / haben wir zwen Schiff Ambsterdam und Vtrecht, so ju Amboyna geblieben/wol vermeint volle Ladung alida zubekommen / aber es hat vns doch gefehlet.

Den 13. Martij/als wir denn an der Inful Amboyna la gen/famen daseibst dren loncken oder Rriegeschiff an von laua mit Bolck / denn fie hatten denfelben vmb ernftlichen Benftandt zu entbotten / daß fie ihn nemlich folten helffen ein Castel

Castel oder Bestung ennnemen/welches mit Portugalesern beschet war/die ihnen täglich viel Berdruß thäten/vnd sehr oberlästig waren. Als nun die Jauanische Loncken mit Kriegsvolck ankommen / hat man sie mit einem grossen Triumph enngeholt und empfangen/vnd als sie nun zu Landt kommen/hat man shnen Huten zu machen/(mit grossen schaden der Ennwohner) viel Coquos Bäwme abgehawen.

Den 20. dito / waren wir mit vufern Rohren auff dem Landt/dafelbst etliche Bogel zuschieffen / vud schoffen grune

Tauben / so groß ale ben one die Enden.

Den 25. dito/ift lan Corneliss von Edam gestorben/vnd war der erste/der daselbst auff dem Landt begraben worden.

Den 29. dito/hat man ein Schreiben an den Vice Admiral gen Banda abgefandt. Deffelben Tages hat man etliche vnser Rauffmanschafft oder Baaren wider zu Schiff bracht/weil sie des Rauffs nicht eins kondten werden.

Den letten dito/ift der Admiral zu Landt gefahren / den Rauff der Baaren zu machen und zubeschliesen / fondten

aber nichtzu frieden werden.

Den 1. Aprilie/ist Isack Hendricks von Rees gestorben/ desigleichen ist des andern Zages hernach Gysbrecht Wolfferts gestorben / und seynd diese beyde daselbst am Landt bes

graben worden.

Mie fie bie Negelein qu Amboynages Faufft haben.

Uprilis.

Den 10. hat vnser Bolek mit den Einwohnern sich vers glichen deß Rauffs der Negelein halben/ihnen nemlich zuges ben für das Baer 35. Stücke von achten/ das Baer aber wieget 530. Pfundt. (Hieforne haben es die andern Schiff zu Banda 45. 8. Toppelter Realen oder Gulden Thaler kauffen muffen.

Dn21. dito/hat man wider einen Rauff gemacht/wes gen der Sturmhauben/nemlich für einen jeglichen Sturms

but 250. Pfund Negelein.

Den 13. dito/hat man etliche Regeleinzu Schiff bracht und waren das die erste Regelein/die wir bekommen haben.

Den 19. kam der grosse Nachen deß Vice Admirals von Banda anwnfer Schiff/welches ungesehr auff die 28. Meilen von uns gelegen war/und brachte uns die Zeitung/daß der Vice Admiral an Muscatenblumen und Muscaten ungesehr auff die 30. Läst schon empfangen hätte/verhoffendt daß sie damals/als er ben uns war/ihre meiste Ladung schon wurden inhaben/benn sie 5. Zage lang unterwegens gewest waren.

Den 19. dito haben die Portugaleser einen Anschlag gemacht auff ein Stättlein in der Insul Amboyna gelegen/aber nichts außgericht/ohn allein daß ihrerzween todt blieben/
denn die Innwohner der Insul thäten einen Zug / dasselbe Stättlein zuentseßen/vnd führen auß Erlaubnuß deß Admirals 4. Personen der unsern mit in dem Pravven oder Schiff
deß Rönigs von Ternate Bruder/welches ihnen sehr frembo
war/vnd daucht sie schier ein Miracul seyn/daß die Hollander mit ihnen wider ihre Feinde die Portugaleser deß Königs
auß Spanien Bolck/in den Kriegziehen solten.

Den 2. Maij/ift der Trommeter auff Ian Martls Schiff mains.

aestorben/der war ein Welscher.

Den 8. dito/nach dem wir zu Amboyna etliche Waaren an Negelein verstochen hatten/ deren wir sehr wenig bekamen/ jedoch Reiß war vberflüssig vorhande/also dz wir vor ein klein Spiegelein wol 15. oder 16. Pfundt Reiß bekamen/ vnd sonst andere Waaren nach Advenant, sepnd wir endlich auffges brochen/vnd auff die Moluckische Insuln gefahren/ vnd führeten mit vns einen von deß Königs Edelleuten/ der sich für deß Königs Bruder außgab/ aber er war es nicht/ vnd wie er König von vns erzehlte/hatte deß Königs Vatter von Amboyna wol 70. Amboyna wie ehelich Weiber gehabt ohne sein Rebsweiber/ vnd der sesige er gehabt. hatte wol 40. eheliehe Weiber/ ohne die Rebsweiber.

Den 14. dito / ift Albert Piterls gestorben auff dem

Schiff Ian Marts.

Den 16. in der Nacht seynd wir ober die Aquinoctial Linigesahren / und konten deß Morgens die Insul Ternate und Tidore sehen.

Den 22 haben wir vne gefest und geanctert auff 15. Sa

dem/onter der Inful Ternate.

Den 25. ist gestorben der Goeden Iacob ein Flamisscher/vnd ist ben der Nacht auff der Insul begraben worden

Die Inful Ternate.

Den 28. kam der Rönig von Ternate an unser Schiff/bes gerte aber nicht hinauff/sondern wolte allein/daß der Admiral zu ihm in sein Karkol sotte kommen/welches der Admiral gethan/dasie denn ziemlich lang mit einander geredt haben/ und dasselbe durch Dolmetschen/also daß wir verhofften/er solte ins Schiff kommen senn/er wolte es aber nicht thun/ und suchte viel außreden/einmal war die Leitern nicht gut/daran man ins Schiff zusteigen psiegt/in dem man aber dieselbe mit Tuch vberzoge/ward es ihm zu spat/denn er muste/ wie er saget sein Gebet thun/weil die Sonne noch hoch erhoben war.

Rönig von Ternate Vompt zu den Schiffen der Hollander. Den 29. ist der Rönig widerumb ans Schiff fommen/mit 22. Karkollen, gar fein zugerüstet und außgepußet/wol gerüsstet mit 100. metallenen Büchsen/fuhr also gang triumphierlich zu dreymalen umb unser Schiff herumb/ mit einem sehr grossen Gesang und Geleut/den sie auff grossen füpffern Besten / und langen Trummeln schlugen. In dem sie aber also triumphirten / machten wir unser Rüstung / als Geschüß/Mußteten / Spieß und andere Wehren sertig/ und stelleten etliche von dem Bolckhinunter / die andern blieben oben auff dem Schiff / zur Vorsorge / ob sie etwan würden ein Infall auff uns thun / aber es fam keiner an unser Schiff / außgenommen deß Rönigs Karkol, in der Figur mit D. verzeichenet/er aber der Rönig wolfe selbst nicht in das Schiff sommen/sodern

fondern fandte einen seiner Dauptleute zu Schiff / der mit vns ferm Admiral redet durch einen Dolmetfeben.

CAP. XXVIII.

Urnach ist der Rönig omb den Ubendt wider an unfer Schiff/mit 2. Karkolla ober groß fen Galeen D. D. fommen / vnd legte fich der Ros nia mit seinem Karkol an unser Schiff/den ans

bern Karkol (fo ein Nachen enngeladen hatte) ließ er ein Stuck Beas wegfahren/vnd befahl den Nachen E. ins Bal fer zusen / daß er fren allein war / vnd begerte an vnsern Admiral, er folte ein Schuß darauffthun laffen/welches alfo aes Schehen/das hat dem Romia wolgefallen/ und gab dem Admiral zu verftehen/ daß/ ob es wol feine groffe Karkol gewesen were/die Rugel eben durch vnd durch foll gangen fenn.

Den 29. zu abendt ift Reynart Reynartis gestorben/

den haben wir die Nacht auff dem Landt begraben.

Den 30. ift der Ronia wider ans Schiff fommen/aber gar schlecht und ennfältig zusehen wie wir uns halten wolten/ schicket demnach ein Karkol an unser Schiff/ und lief uns fas gen daß er fommen wurde/ er aber der Ronig felbft faß felb 4. in einem fleinen Praucken oder Nachen/welches an den Karkol gebunden war / also daß man nicht mercken fondte / daß er au gegen were / wir vermennten derhalben er wurde hernach folgen/daer doch schon vorhanden war/er begerte aber doch noch nicht in vnfer Schiff zu gehen / fondern tratt in den karkol, und fleng an von vielen frembden Sachen gufragen/ die. hiezuerzehlen zu lang weren.

Den legten dito/ war ein Gefvenft in Ian Martis Rams Ein Gefvenft mer/ vnd machte ein folchen Tumult dafelbft/ daß vnfere D. auff dem berften berauß muften/ond es war ongefehr omb mitternacht.

Zunius.

Den 2. Junij/waren unfere oberften zu Landt ben dem Ros mig/und thaten im Geschenck/brachten uns demnachzeitung/ daß dascibst Negelein vorhanden weren/und solten deß andern Tages etliche auff unsere Schiffe kommen / unsere Waaren zubesehen / und den Rauff zumachen / daß man mit einander handeln möchte.

Den 3. dito/fennd sie auff unser Schiff kommen / unser Waaren zu besehen/haben aber nicht konnen zu frieden wers den im tauschen/und boten das Baer für 120. Stücke von achs ten oder Güldethaler/so sie zu Amboyna umb 35. Gültenthas ter/und zu Bandam umb 45. gekaufft hatten/darauff denn uns

fer Bolckihnen fein Gebott hat thun konnen/

Den 10. hat man unser Rost geschmalert/nemlich eins mal deß Tages Fleisch oder Fisch / und dreymal deß Tages Reiß zu speisen.

Den 11. war unfer Bolck wider zu Landt / und vermens neten mit dem Ronig zu reden/aber es mochte nicht senn / auß

Arfach/daßes ihr Sontag war.

Den 12. ift vnser Bolck mit etlichen Waaren zu Landt gefahren/vnd der Ronig kam vmb den Abendt aus Schiffe/aber er wolte nicht hinein kommen/sondern begerte ein vers guldte Wußketh/die ward ihm alsbald verehret/er aber/als wir verstehen konden/begeret daß man sie ihm am Bollkurs ben/vnd dafür abziehen solte zwen und ein halb Baer, den Beshenden für seinen Boll.

Den 18. haben wir die ersten Negelein auffe Schiff befommen/vngefehr 2. Baer, und etwas mehr/dieselben tauscheten wir mehrentheils umb kleine Fläschlein/ Gläslein/wie die Störger brauchen/und gaben 600. für ein Baer Negelein.

Den letten dito/ward unfer Dronung im Fleisch und Fischen abermal geschmählert/und befamen hinfort wochents lich nur zwenmal Fleisch/und zwenmal Fische.

Den 9. Julii/hat man den Rauff gemacht der Negelein Wiefie die im Geldt / nemlich das Baer für 54. Stücke von achten/ und Regelein ju miget das Baer 620. Dfundt.

Den 11. dito/waren die von Ternate in der Insul Tidore, G. da die Vortugaleser wohnen/ und denen von Ternate gar feind fennd gewelt/daselbst hatten fie ein Dorff vber: fallen / vnd brachten etliche Schwerdter und Schilde mit/ an welchen noch die Ohren und das Daar von ihren Feinden hienge/daffelbe brachten fie vor ihren Ronia/fampt einer Dors tugalesichen Framen / die zu leibeigen gemacht und verkaufft: marb.

Den 24. dito/ waren die von Ternate wider in der Ins ful Tidore gewest / vnd brachten 5. Daupter / vnd etliche Ges fangene mit/von denen fie noch einen ombrachten/ als fie jeso ans Land famen / vnd darnach hieben fie noch einem den Ropff ab/ond das war ein frembder Mann/der dahin fommen war/

feinen Sandel autreiben.

Den 25. dito/fam der Ronig von Ternate in unfer Schiff/ Bonig vom und besahe das dasselbige innwendig / und begerte an den Ad-Ternate tomut auffes miral, daß man ihm wolte etlich Bolck da laffen/ er gieng hin Soife der und wider im Schiff herumb/ und was er fahe war alles fur hollander. ihn/alfo daß er in deß Rochs Hutten fam/ und daselbst ein Blafbalck erfahe/welchen manihm geben must/vnd mit dems felben bließ er fo fehr in fein Maul als wenn er onfinnig wer.

Den 28. dito/ ift der Ronig wider auffe Schiff fommen/ und hat das Schiff fo fleiffig durchsehen / als wenner es hatt wollen fauffen / aber die furnembste Brfach seiner Biders Funffewar/ etlich Bolck auf den onfern dazubehalten/aber es war niemandt / der luft hatte gehabt dafelbst zu bleiben.

Den 29. dito/fam dabin ein Pravvauß Banda, und brache te vns Zeitung von unfern 2. Schiffen / daß nemlich diefelben: mehrentheils geladen weren/aber wir fondten doch die rechte

taufft baben ..

Bahrheit von ihnen nicht erfahren/denn fie wol auff die feche Wochen von Banda gewest waren.

Muquffus.

Den 4. Augusti/fam noch ein Theil Rauffmanschaffe auffe Schiff / und wir rufteten allgemach zu / wider von dans nen abzufahren.

Den 5. dito/fuhr der Admiral ans Landt/mit dem Ronig daselbstzureden/welcher mit seinem Karkol am Landelag.

Den 6. dito/ift der Admiral wider ans Landt gefahren/

mit allerlen Waaren/dieselbe dem Ronig zu verehren.

Den 12. dito/fennd die Rauffleute zu Schiff fommen/ in Willens von dannen jest abzufahren / und ihren Beg wie der nach Hause zu nemmen.

Den 13. Dito/ ift der Ronig auff onfer Schiff fommen/ und hat ein Rauffmanschafft gethan auff das newe Bewächs der Nagelein / und ward dasmal vertauschet oder verftochen/

auff die 250. Baer Nagelein.

Den 14-15. und 16. dito/hat der Ronig mit dem Admiral gehandelt/vnd befchloffen/daß 5. Manner mit einem Juns gen da bleiben folten / denfelben lieffen wir viel Baaren/ vnd eine Summa Geldts / die Nagelein dafelbst epnzukauffen/ und an die Baaren zu vertauschen/gegen die Biderkunffe Ind die da geblieben sepnd / waren diese unserer Schiffe. 28 18 farper, nachfolgende / Franc Verdoes, der Batter def Schulgen/ Wilhelmi Verdoes ju Amsterdam , Dirick Floris von cebliebe fenno. Harlem, Iacob Lambertis von Amsterdam, Ian lanss von Grol/Cornelis Adriaens, von Lenden/vnd der Jungege nandt Hendrick Ianss von Amsterdam.

fonen in der

CAP. XXXI.

Beschreibung der Insul Ternate, so 28. Meilen von Banda gelegen/neben allerhandt denctwirdigen Sachen/fowir dafelbft gefehen haben.

Je Inful Ternate ift fehr bloff von Ef Ternatetin fenfpeife / denn es hat dafelbft fein Diehe / aufige Lande von nommen Cambery oder Bocte/und doch fehr wes &ffenfpeng. nia/vn etliche Huner/es wachft daselbft fein Reiß/

auch feinander Rorn/darauß fie mochten Brodt backen fons dern muffen daffelbe haben auß einem Baume / den fie abbawen und fpalten / wenn er denn gefpalten ift/nemmen fie eis nen Sammer von dickem Rohr gemacht / und flouffen damit auff dieses Doln / welches ihnen denn gibt ein fein Dehl/ Brode auf gleich als ben uns das Semelmehl/welehes fie auff ihre fprach Sagge nennen / darauf fie ihr Brodt backen / daffelbe ift faft weiß / und wird gebacken mehrentheils in der Groffe einer Dandt/vierectet/mit welchem Brodt sie ihren meiften Dans del treiben / denn was fie fauffen und verfauffen/ geschicht als les mit Brode. Es hat em Berfluß von Coquos und Bonanas Baumen / auch etfiche Emmonen und Pamerangen / und pberfluffige Ragelein/ift aber nicht fischreich/also daß es sonft fast bloß ift von allerhandt Effenspeife.

Der Weinvon Dalmawird da in der Stille verfauffe/ denn es ihnen in ihrem Gefen verbotten ift/ Wein zu trincken/ unfere Leut aber gienge in der Stille in die Saufer/ da fie fols chen Bein für Gelt genug vberfommen. Denn diefe Leute das Belt fehr lieben / fo fie von den Portugalefern erft gelernt. Da fennd viel Mandelbaum/ vnd fennd ihre Mandel groffer als hiezu Lande. Haben auch Tubac oder Necotiana, aber nicht fo gut als in America. Thre Karkol oder Baleen/in der Figur mit S. verzeichnet/ warenzu benden feiten Gerufte oder Imbgange / auf Rohr gemacht / die waren befest mit leibeis genen/die da ruderten. Remlich zween neben einander / vnd fisen auch noch etliche in dem Schiff zu rudern / deren ein je der ein Bundt Pfeil neben ihm hat. Sie gebrauchen an ftatt

der Ruder holkene Schauffeln/vnd werffen das Wasserzut Seiten ab. Dben auff sißen etliche/die auff Trummeln vnd Baucken schlagen/es sennd 7. metallene Stücke darauff/vnd etliche lange Spieß/so auffrecht stehen/hinden auff stehet ein Bettstatt gar köstlich gearbeitet/vnd vbergültet/an welcher deß Rönigs Harnisch hieng/mitrothem Sammet gesüttert/dieses Bett war miteiner schöner Decken geziehret/darauff der Rönig sich bisweilen leget/vnd bisweilen sehet vnd hatt allezeit einen neben ihm/der ihm mit einem Bedel ein Lüffte lein macht. Dieser König war ein kurke vnd diese Person/mit einem grossen Bopff/ist sehr mächtig/ wird in grossen Unsehen von seinen Buterthanen gehalten.

Die Statt Gamme Lamme, in der Inful Ternate, da der Rönig fein Hoffijaltung hat / ift auff deß Meers Gestad gelegen/ift ein lange Gassen ungepflastert/und sennd die Haufer meist von die en gespalten Nohrn zusammen gestochten. Deß Rönigs Pallast aber in der Figur mit H bedeut / ist von Steinen gemacht / daran ein kleine Capellen / so die Portugas leser (ohne zweissel) gebawt / und vor zeiten Meß darin gethan haben / da henget noch eine Gloeke / aber ohne Klüpffel / darauffschlagen sie / wann etwann ein Noth fürfället / denn lauffen sie

alle zusammen mit ihren Wehren.

Für dem Pallast stehet ein flein Häußlein / mit L. auff welchem ein groß enfern Stück Geschüßgelegen / welches der Capitann Draco, Unno 1578. wie er die Welt vmbfahren ist/ und nicht weit von hie mit seinem Schiff auff den Grundt fommen war / ins Weer geworffen hat / und sie es darnach gesfunden und auffgefangen haben.

1. Ist das Hauß/welches der Rönig den Hollandern/so da

geblieben / enngeben hat.

B. Iftihr Marckt/den sie wegen der Sonnen unter einem Baum halten.
C. Ist

Drientalischen Indien.

Ifidas hauf/darinnen die Hollander ihren handel freiben.

Iftein Rlofter (von S. Paul ohn allen zweiffel) vorzeiten gewesen.

Ein fleinern Dauß/auch vorzeiten von den Portugales M. fern gebamt.

Des Ronigs Dolmetschen Wohnung. N.

Iftein Thurn/auff welche ein metallen Befchun ftebet. Mit die Ennfahrt/wiewoles feinrechten Schiffhafen da hat/vonwegen der Intieffe/die Ennwohner aber haben es als fo mit Steinen befrepet/ daß man fie mit dem Jagfchiff nicht fol oberfallen / vund haben die Hollandische Schiff muffen. auff Uncker liegen / hie ben Q. zwischen Ternate vnnd Tindore.

Ift wie fie ihre Rifch fangen.

Istein Spiel Schifflein. Istein Pfeyler im Wasser/an welehen sie ein Haupt ist rer Reinde gebengt haben.

Istein Städtlein Maleyo genandt / so rundt windher

mit einer fteinern Mawer ombgeben.

De Ennwohner sennd sehr gutthatig / jedoch haben sie ein bettelische Art/nicht allein die gemeine Leute/ sondern auch der Ronig selbst mit all seinem Hoffgesind haben diese Urt aniss nen/haffen aber den Diebftal gar fehr/aifo daß fie feinen unges ftrafftlaffen/der etwan in Dicberen ergrieffen wirdt.

Es hat fich zugetragen/als wir auff dem Landt waren/baß Diebffal ge. ein Rindt von 11. oder 12. Jahren einem ein Blat oder zwen straffet. Tubac annommen hatte/vnd darüber ergriffen worden/ dems felben hat man die Sande auff den Rucken gebunden/vnnd es also durch die Statt geführet / mit großem Zulauff vieler Rinder / die ihm zur Schand auff ihre Sprach mit heller Stimme schrien und rieffen/baß der gestolen hatte. Sie senn groffe

Beinde der Portugaleser. groffe abgefagte Feinde der Portugalefer/den gegen vber liegt ein Inful Tidore hie mit G. genandt / welche mit Portugales fern befent ift/mit denfelben fennd fie allezeit vueins/vnd fehias genein ander ju Tod wiedie Sunde/wo fie nur einander bens fommen und ergreiffen konnen/wie denn dergleichen fich beges ben/als wir dafelbit waren / nemlich den 20. Julij/ 2(n.1599. Den die von Ternate fuhren auff gemelte Inful Tidore, vit pberficiendafelbstein Dorff/schlugenirer 3. zu Tod/vn brachs ten wol 43. gefangenemit sich / vnter welchen auch war des Ronigs von Tidore Bruders Sohnleinfunger Mann / vns gefehr von 21. Jaren/ welcher gefänglich vordem Ronig von Ternate gebracht ward/vnd alser war verhoret worden / fuhs retmanifin auß des Ronias Vallaft/bifans Baffer / dafelbft hief man ihn die Hande waschen/vnd als der gefangene junge Mann fich buctet/die Sande zu mafchen/fam einer von bins den herzu / und gab ihm also gebucket einen Streich auff den Rucken mit dem Cabel/daß er nieder fiel/darnach sprang hins zu noch ein anderer/vnnd gab ihm ein Streich/daßihm Lung und leber auß dem Leib hieng. Nach folcherverrhaterischen That bunden fie den Leichnam an ein Prau, zogen ihn auffe. Meer/und lieffen ihn darvon fahren.

CAP. XXX.

Wie sich die zu Ternate halten/wenn ein Sinster» nist geschicht.

NAMES OF THE PROPERTY OF THE P

Ennes sich begibt/daßein Sinfternußan der Sonnen/oder am Mond geschicht/so gehaben die sich gar vbel/ vnnd fangenein grosse Mage an/ vermeinen daß ihr Konia/ oder sonst einer von ihe

ren Oberstenjeso sterben musse/wie es sieh denneben zugetrasgen / als wir da waren / denn damals geschaft den E. Augustif vngefehr vmb 8. Bhr auff den Abend / ein Finsternuß am Mond / da siengen sie ein selsam Leben an / mit ruffen/sekreyen / Beten / auff den Trummeln vnnd Becken sehlas

gen/

gen / vnnd erzeigeten fich fehr tramrig und fleinmutig. Innd als sie gefragt worden / warumb sie sich so selkam stelleten! wand alfo vbelgehabten? Baben fie vas zur Antwort / es were ein Finsternuß am Mond / vnnd siebesoraten sich defihalben! Daß nicht etwan der Ronig felbst/oder einer von feinen nechften Freunden oder Rabten fturbe. Wann aber die Finfternuß am Mond oder Sonnen flirvber / und weder der Ronig / noch fonft jemande feiner Freunde acftorben ift forichten fie auff Thre Weise ein groß Rest an / vnnd halten deß andern Tages ein ftadtlich Proceffion oder Bimbaang / Da dann die fo forn Saablide angehen etliche Portzeleinen tragen / darnach folgen etliche Procession mit Spiessen/Helleyarten / Dußteten vund Rohren/hinder Tergare benfelben werden getragen dren Lampen/ in der Gestalt/wie manben vns die Trauben des gelobten Landts mahlet. Dars nach folget ein Knab mit koniglichen Rleidern befleidet / vnnd achet vor demfelben einer mit einem verauldenen Schirm / zu lett folgen viel Framen jung vnnd alt / gar fein gefchmucket auff ihre Urt/ond folches thun fie auf Freuden/daß niemande acftorbenift. Wir erzehleten ihnen/daß in unferm Landt Leute weren / die zuvor verfündigen und anzeigen könten/wann ein Kinsternuß an der Sonnen oder an dem Mond sich begeben folt/daffelbe hielten fie fur vnmualich/oder mufte ein arof Mis racul und Wunder fenn.

Wenn sie wollen groffe Fische fangen / so brauchen sie folche Mittel/fie fangenerftlich ein Theilfleine Rifeblein/mit einem Net oder Hamen vnnd wenn sie dieselben gefangen has ben / stellen sie ein lang Rohr oder Rhiet vberfich vorn ins Schiff hie vorn mit R. verzeichnet in welchem zu oberft ein Loch gemacht ift/dardurch fie ein Geil ftecken/anwelchem ein Rischangel oder Hacken gebunden ift / vnnd vber dem Unget ift ein Blat / damit also das Seil vom Windt getrieben werde / da figet denn einer hinder dem Seul/vnnd wirffe die fleine

fleine Fische nach dem Angel zu/welchen sie gerade vber dem Waffer laffen bengen / wiffen alfo hiedurch die groffen Friebe ju betriegen und zufangen. Sie gebrauchen auch besondere Rorbe darzu / Diefelben fencken fie hinunter auff den Grundt/ darnach wanner ein Zeitlang im Baffer gelegen / fo feben fie an dem Nachen hinab auff den Grundt/obetwan Fische dars inne fenn/wann dann Fische darinne vorhanden / fo wirff: fich einer auß dem Schiff ins 2Baffer/leffet fich hinab / vund holet den Rorb mit den Fischen herauff. Damit aber nicht jemand frage/wie es muglich sen/daß fie den Rorb/der wol auff die 15. 16.oder 17. Rlaffter tieff im Baffer ligt/feben folten / vnnd ers fennen/ob Pifchedarin fenen oder nicht/ so iftzuwiffen/dz das Bar hellund Baffer dascibft so hell unnd lauter ift/daß man die Uncker der lauter Waf. Schiffe gar engentlich auff dem Grundt erfennen fan / vund

fer.

nes Aniestieff were.

THE THE PARTY OF THE PARTY PAR

CAP. XXXI.

feben/wie die Rifche im Baffer fchwimmen/dann man fo ens gentlich den Grundt sehen fan / als wenn das Wassernur eis

Wie der Ro. nig gur Rir. chen gebe.

& Enn der Rönig zu dem Tempel F. gehet/ welchen fie Musquitanennen / dafelbft ein Dpffer zuthun/ fo gehet forne an ein Rnab / ber tragt ein Schwert auffeiner Achfel / vnnd mit der andern

Handt führet er ein Bocklein/demfelben folget ein Theil des Ronias Rriegsvolck oder Soldaten / und nach den Soldaten fompt einer der tragt ein Rauchfaß / dann folget der Ronig felbst / welchemein Tirefol oder Schirm fur die Sonne vber dem Haupt getragen wirdt / sampt noch etlichen Goldaten/ mit einem fliegenden Sähnlein hinder ihm. Wenn fie denn für die Rirche oder Musquita fommen / so stehendaselbst etliche Hafen mit Waffer/darauf wafchen fie erftlich die Ruffe vund Dande/ehe sie hinenn geben / darnach wenn sie hincon fomen/ **breiten**

breiten sievor sich auff die Erde ein sauber weiß Rlend/vnnd fallen daraust nieder mit gefaltenen Händen/rühren offtmals nut dem Angesicht die Erde/vndreden oder nurmeln heimlich mit dem Munde. Mitten inder Kirchen/so von Holk gebawt/stehet ein Predigsul/mit einem weissen Kied oder Tuch bedenget/vnnd an Stadt der Glocken henget inder Rirchen ein Art von einer groffen Trommeln/darauff schlagen sie mit einem groffen Stecken oder Bengel wann sie das Bolck zur Rirchenruffen/welches geschiehet des Frentags/so ihr Feyerstag ist/vndgehen sleissig zu der Kirchen.

Der Konig/so etwan 36. Jahr alt/ift gar lustig und frolich von Gemuth/hat sonderlichen Gefallen was newes zu horen oder zu sehen / wie wir ihm zu Ehren emmahl 20. oder 30. Lust Bewerfugeln oder Pfeilen schossen / kam er des andern Tages auff unsere Schiff/und musten wir ihne solches lehren zuriche ten/und ist darnach des Nachts selbst darmit umbgangen.

Wie wirshm sagten/daß wir mit zwo Handvoll Buchfens puluereinen groffen Baum oder Balcken wolten zerspalten/

hater fein Ruhe gehabt/bif er folches gefehen.

Es lag ver seinem Hoff ein Baleten M. darein boreten wir ein Loch/daß es auff 2. Zoll nahe durch war/solches haben wir voll Puluer gestossen/vnd darnach ein Zapffen darin geschlasgen/wol genägelt/vnd ein klein Löchlein dadurch gebort/vnnd habenishnalso in Gegenwart des Königs angezündet / da spaltet sich der Balet recht von einander. Der König aber/wie wir ihn anzünden wolten/lieffein weil darvon/vnnd hatte ein großses Wolgefallen daran. Er ist ein dapfferer Kriegsmann/vnd der wacker seinen Feinden einen Abbruch thut / wie wir auch selbst gesehn/da er nach Tidore zoge/vanner selbst durch das Wassertieff/dz er in sein Karkol oder Galeen sommen möchete/mit solchem Enser/daß es zu verwundern/vnnd verschonete seiner selbst im wenigsten nicht.

N iii Diffe

Offtmals ließ er den Steurmann von unferm Admiral zu sich fordern/der hatte das Buch Itinerarium, oder Schiffahrt von Iohan Hughen von Linschotten, darinnen viel Figuren und Landtkarten sennd (unnd hie zu Landt wol zubes kommen ist) da muste er dem Konig alles anzeigen was es war/ und ließ nicht ab bißer alles wuste/dann er einen sonderlichen

groffen Luft darzu hatte.

Es war gar gemeinsam und freundlich mit uns / wiewol er sich ben seinen Unterthanen prächtig genug halten fan/dann er sich sehr vor seinem Volck gefürcht. Geine Gdelleute/ Hauptleute/so all in Genden gekleidet/kommen nicht zu ime/ sie haben dann ihre Hände zusammen auff ihr Häupt auffges haben/und lassen die allgemach wider nider gehen. N. Der gesmeine Mann träget Kleider von Baumwollen / auch von Bass oder Kinden von Baumen/so allda gank und gar auff die Portugalesssschaft Wammen/so allda gank und gar auff die Portugalesssschaft Wammen/so genacht werden,

Die Hauptleute dieses Konigs fennd allzumalalte ansehne liche Manner/mit weissen Barthen / die auch vber ihre Une

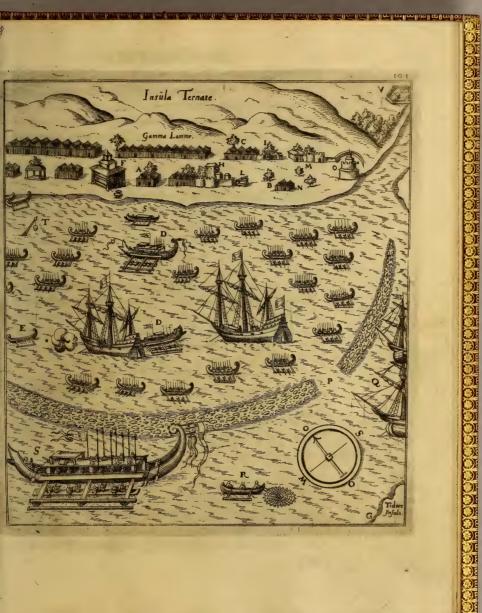
terthanen zu gebieten haben.

Dnd fennd diese Leute von bessere Gestalt und Natur als die Javaner / die betrieglich handeln / unnd feinen Barth leis den/sondern zupffen den allweg auß / deßhalben sie wie die alte Weiberdarauß sehen/ ob wol etliche ihren Knebelbarth wachs

fen laffen.

THE REPORT OF THE PROPERTY OF

In einem jeden Dorff oder Statt hat dieser König seis ne Weiber / also daß er wberall in seinem Landt daßenme ist. Er halt sich aber merentheils auff seinem Karkolzu Wasser. Und mag er deren Karkol oder Galeen ungefehr auff die vier und dreissig haben/darauff auff ieder viersig/fünffsig/auch wol sechnig rudern / unnd auff einer sechs oder vier metallene grosse Wüchsen. Er hat auch in seinem hoff viel grosse sebühl





schuk/ond viel fteinern Rugeln / ob er auch wol von Buchsen

und Puluer versehen ift/wiffen wir nicht.

Dawir erft da anfienaen zu handlen / wolte er von vns pro Cento haben / vnnd fein Admiral auch 7, vom hundert !! das wolten wir nun nicht thun / wir vereinigten vns aber noch durch viel geschencte / als mit etlichen faubern-Buchsen mit enngelegten Schafften/ein Tonnen Duluer / ein Ruftung vom haupt zun Guffen / vnnd andere ding mehr. Es hat hub-Sche Dapagen allda/rothauff dem Rucken / mit gelben Reder= lein/fie fennd etwas fleiner denn die von America, lernen aber viel ehe reden/onfer Balbierer hatte einen der auch frante wast der haan gefranet/vind wen die Rate mutte/fo fehrie er auch. Rieff auch: Schaff auff Roch / schaff auff. Er mochte in Hollandt 100. Thaler darfur befommen / vnnd dort fan man wol einen für eine glaferne Flafeb von 2. Baken vberfommen. Sie haben hie viel Paradeifrodgel deren einen man dort für einen Spicgelvon 3. Baken befommen fan. Infer Gefellen einer befam ein Zibeetfagen (fo den Bifam werffen) für ein ale ten Hut/vnd ein alt wüllens Dembde.

CAP. XXXII.

Je Infuln Moluccæ llegen fast unter der Lini Æquinoctialis, davon die fürnemsten diese sennt. Ternate, Mindanao, Tidor, Machia, Bachia, Marigorang, Meaus, Sinomo, Siebe die

Cabel, Sagim, Matam, vnnd Amboyna. Davon halten die vorigen KarPortugaleser Tidor, Basian, vn Marigorang. Zu Tidor hat ten.
ben sie ihre fürnembste Macht / nemlichein Bestung mit 4.
flein Bollweret oder Passenen/vnd denn noch ein andere fleine
Bestung / so doch nichts zu bedeuten / vnnd dürfften wir vns
vnterstehen/mit 4. oder 500. vnsers Kriegsvolets vnd 2. Kartaunen solche zuerobern. Die andern Insuln alle sennd die-

fem

fem Roniavon Ternace (wol m' die 76.) unterworffen. Die Dortugalifer haben vagefehr fur 34. Farn ihre Bohnung zu Ternate und mber Statt Gamme gehabt. Siefenng aber mit Gewalt von den Ennwohnern darauf getrieben / wegen ihrer acaufamen Tyrannen/den fie damals des Ronias Bats ter nicht allein ermordt/fondern qu Ethele gehamen/ gefalben und gen Malacca gefandt haben. Es formenen dennoch ihrer etlichealle Jahr / wenn die newe Fruchtzeitigift/ mitemem Dafibrieff dahin/allda fie 5. oder 6. Wochen freu handeln/ond Das Gewurs ennfauffen. Wir zweiffein aber nicht / fo volere Leutedief: Schiffart continuirn, dafi micht allein den Dors tugalesern den Dandel verderbeniberden / fondern daß ihnen feinfren Gelent mehr folvergunt werden. Es warben dem Ros nig ein verläugneter Portugalefer / fo ihren Glauben anges nommen hat in groffer Gnad/den machte wir vne zum Freuns de lauff daß erunfern Leuten / fo da geblichen behalfflich fenn folt. Dawir nun leglich vom Ronig vrlaub namen i belentebe une der Ronig/und gab rus freundtlich vrlaub/und fagte/ daß Gottons zu jin gefandt hatte denn wir one mit im wol fone tenvertragen) vnd diemeil der Portugaler Ronig unfern Serren/ben Pringe von Vranien, in feinem engenen Dallaft hat durchschieffen laffen / wie dann die Portugalefer mit feinem Norvatter auch gelebt hatten / wolt er das nach vermogen rechen | vnnd waren wir ihm lieb | weil wir feind waren feinen Reinden. Den 19. imabfahren fehoffen wir dem Ronig ju Che ren unfer Befchalbloß.

Die hollans Den 19. Augustissend wir von Tornate abgefahren/vns

von Ternate fer Reife einmal zu vollenden.

wider ab.

Den 21. sevind wir wider vber die Lini gefahren/vund dassels be ben einer Insul Macha (muß Bachian senn) genandt/wels che gezehlet wird unter die Moluekische Insuln.

Den 2 2. Dito/ haben wir vnfern letten Dedinari Fleifehs

tag

tag gehabt/vnd war nichts mehr vber / als noch auff twen oder dren mal zu kochen/bekamalfo nichts mehrzu effen/als ein wes nig Delevnd hart Brodt/ welches voll Würme war/mit eim wenig Reiß vnd Waffer/nebeneim Becherleinmit Bein/als le Tage.

Den 30. Dito / haben wir die Insul Oba (ich zweiffel ob Oba; es Oday fen) gesehen / vnnd Nord daselbst fürober gefahren

welches ift ein fehr groffe Inful.

Den 6. September/famen wir an das West Ende der Ine Septemb, ful Oba, und daselbst waren noch viel andere Insuln/daß man fie schwerlich zehlen kondte / mit vielen Truckenen/alfodz wir gar darzwischen verirreten. Diese Insulndiegen ungesehr auff zwen und ein halben Grad Sud von der Lini.

Den 10. Dito / hat man ein Reg ungefehr von 7. Pfunden

verkauffe vor 12. Bulden und 10. Stieffer.

Den 11. Dito/haben wir geanckert unter einer Insul West ben Oba, unnd daselbst liegen wiel Insuln ben einander/ wir wusten aber ihre Namennicht / sintemal in der Mappe der Schiffleute nur zwo Insuln am selben Ort gezeichnet was ren / und ist daselbst ein guter Anckergrundt auff 16.17.18.19.
20.21.22.und 23. Fadem Sandtgrundt/ und folgendes Mors gens suhren wir wider fort.

Den 12. anckerten wir wider unter derfelben Insul/vnnd dasselbe auß der Brsach/daß Ian Martis mit seinem Schiff von uns führzuversuchen/ob er mochte daselbst durchsomme/aber des andern Zages kamer wider zu uns/weil der Admiral

geschossen hatte/daß er widerfommen folte.

Den 13. Dito/nach dem Ian Martls wider zu vns kommen war / fuhren wir wider fort / jedoch musten wir nach Mittag wider das Ancker außwerffen / auß Brfach / daß Ian Martls vns nicht folgen kondte / wegen deß groffen Windts / der sich erhaben hatte/ist aber vmb den Abendt zu vns kommen/da wir

) benn

denn mit einander fortgefahren/aber doch nicht haben konnen fortkommen/wegen vieler Erückene/anckerten alfo auff 9.10.

12. vnd 15. Fadem.

Inful Ban-.

Den 14. Dito / fuhren wir wider forth/vnnd musten nach Mittagewider den Under außwerffen/da kam ein Prau oder Nachen vom Landte / welchem wir zusprachen / derselbe sagte/daß die Insul Banckore hieß / vnd die ander / sodaneben lägshieß Sabobe, vnd daß es voller Trudene were / derhalben wir auß denselben zusommen nach der Insul Sabobe vnsern Lauffrichten musten/da wir denn frisch Basser vnnd andere Estenspeise/so zur Erfrischung von nöthen würden/können bekommen. Ir Rönig wohnet hinter Sabobe, in einer Insul Michare genant. Diese Insulntiegen auff 2. Grad Sud voder Lini.

Den 16. sepnd wir wider abgefahren / nach den Insuln/von welchen wir abkommen waren / vnd haben vno vmb den Mitstag geseit / darnach ungesehr umb 1. Thr suhren wir wider fort / vnnd seiten und vmb den Albendt wider / da waren etliche auff der Spigen / vnd zehlten wot auff die 30. Insuln/vin welsche wir ringe herumb gesahren waren / wol auff die 14.0der 15. Meilen / vnd fundten doch auß den Insuln nieht kommen.

Den 17. Dito / des Morgens seinnd wir wider auffgebroschen / wund dasselbe mit einem Sud Dsten Bindt/vnnd nasmenvnsern Lauff Sud Sud West / vnd seinnd demnach mit Gottes Hussels außden Insuln kommen/vnd fuhren durch ein engen Weg/vnd liesten auff der Seiten noch drep kleine Insuln liegen / von welchen grosse Truckene sieh ins Suden ersstreckten / damals war eingrosse Brunst so weit von vns/alsman sehen kondte/deßgleichen sahen wir auch nach Mittage noch ein andere Fewersbrunst in offenbarer See/wir aber hat ten einen seinen Windt / vnd waren nach vnserm Bedüncken wol 4. Meilen vom Landt.

Den 18. haben wir des Morgens ein fast hoch Land gesehen.

Den 22. famen wir an jest gemeldtes Landt/vnnd gedachten Dit daselbst fürwber zu fahren / kondten aber des Windts halben nicht / haben derhalben beschlossen mit lan Martis, Nord an demselben hinzufahren/vnd ben Westen wmb zufah-

renfond haben ein Segelabgeworffen.

Den 23. war Ian Marts fast auffdem Grundt/also daß nur dritthalb Fadem daran mangelten/aber sie arbeiteten sich mit dem Nachen widerloß/dieweiles schon Wetterwar/dershalben er einen Schußthat/vns zuwarnen/verfüget sich auch mit seinem Schiff zu vns / da er denn vns alles erzehlte/vnnd vnter andern meldete / daß sie wol 6. Pravven gesehen hatten/aber mit seinem geredet/kondten auch feinen Bescheidt erfahern/wiedie Insulhich/die Schiffleute hielten es darfur/es were die Insul Boere.

Dieselbe Nacht war Ian Marts garauffdem Grundt ges west/vnd musten sieihr Schiff mit einem Werffancker wider abwinden / vnnd daselbst brach von seinem Schiff ein Brett oder Dieht / wol anderthalb Klasster lang / jedoch blieb das Schiffnoch fest vägut/also daß es noch seinen Rißbesam. Es war aber daselbst so vngleich von Grundt / dz sie wol auff 40. Fådem außwarssen/vndehe sie wider werssen sonten das Littar auff dem Grundt / da sie den loß fuhren Dis Sud Dit darvon.

CAP. XXXIII.

En 25. Dito / war Jan Marts Volck am kande/vnd redet daselbst mit den keuten/wellche sagten das kand hieste Tabocke, vördaselbst war viel Neik/auch Gensen und Hüner/es war

em fehr groß Landt / denn nach unferm Bedüncken hatten wir wol auff die 30. Meilen an demfelben hergefahren / auch war es voll Trückene/vörkondten wir noch fein kein End fehen/mus stenalfo wider den Weg zu rück fahren/ den wir fomen waren.

D ij Den

October.

Den 1. October | hat man vber einen Tisch ein Ranne-Weins geben auß Freuden/daß wir an das OstEnde der Ins ful Tadocke kommen waren/vnd lagen daselbst noch viel kleis ne Insuln auff genandtem OstEnde | dieselben Nacht warde Ian Martls auff den Grundt getrieben/an gemeltem OstEns de dieser Insul/vnnd dasselbe durch Stille | forne war er auff dem Grundt/hinden aber war es noch 20. Fädem tieff/derhals ben warssen sie das Werssancker hinden auß | vnnd zogen es vom Grundte | da lencket es sich nach der Trückene/aber sie wandten es darvon | vnnd da sie den Ancker auffzogen/war er zubrochen | aber sie bekamen noch bende. Stücke ins Schiffs weil der Reissond das Seyl sestgedrehet war:

Den 2.3. und 4. waren wir ungefehr auff 2. Graden Sudben der Eini / und dasselbe durch groffen Sturmwindt / unnd

hatten die Sonne gerad vber vns.

Den 5. ist Salomon Dirickle von Harlingen gestorben! welcher war Quartiermeister / vnnd war zuvor ein Schiffs

fnecht geweff.

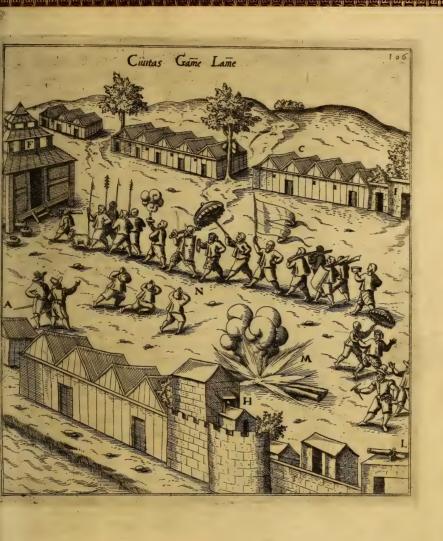
Den 6, war unfer Reiß verzehret/alfo daß der Koch nichtmehr fochte / und hatten nichts mehr zum besten als trucken: Brodt und Wasser / ein Becherlein mit Wein / und ein Bescherlein mit Honigtäglich.

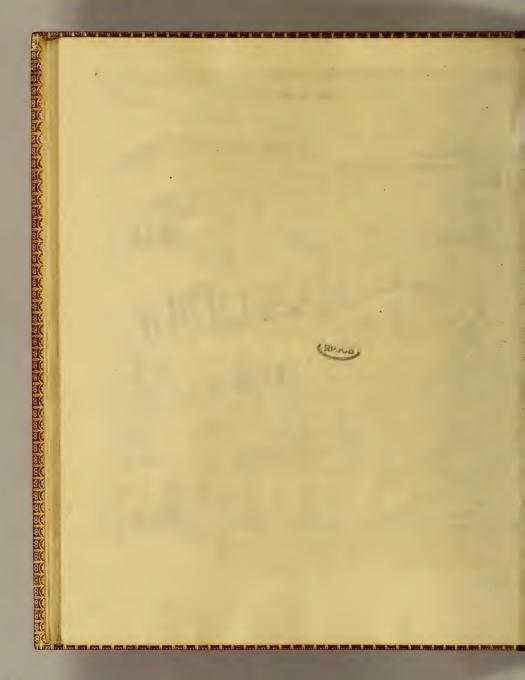
Den 9. Dito / hat man une die Bestallung oder Ordnungdes Brodte vermehret/also daß wir bekamen 5. Pfundt Brot

in 5. Tagen/vnd affen damale denlepten Stockfisch.

Den 10. Dito / gab man auff einen Tischein Kannemit Wein/dieweil sonst nichts mehr zu effen vorhanden war / als trucken Brodt.

Den 11. ward VVilhelm Hermans Klock von Ackmaer jum Quartiermeister gemacht/an Salomon Diricks Stads also daß er hinfort Quartiermeister und Wenbel war.





107

Den 12. Dito / ward VV outer Egberts von Brevvols zum Buchsenmeister gemacht.

Den 16. ward une verordnet von Brode einem jeden g.

Vfundt und ein halbes in 7. Tagen.

Den 17. haben wir 2. Ioncken gesehen/aber nicht besproschen/vnd warendamals an dem Ostende von Bouton, vnnd Inst. Bouron hatten die Höhe von 5. Graden vnnd 6. Minuten/da-waren wir wider auff dem alten Wege/dennals wir gen Amboyna fuhren/waren wir auch ben gemelter Insul/vnndhatten das

male die Sohe von 5. Braden.

Neben der Insul Bouton liegen noch dren Insuln/etwas besserins Ofien/vondemselben kommen viel Trückene/vmbs Sud Often / derhalben soman nach Amboyna sahren willmuß mandieselben Insuln liegen lassen/vnd an Boutonhins schiffen / da hat mandennoch zwo Insuln/ins Norden gelesgen/die muß man auch liegen lassen/vnd zwischen den benden hinlaussen/vnd dasselbewegendes Mangels und der Ernetesne/die sich vonden 3. Insulnerstrecken.

Den 20. sennd wir gefahren durch die Enge/ zwischen Ce- Int. Celebentebes und Soles, und daselbst liegen 2: Insuln mitten im Wesige / etwan ein große Meilweges von einander / da muß manzwischen denselben hinfahren / und scheinet daselbst ein Wersschritzusenn/denn sie daselbst mit Pravven hinüber suhren/diß Orth ist von Bouton gelegen ungefehr auff die 30. Meilen wund muß manviel Insuln im wider zu rück fahren auff der Seiten liegen lassen / welche gelegen auff der Sohe von sa

Graden und 50. Minuten.

Den 21. hatten wir die Johe von 5. Graden unnd 50. Missenten/ vnnddasselbe auffdem Sud Ende von Celebes durch die Enge / dif Landt erstreckt sich mehrentheils Nord West und Sud Afdamals verordnet man uns das lette geräucherse Relisch/vnd bekamen wer Tischein Kanne Weins.

O iij Den

Das ander Theil der

Den 22. sennd wir vor der Jusul Celebes fürvber gefaßren/welche sicherstrecket Nord West/ und Sud Ost/ist lang
von der Enge Westhinauff ungesehr 20. Meilen/sornher ligt
ein nidrig Landt/ und in demselben ist ein sehr hohee Landt gelegen voller Berg unnd Hügel. Dis Landt ist gelegen gegen
Suden/aust 5. Graden und 56. Minuten/ und wenn man an
das West Ende gelanget/ und etwan acht oder zehen Meilen
an dem Landt hingesahren hat/ sihet man ein runden hohen
Hügel/ gleich wie ben uns ein Henrauch/ den man bisweilen
im Feldt sihet/ seheinet zwar ausser dem Lande zu senn/ aber
wenn man dahin kompt/ liegt es gar im Lande drin/ unnd das
Landt das darfür gelegen/ ist gar niedrig / unnd erstrecket sich
wol auss zwein Graden uber die Lini auss die Nordseiten/ also
daßes lang ist/ungesehr auss die Ls. Graden ins Suden unnd
Norden.

Den 23. Dito/ fuhren wir ober ein Trückene/da es nur 6. Fädem tieff war / ond dasselbe mit einem Sud Westen Forts gang/auss der Höhe von 5. Graden/ond 56. Minuten/etwan achtiehen Meilen vom Lande / hatten den Windt auß Sud Osten/ond sahendamals eine Insul/ins Norden von vns gestegen / war aber nicht fast groß. Desselben Tages sennd wir ober etliche Trückene gesahren / zwölff / drenzehen/vierzehen und fünstzehen Fädem.

Den 24. Dito / bekamen wir zu Mittag Reiß/vnnd ein Ranne Beins /vnd diß warder erste Tag / daß wir onterwes

gens fein Landt saben vom 30. Augustian/bif daber.

Den 25. Dito/du Nacht haben wir wider ober eine Trüschene geschiffet/wid dasselbe miteinem West und Nord Wessen Fortgang/welche ungesehr 20. Fadem tiess war/vind wehset fast die halbe Nacht/damals waren wir/nach unsernerachstelletwan 90. Meilen von dem West Ende Colobes.

CAP.

CAP. XXXIV.

En 29 haben wir ein Landt gesehen / welle ches war/als wir erachten fonten/das Lande Madura, da wir waren gefangen gewest / vnnd befunden als wir das Blen außwarffen / die Tieffe von 40. vnnd 50. Radem.

Den letten Dito/befamen wir wider ein Effen Reif/ vnnd fahen zwar allezeit Landt/fundten aber feine gewisse Rundt

schafft darvon befommen.

Den 2. November hatten wir die Lange des feisten Landts Robember: Madura erreicht / vnd ins Norden lag die Inful Laybock, Madura. welche bende Insuln etwan 18. Meilen von einander waren/ wir fuhren zwischen benden durch / vnnd sahen fast alle Taa Landt.

Deng. Dito/fuhren wir neben ber Inful Ciriman Iaoa, Grim. Iaoa oder Iaua, welche gelegen von Laybock ongefehr auff 20. Meilen Ditund Westvoneinander/ daselbst warffen wir das Blen auff 30.35.40.45. und 50. Radem/alles auten Grundt.

Den 9. Dito / fuhren wir noch für einer Insul fürvber/ welche gelegen von Ciriman Iaua, vnaefehr auff die 20. Meis len / mehrentheils Nord West und Sud Dit / von einander/ dafelbft flunden noch 8. oder 19. Baume im Baffer / vnd fuhren wir Nord herumb.

Den 13. famen wir vor lacketra, und befamen noch deffel lacketra ben Tags Reif auff die Schiffe | also daß wir unsern huns ger stillen fonden/daselbsterfuhren wir / baß der Vice Admiral wolvor 3. Monden von Bandam schon abgefahren war.

Den 16. fuhren wir von lacketra, und festen uns an frische Baffer/vns dafelbst mit Baffer zuversorgen / da kamen die Chinischen zu vne/vnd brachten vne Arecca vnnd Reif vbers fluffig genug / denen wir das Pfundt vngefehr vmb 5. Heller bezahlten. Den: Bandam.

Den:17. Dito / fuhren wir von dannen gen Bandamida 2. Seelandische Schiff tagen/ mit welchen wir den 18. gerede habenfond waren der lange Bergond die Sonne, die 8. Mons den und zehen Zaglang vor Bandam gelegen hatten/und was

December.

Du Seelane ren ben Nacht von dannen abgefahren fich zuerfrischen. Gie bifche Schiff hatten alles wertauschet/also daß sie auch zulest durch Mans aufgericht, gel des Geldts die Pfeiffen der Quartiermeifter vertaulebes ten/hatten alfonicht viel aufaerichtet / denn fie nicht mehr als 60. Last Pfeffer und Reaclein geladen hatten / und hatten wol

.55.Mann verlohren.

Die fie die Marne ju Randam gekaufft haben-

Den 19 famen wir vor Bandam , Dawir fehr willfommen wonnd angenem waren / alfo daß Ian Martis den 5. December fein erften Dieffer Dafelbft ennnam / welchen er fauffte mit Sacken/deren ein jeder 50. Pfundt febwer war/ vnnd aaben wir für den Sact erftlich vier und ein halb Stuck von achten/ Darnach nur vier Stuct / die Mufcatenblumen und Regelein faufften wirnach dem Baer, welches hielt 500. Dfundt vnnid amar die Muscatenblumen fur 80. Die Negelin aber für 6. Stucke von achten.

Den 15. Januarii Unno 1600. war voffer Admiral zu Lane de ben den herrenvon Bandam, vnnd that ihnen Gefchenetel und als er mit ihnen von wegen des Handels geredt hatte/und defihalben wol waren wberenn fommen/hat er feinen Abschied mit greundschafft genommen/verehrende dem Berwalter der Statt Bandam den Nachen/barinne er war ans Landt gefah: ren / welcher war mit einem rothen Scharlacken Tuch vbers Jogen und bedeckt / mit zwenen Steinftucken aber fie muften nicht fast wol damie ombzugehen.

Den 20. Dito/hat man vufere Rauffleute wider zu Schiff acholet/vnd hatten fie ihre Baaren fast alle verfaufft.

Den 21. Dito/ fuhr noch ein Rauffman ans Landt/mit einem wenig Sammet/welchen er daselbst noch verfauffe hat/ ond

Drientalischen Indien.

Ith

vnnd brachte vor das Bilde noch 20. Sacte mit Vfeffer zu Schiffe.

CAP. XXXV.

Erflärung der Gelegenheit zu Bandam.

Elangend die Belegenheit der Pollicen pollicen ju Bandam, ift diefelbe fast frembownnd felkam Dronung beschaffen/denn so baldt daselbsteiner firbt/ vnnd belanger die eine zimliche Nahrung verlaffet fer habe Rinder Guter der oder nicht/fo fommet der Ronig/onnd nimbt das berforbenen.

Beib und Rinder mit fampt dem Gut zu fich vond macht das felbia alles ihm zu eigen/vnd die Fram zurleibeigenen/ wnnd fo dann etwan ein Chinischer kompt/der die Mutter oder Toche ter zu fauffen begert/fo werden sie verfauft/vn wann sie dann einander eine zeitlang gehabt haben vnd etwan Rinder mit eine ander befommen / so gehet es ihnen wie zuvor/ besonders so der Ronia erfahret/daß dafelbft Butvorhanden/vniftdarfur fein ander Sulffe oder Mittel fur Die jenigen / Diereich fennd/denn daß sie ihre Rinder jung verandern und verheuraten laufft af fie alfo Erben der Buter ihrer Eltern werden mogen/derfale ben fie denn zusammen verheurat werden/wen fie kaum zu olff oder drengeben Jar alt fennd / auch wol junger/nachdem fie reich sennd. Jadas noch mehr ift / so hat ein solcher junger Knab offemals wolzwen oder dren Beiber /nach dem fiereich fennd/welches alles darumb geschicht/auff daß sie ihr Gut für dem Ronia behalten moaen.

Bas dann belanget ihren handel vund Rauffmanlchafft/ Die ju Band Darinn sennet sie fehr diebisch wund betriegerisch / so wol die da senn sehr Chinischen als die Javaner / also daß sie fich behelffen mit im handel allerbandt falfchem Gewicht / auch verfalfeben fie darnes

benden Pfeffer mit Sandt und fleinen Steinlein / auff daß er desto mehr wegen / und das Gewicht desto sehwerer werden

moge.

Zudem sennd sie auch falsch in Worten / und Morderisch. Denn so es sich begibt/daß etwan jhrerzween uneins werden und einer den andern entleibet/so verschonet der jenige / der den andern umbbracht hat / seines Menschen / sondern weiler wol weiß/daß erwider sterben muß/so ersticht und ermordet er als tes/was jhm für sompt/vü verschonet niemandt/es sen Mannt Weib / oder Kinder / ja auch nit der fleinen Kinder / die ander Mutter Brüstetiegen/biß daß er durch die grosse Menge des Volcks vberwunden unnd gefangen wirdt/als dann wirdt er für den Berwalter der Stadt gebracht/dajhm sein Sentenk oder Preheil gefället wirdt / vund wird er folgendts mit einem Oris in seine Brust gestochen / daß er zur Erden fället/aber es kompt gar selten / daß er lebendig gefangen wirdt/denn sie ges meiniglich vom Bolek erscheilagen werden.

Hollander fahren von Bandam ab.

A REPORT OF THE REPORT OF THE PROPERTY OF THE

Den 21. Dito/fernd wir von Bandam abgefahren wider nach Hollandt zu schiffen/haben uns aber nach Mittag muß sen segen wegen groffer Stille/jedoch gegen dem Abendt seynd wir wider fortgefahren.

Den 26 bekamen wir ein Ordnung im Wasser/nems lich 6. Becher voll des Tages/vnd dren Becher voll Arack, vnnd waren wir damals noch nicht auß den Javanischen Insuln.

Den 28. Dito / waren wir auff der Hohevon s. Graden/ wmb den Abendt ward es stille / wund hatten den Windt auß

Westen.

Rebruarius.

Den 3. Jebruarij bekamen wir ein Sud Westen Windes und fuhren wir Sud Ost/vnd Sud Sud Ost/mit einem gusten Winde.

Den 4. waren wir auff der Hohe von 10. Graden/vund fondten

kont ten nicht hoher fahren/ohne allein Sud Dft/vnd daffetbe mit einem feinen Windt etwas westlich.

Den 12. ift unfer Dberfter Balbierer/ Meister Christophels

gestorben.

Den 14. haben wir die Soffe vber unferm Saupt gehabtl und daffelbe auff die Höhe von 13. Graden und 12. Minuten.

Den 16. Dito/ ift der Wenbel lan Pieters ein geborner

Engellander auff dem Schiff lan Martis gestorben.

Den 26. Dito/waren wir auff der Hohe von 19. Graden/ vund dasselbe mit einem feinen Windt/thaten unsern Lauff mehrentheils West Sud West.

Den 27. fam auff das Echiff Amsterdam ein flirgender

Rifch geflogen.

Den 3. Martif waren wir auff der Hohe von 23. Graden Martius, vnd 50. Minuten/vnd hatten einen gewünschten Windt.

Den 16. waren wir auff der Hohe von 35. Graden/vnnd

thaten unfern Lauff Nord Weft.

Den is. Dito/haben die meisten Ampteverwalter bis auff 16. ein Becherlein Aracka befomen/zu Nacht als die Schilds wacht auß war/welches vo dem Admiral also verordnet war/ und hatten damals einen Nordlichen Bindt/alsodz wir nicht

hoher fahren fondten als West Nord West.

Den 19. Dito/haben die gemeine Schiffenechte sieh untersstanden/auch ein Becherlein Aracka in der Nacht zu wegen zubringen/wiedie andern Amptspersonen hatten/aberes ward shnen abgeschlagen/jedoch ward ihnen erlaubt/ein Becher des Tags weniger zuempfangen/ausf dz siedenselben des Nachts haben mochten/daß also hinfort die andern beampte Personen 4. sie aber nur 3. auff ein Mahlzeit befamen. Der Bindt war wie vor.

Den 22. befamen wir einen feinen Gud Dften Winde/vnd

fuhren Nord West/vnd West Nord West.

d ij Den

Den 23. starb lan lacob von Medenblick, auff dem Schiff Amsterdam.

Den 26, bekamen wir ein Angewitter mit einem Nord

Westen Winde.

Den 29. bekannen wir wider guten Windtauß Norden/ vnd fuhren demnach Nord Best/vnd Best Nord Best/dies se Tageist der Bindt so unbeständigund selsam gewest/als in unserm Landt simmer senn mag/unnd nach der Schiffleute Uussagewaren wir wol auff 200. Meilen Oft von dem Capo de bona Esperança.

Morill

Den 1. April/befamen wir ein Ungewitter auf Westen.

Den 2. April | hatten wir den Oftertag/ond bekamen auff einen Tisch an Stadt des Ofterenes ein Essen kleiner Bonen | wid ein Schüsset voll gedörreter Fische | neben einer Rannen voll Spannischen Wein/an Stadt des Aracka.

Den 3. Dito/ift der Bender auff Ioan Martis Schiff ges

storben/mit Namen lan lanss von Osenbrug.

Den 6. Dito/befamen wir wider guten Windt auf Nord Dften/aber es wehret nicht lang / fintemal die Windt daselbst

gang unbeständig senn.

Den 13. Dito/haben wirdas Landt gefehen/vngefehr 70. Meilen Dit vondem Capo, vnnd dasseibe auff der Höhe von 34. vnd eim halben Grad/vnnd warffen das Blen auf/vngesfehr auff 80. Fådem/da wirdoch/als wirerachten fondten/noch wol 5. Meilen vom Landt waren/wandten vns aber wisder darvon/weil der Bindt Best Sud West war/vnnd besas men wider ein Sturmwindt.

Den 17. bekamen wir wider einen guten Mindt auf Oft Sud Often/ond machten die Schifffeute ihre Nechnung dz das Capo de bona Esperanca noch auff die 68. Meilen Wift Nord Wift von ons were.

Den 19. befamen wir wider Ungewitter auß Weffen.

Den

Den 22. Dito/waren wir auff der Höhe von 37. Graden vnd 40. Minuten/vnd wandten vns vber das Capo zufoms men/vnser Lauff war damals mehrentheils Nord Nord West.

Den 24. Dito/haben wir wider Landt gesehen / haben und aber doch wider abgewendet/und kondten nicht hoher kommen

als Sud Wessen.

Den 25. Dito/bekamen wir wider guten Windt/erstlich auß Suden/darnachauß Sud Often/wrnd endtlich gar auß

Dften.

Den 27. Dito / waren wir auff der Höhe von 34. Graden vnd 40. Minuten/Westbendem Capo, vnnd nach der Steurskute Aussage/vngefehr auff 16. Meilen vom Landt / vnd hatstenden Bindt wiezuvor.

Den 1. Maii / bekamen wir einen guten Bindt auf Gus

den/vnd waren damals auff der Höhe von 32. Graden.

Den 9. Dito/waren wir auff der Höhe von 22. Graden Mainsvnd 5. Minuten/vnnd fahen viel Trombas fliessen/von wels then man faget / daß sie vmb das Capo gesphret wurden/der Windt war Nord West.

CAP. XXXVI.

En 16. Dito/fahen wir die Insul S. He- Ins. S. He- lena vmb den Mittag/darüber wir alle mit einz lena, ander sehr froh waren.

Den 17. Dito / sahen wir des Morgens ein Schiff unter dem Lande/welche war der Admi-

ral der Portugalessischen Armada / wundfuhr auff die Rede von S. Helena, da noch dren andere Schiffe lagen / also daß wirgenotiget worden / nach dem alten Hafen zu fahren / welz thes das erste Thal ist zu dem man fommet / ben dem Nordz Westen Schond dieser Hasen war das dritte Thalam gemelz ten Sch / also daß wir von einander lagen ungesehr eines kleiz

Pig nen

THE REPORT OF THE PROPERTY OF

nen Büchsenschusses weit/vnd fandten 4. Mann auß mit ihe nen zureven/aber was daseibst außgericht und gehandelt word den/ist mir nit bewust. Denseiben Abend kam noch ein Schiff anden Hafen/hart neben uns ans Nord Westen Eck/also daß wir mit einander reden kundten/und fragten uns / was wir für Leute weren/unnd als sievernommen/ daß wir Hollander weren/ und daselbst unser Erfrischung suchten/ fuhren sie wider von dannen/richteten ihren Lauff Nord West in die See/und haben sich vom Landt verlohren.

Den is. Dito/waren unservier Mannauffdem Landt der Inful S. Helena, welches ift ein hochbergicht Landt/gezieret mit schonen Thalen/vieln Bocken un Schweinen. Wir meis neten daselbst frisch Wasser zubekommen/aber es war verhindert von den andern Schiffen/also daß keine Hossinung war einig frisch Wasser zubekommen/benn sie auff dem Landt ihre Wacht bestellet hatten/welches die Brsach war/daß wir uns

Daselbit nicht fundten erfrischen.

Den 21. Dito/nemlich auff den Pfingstag/fend wir wider von dannen gefahren/auff daß wir einmal mit Gottes Huffe mochten hennkommen / vnnd als wir jeho abgefahren waren/ kam noch ein Schiff nach dem Hafen zugefahren / welches dann das sechste war / das wir gesehen haben/vnnd namen wir

pufern Lauff Weft Nord Weft.

Was aber belangt die Inful S. Helena, ist daselbe ein fast fruchtbarund gesund Landt/und kan man in dem Hafen ein so grosse Wenge Fisch fangen/daß es nicht wolzu glauben/ meherentheils aber Makarellen, unnd viel andere fleine Fische/ als Braffen / unnd ein andere Gattung/ mit den Augen einem Schaffisch aleich/aber etwas brenter von Leib.

Den 25. Dito/waren wir auff der Hohe Poli Antarctici, von 13. Graden/vnnd bekamen den Windt auß Nord Often/ wehret aber nicht lang / fondern wendet fich baldt wider in

Sud

Sud Diten / und fo war er mehrentheile gewest / so baldt wir

por dem Capo fürvber gefahren waren.

Den 30. Dito/ fahen wir deß Morgens die Inful Afcen- Inf. Afcension, gelegen auff der Dobe von 8. Graden ins Suden von der sion. Emi Æquinoctial, und haben denselben Abendt darunter acs ancfert.

Wir festen auch in der Nacht etliche ans Landt / dasselbe au befichtigen vnnd des andern Tages setten wir noch etliche ans Landt / daffelbe allenthalben durch zusuchen / aber es war Dafeibst fein frisch Wasser zubefomen/ja auch nitein Trunck

für einen Menfeben.

Diese Insul ist voller Steinflippen / welche sehen wie Schmidts Rohlen/die verbrandt fennd. Es fennd auch etliche Schweine darauff / die wir fahen/ aber wir fundten uns nicht acnua verwundern/worvon sie fundten leben vnnd sich erhals ten / fintemal daseibst weder Baume/ Laub / noch Graf vorhanden. Va man fan es fo aranit schreiben/es iftnoch viel ars ger daselbst. Es sennd auch Bogel genug/ die man Meeven nennet/ond fundten wir fie mit Stecken schlagen. Es mai das selbst alles fren vor das Bolck / auch fiengen wir daseibst celis che Schildtfrote am Landte/deren wir vier ins Schieff brach ten / dieziemtich groß waren / also daß man eine auff 400. Wfundt schwer geschätt hat/defigleichen waren auch zimblich Kisch daselbst zufangen.

Dentesten Maii sennd wir von der Inful Ascension abs acfabren/daß wir ein mal mit Gottes Sulff mochten henme fommen / wund daffeibe mit einem auten Windt auß Sud

Diten/und thaten unfern Lauff Nord West hinenn.

Endtlich nach vieler Dabe vnnd Befahr/die uns mehrens Die lente theils durch Mangel der Speife und anderm zu handen gans beide Schiff gen/fernd diefezwen Schiffin Texel, vnfert von danen/nach tommen dem fie abgeladen hatten/au Umsterdam im Junio 1600. ans benn.

fommen/

118 Das 2. Theil der Oriental. Indien.

kommen/ mitgrosser Frewde deren / den daran gelegen war/ wie denn wolzuerachten/weiljekunder alles. Echisse/ die den 1. Martij/im Jahr 1598. außgerüstet / vnnd zugleich nach den Dit Indianischen Insuln abgefahren waren / mit grossem Nug/vnd behaltener Reise wider glücklich hehm kommen waren/darfür denn dem Allmächtigen Gott / der sie so wunders barlich aufs dem vngestümmen Meer erhalten

hat/herklich Lob und danck gesas
get sen.

FINIS.

൞ൄൟഽൕഽൕഽൕഽ൙ഽ൙ഽ൙ഽ൶ഽ൹ഽ൹ഺ൹ഽഩഽ൶ഽ൶ഽ൶ഽ൶ഽ൶ഽ൶ഽ൘൏൘൚ഽ൶ഽ൶ഽ൶ഺ൶ഽ൶ഽ൶<mark>ֈ൶ഺ൹൘ഩ൰൶ഽ൹ഽ</mark>

